

[14 号线、18 号线一期北段同日开通]



试乘 18 号线的市民被丹阳路站厅的陈设布置吸引



蒂凡尼蓝是 14 号线标志色

本版图片/晨报记者 钟 晖 晨报首席记者 任国强

18 号线一期昨日全线开通

乘坐舒适，换乘方便，沿途景观更惊艳

晨报记者 钟 晖

昨天,18 号线一期全线开通。它连接了浦东、杨浦和宝山。对于它的开通,沿线居民最为期待,可谓望眼欲穿,昨天一早有很多市民前来打探路线。记者从上海地铁获悉,昨天头班车起到上午 11 点,18 号线客流达 11.7 万人次。截至昨天上午 10 点,车站客流排名前三的是:龙阳路站 1.4 万人次、江浦路站 0.93 万人次、御桥站 0.89 万人次。

龙阳路站实现五线换乘

市民潘先生说:“18 号线换乘功能的确强大,我注意了一下,18 号线一期北段有 9 座车站可与 12 条线换乘。在龙阳路站有五线换乘,可换乘 2、7、16、18 号线、磁浮线,比世纪大道站四线换乘还厉害。”

记者发现,2、7、16、18 号线实行逆时针单向循环换乘,有利于龙阳路换乘枢纽的客流集散能力。自 18 号线龙阳路站起,可沿相应换乘路径依次到达 16 号线、2 号线、7 号线站厅进行换乘。首先沿 18 号线站厅中部的右侧换乘通道向 16 号线方向换乘,由东侧通道到达 16 号线站厅,用时约 3 分半;接着,穿过磁浮站厅可到达 2 号线站厅,用时约 2 分半,再继续沿走道前行可到 7 号线站厅东端,用时约 2 分半。

丹阳路站特别有看头

18 号线丹阳路站位于杨浦滨江,车站站厅特意进行了相关装饰,使乘客可以寻迹杨浦百年工业文明。在杨树浦路江浦路东北角,有座 116 年历史的文保建筑——江浦路 104 弄小洋房。百年老房正好位于江浦路越江隧道的入口处。在隧道下面,就是轨交 18 号线的丹阳路站。

丹阳路站的站厅层的设计非常具有杨浦滨江的文化特色。“历史”一侧,选取了杨树浦水厂、发电厂等 8 处代表性工业遗产的历史照片,并加以文字介绍。“未来”一侧,则以大幅彩色实景照片,展示了百年老建筑重焕光华。

市民潘先生表示:“丹阳路站给我的感觉不仅是地铁站,更像微型历史展览馆,如果不了解杨浦滨江历史,正好在地铁行进中领略。”

复旦大学站人文气息浓厚

复旦大学站位于复旦大学邯郸校区西南角,与校园历史文化风貌区老建筑修复重建工程深度结合。复旦大学站的 1 号出入口,更是直接设置在校园内,成为上海首个延伸至校内的出入口。虽然目前这个出入口暂不开启,从 2 号口出站过去,也可抵达复旦大学,记者试着走了一下,到复旦大学大约 6 分钟。

复旦大学站的设计风格,是以红色和灰色为主基调。站厅公共艺术墙,基于山水长卷《千里江山图》《富春山居图》的创意灵感,采用水泥肌理,辅之以层层叠叠的灯光来展现写意山水。同时,甄选了 11 首古诗文,营造百年名校气质的浓厚人文氛围。

此外,记者还发现,18 号线江浦路站直接连通新华医院的儿科综合楼。来新华医院看病的市民方便多了。

车厢人性化设施细节满满

走进 18 号线车厢,立马给人眼前一亮的感觉。整体色调是淡黄色和浅棕色相结合,包括座椅、扶手、车厢连接处,都是统一的色调。此外,车厢里还增添了很多人性化设施,设有无线充电设施,部分手机可能不适配无线充电,充电板下方还设有 USB 充电口。

地铁 14 号线开通,为沿途上班族带来便捷

『盼来 14 号线,可以多睡 20 分钟了』

晨报记者 钟 晖

上海地铁标志色中出现新的色彩——蒂凡尼蓝,它就是地铁 14 号线的标志色。昨天,14 号线和 18 号线一期北段同时开通运营。记者从上海地铁获悉,截至昨天上午 11 点,14 号线客流达 8.7 万人次。因为恰逢工作日,不少沿途上班族头一次出门就享受到轨道交通的便捷。

“六年长剧情终迎大结局”

地铁 14 号线是上海最后一条横贯市中心的线路,足足建设了 6 年,市民也盼望了 6 年。昨天上午在陆家嘴站,一位附近上班的“白领”女乘客对记者说:“对 14 号线,就像关注了多年的剧情,终于盼来了大结局。”

这位“白领”告诉记者,14 号线在陆家嘴站设站,打破了仅有 2 号线“独家经营”的格局,“我住在桃浦,到陆家嘴上班,从家门口出来坐 11 号线,要坐 9 站,到江苏路站换乘 2 号线到陆家嘴站下车。而如今坐上 11 号线,只要坐 5 站到真如站,就能换乘 14 号线到陆家嘴站,早上可以多睡 20 分钟了!”

线路开通后得益区域多

江桥过去仅靠一条地铁 13 号线连接市区,14 号线通车后,那里的出行势必改善,周边的大型小区风范城、水岸金桥苑等居民的出行也一下子变得方便了。还有真如地区,14 号线设有真如站,周边居民开心得不得了。

不仅浦西,14 号线还穿越黄浦江,抵达浦东,经过洋泾地区。之前的洋泾地区有两条地铁经过,分别是 6 号线与 9 号线,如今 14 号线和 18 号线也来了,东西南北四通八达了。还有金杨地区,过去也是只有地铁 6、9 号线,14 号线通车后,区域内市民出行更加方便。记者在 14 号线上还遇到一位上海球迷,他说:“我今天特意到‘浦东足球场’下车,去看看路程有多长,一看就有惊喜,以后看球不要太方便哦。”

此外,碧云社区是与古北齐名的第一代国际社区,14 号线建成通车后,沿线出行将会更方便。

最深地铁站当属豫园站

14 号线豫园站的乘客,对美丽的装修特色赞不绝口。一位小伙子不停地拍照,一边说:“我一上到电梯,就发现上空的灯光在变幻色彩,美轮美奂啊!”

14 号线豫园站位于上海核心区域,紧邻黄浦江、外滩、豫园等景区,可换乘 10 号线。豫园站开挖深度达 36 米,为“上海最深地铁站”。豫园站的地理位置特殊,是上海重要的地标和旅游景点,重要节假日期间总会迎来超大客流。豫园站开通 14 号线后,可以和原来的 10 号线豫园站“做伴”,一起疏散大客流。

11 号线“板凳族”有望减少

14 号线开通,和 11 号线“板凳族”也有关系?真如站已成为 11 号线、14 号线的换乘站,乘坐 11 号线,如果从北面的终点站花桥站上车,由于一路下来换乘站很少出现,下车乘客不多,站立的乘客要坐到座位很不容易,因此部分乘客自带小板凳在车厢内解决座位问题。如今,真如站 11 号线与 14 号线形成换乘,意味着在 11 号线在北段增加了换乘站,对疏解车厢客流极为有利,车厢有空位了,“板凳族”自然会逐步消失。