

北京冬奥组委新闻发言人：中国做好了准备

新华社北京1月5日电

5日,北京冬奥组委新闻发言人亮相暨主媒体中心投入运行新闻发布会在北京冬奥组委举行。作为北京冬奥组委新闻发言人,赵卫东在接受媒体采访时表示,中国做好了准备!

赵卫东从五个方面介绍了疫情防控和冬奥筹办工作。“首先,在场馆和基础设施建设方面,可以用八个字概括,那就是‘如期完工、运行良好’。所有12个竞赛场馆全部完工,通过国际冬季单项体育组织认证,全面投入使用。三个冬奥村、一个主媒体中心等非竞赛场馆也已经交付使用。我们举办了10项国际测试赛、两项国内测试活动和三个国际训练周活动,共有2000多名境外运动员、随队官员和国际技术官员等来华,各方对我们的场馆和基础设施非常满意。”

“第二,赛会服务保障体系全面建成。我们坚持‘三个赛区,一个标准’,全面做好各

项准备工作。这里包括酒店、餐饮、医疗卫生、交通保障、志愿者培训等各项工作都已经按照‘一个标准’实现了‘全面建成’。”

“第三,管控好新冠肺炎疫情也是我们办赛的重要环节。我们与国际奥委会、国际残奥委会等密切沟通协调,先后发布疫情防控关键政策和两版防疫手册。明确了远端防控、疫苗接种、入境检测、闭环管理、自我健康防护等方面的防疫措施。这些措施已经得到测试赛期间的充分检验,我们有信心做好这项工作。”

“第四,各项‘里程碑任务’都已圆满完成。比如,我们先后发布了冬奥愿景、会徽、吉祥物、火炬、体育图标、口号、海报、奖牌等;吉祥物冰墩墩、雪容融深受群众喜爱;我们举办了倒计时1000天、500天,一周年、100天等主题活动;火种采集和交接、火种展示和火炬接力等工作也在有序推进……大家都已经可以感受到身边无处不在的冬奥氛围。”

“第五,冬奥可持续性和遗产工作成效显著。我们深入实施、全面落实可持续性计划、碳中和方案、遗产战略计划。‘带动三亿人参与冰雪运动’的目标也提前实现了。”

赵卫东坦言,新冠肺炎疫情给北京冬奥会筹办工作带来很大挑战。“我们全程高度关注疫情发展变化趋势,特别是近期变异毒株奥密克戎的相关情况,我们正在持续观察和评估最新情况,研判它可能对北京冬奥会产生的影响。”

对于“简约、安全、精彩”的办赛要求,赵卫东表示,没有防疫安全,就没有成功办奥。“在过去的两年中,我们全面研判风险隐患,制定各个赛区统一标准的应对方案、应急预案,精简了非必要环节、活动和人员数量,最大限度降低疫情风险。让‘安全’这两个字得到最大保障。”

“说到精彩,这是我们的目标,我相信也是必然会实现的结果。在这个被疫情挑战已

久的世界,太需要冬奥会这样的盛会了。请大家放心,简约,绝不是简陋;安全,才能够精彩。简约、安全和精彩这三个词汇的组合,应该会为大家未来关于北京冬奥会的美好记忆、难忘记忆!”他说。

赵卫东介绍说:“现在,已有超2500名文字和图片记者提交北京冬奥会注册申请。我们将在主媒体中心(MMC)、山地新闻中心(ZPC)和12个竞赛场馆媒体工作间(VMC)设置采访受理台,受理全球注册媒体采访申请,并与国际奥委会一起,共同组织赛时每日新闻发布会,为媒体记者的报道提供充分素材。”

“在闭环内,我们将为各国(地区)媒体提供食宿、交通等各种保障,为记者采访报道北京冬奥会、冬残奥会提供必要条件和工作便利,还将利用科技手段,通过线上采访的形式,尽可能满足媒体朋友们对闭环外的各方人员的采访需求。”

揭秘首台 国产雪蜡车

移动的雪板打蜡房

据新华社电

“以前去国外比赛,我们通常在赛场旁空地上像烧烤似地支个摊来打蜡;在条件较好的场地,有集装箱作为临时打蜡房。如今有了这台雪蜡车,打蜡师的工作环境大大改善,工作效率也大幅提升。”国家越野滑雪集训队副领队王岩说。

王岩口中的这台雪蜡车,是一辆长20多米的厢体卡车。车厢内的六个打蜡操作台,可供六名打蜡师同时为雪板打蜡。光亮的打蜡台上配有雪板固定器,打蜡台上方有倾斜的吸风口和照明设备,台上摆放着打蜡

师要用到的各种打蜡工具——雪蜡、加热熨斗、刮板等。

给滑雪板打蜡是滑雪运动一项十分重要的服务技术,可以帮助运动员在雪面滑行时获得适宜的摩擦阻力,从而节省体力,提升竞技水平、取得优异成绩。滑雪板打蜡需要一个严苛的工作环境,一台先进的雪蜡车便尤为重要,而雪蜡车的核心技术长期由冰雪运动发达国家垄断。

“没有成功经验可参考,我们只用了不到一年,完成了雪蜡车从概念到方案、从设计到制造的重大突破,达到了国内首创、世界领先、完全国产,填补了国内冰雪装备的一项空白。”北京冬奥会雪蜡车联合攻关项目指挥部秘书长、山东省工信厅轻工纺织产业处处长管晓艳介绍,山东省接到国家体育总局研制国内首台雪蜡车的任务后,专门成立联合攻关指挥部,调动中国重汽集团、山东省工业设计研究院、泰山体育产业集团、海尔集团、海信集团等优势资源,组织1000多人争分夺秒开展联合攻关。

首台国产雪蜡车的诞生,是我国冬季运动装备新突破的缩影,折射了中国“智造”的新成就。2021年9月26日,国产雪蜡车正式

下线,整车涉及新能源动力、光伏发电、5G通讯、赛事直播、仿生光源等领域的专业技术,具有绿色环保、智能化程度高、车体空间大等特点。

雪蜡车科学便捷的设计受到打蜡师的点赞。打蜡师弗拉迪米尔说:“雪蜡车上的台面吸风系统很好用,打蜡过程中扬起的蜡粉能够比较快地吸出去,避免了对身体的伤害。”据介绍,台面灯光采用的是磁吸移动补光照明,可以方便打蜡师在不同角度的灯光下对打蜡效果进行检查。

雪蜡车不仅是打蜡师的工作间,也是运动员赛前热身、雪板储藏、休闲娱乐的备战间、休闲室。雪蜡车行进过程中,厢体为35平方米,但工作状态时车体完全展开,面积可达92.5平方米。车厢空间分为室外热身区、雪板打蜡区、雪板储存区、工作临时休息区、富氧休闲娱乐区、雪蜡储存区、卫生淋浴间七大功能区,车内搭载了VR娱乐、生化洗手间、智能家居、训练器材、音响等设备,为运动员和打蜡师提供舒适便捷的环境。

这台车不仅“方便”,而且“环保”“智能”。北京冬奥会雪蜡车联合攻关项目指挥

部副总指挥、山东重工集团有限公司商用车业务总监刘培民说,雪蜡车采用氢燃料动力牵引头,配备国内最大功率的氢燃料电池,零排放零污染;部分条件下启用的另外一台混合动力牵引头,采用了国际领先的50%热效率发动机,同等工况下可降低油耗15%,实现节能减排。此外,国产雪蜡车还配备光伏发电系统,冬季每天发电12度,可以满足车辆照明和生活用电需求。同时,专门设计的智能化操作系统,可以随时监测车辆运行环境、设备运行状况。

自2021年10月27日交付后,雪蜡车顺利完成了国际雪联越野滑雪积分系列赛新疆温泉站、河北崇礼站、上海杨浦站比赛的保障任务,总行驶里程超过1万公里,经受住了长途行驶、高原气候、冰雪低温、大风恶劣天气等各项考验。

据了解,中国雪蜡车将在冬奥会期间驻扎在河北崇礼赛区执行赛事保障任务,为来自国内外的运动员提供服务。“再有十几天,我们就将开赴崇礼,冬奥会赛前,我们将对整车进行检查调整,确保车辆以最完美的状态服务国家队、服务运动员。”来自山东省体育产业集团的雪蜡车车长安泽涛说。



雪蜡车内部



打蜡师在雪蜡车内工作

国产雪蜡车

图片/新华社 制图/张继