

顾问

中国填补美国撤出中东留下的“权力真空”？

晨报记者 顾文俊

本周,中国外交迎来罕见一幕,中东六国外长几乎同时来访。沙特、科威特、巴林、阿曼等海湾四国外长与海合会秘书长相约集体出动,两大地区强国土耳其和伊朗的外长亦紧随其后。六国扎堆访华,显然不只是为了发展双边关系,也不只是重视中国作为一个合作伙伴的角色。面对疲软收缩的美国和犹豫不敢进入的欧洲,它们希望,旨在建设性介入外部局势的中国可以在中东发挥更大的作用。

美国媒体酸溜溜地说:美国在中东的战略布局正在被中国攻破。土耳其记者迫不及待地询问中国外交部发言人:中方是否会提出关于中东地区局势的倡议?法国有位政治学家发表了她的调查发现:中东大部分国家都在期待中国的进入。一些阿拉伯学者甚至直接询问:中国是否愿意填补美国撤出中东之后留下的“权力真空”?

“权力真空”换个说法就是“战略空白”,深受部落文化和殖民主义历史影响的阿拉伯人总想要寻找域外大国、强国的护佑,过去这一年,随着美军完全撤出阿富汗和伊拉克,它们把更多的希望寄托在中国身上。相比之下,伊朗和土耳其并没有那么大的不安全感,它们珍视并且长期保持自己的战略自主,但是,在很多地区热点问题上,它们还是希望中国能够居中调停斡旋,这种积极的调停和斡旋在它们看来,某种程度上也可以被视为填补所谓的“权力真空”。

然而,中国友善地告诉中东的朋友:国家无论大小,都应享有自决命运的权力,不干涉他国内政是我们一贯的外交方针。“权

力的真空”对应的前提是“权力的缝隙”,有了“权力的缝隙”,外部势力才会有机可乘。反过来,假如各国都能实现战略自主,让外部势力无缝可钻,也就无所谓“权力的真空”。历史上,连接欧亚非三大洲的中东地区被列强视为必争之地,新世纪以来,美国等西方国家发动的阿富汗战争、伊拉克战争以及由它们挑起的利比亚内战、叙利亚内战给中东带来巨大的灾难。政权被操控,资源被掠夺,制度被改写,矛盾被激化,国家四分五裂,人民颠沛流离,中东沦为美国和西方的地缘政治的棋子和称霸全球的支点。中国不愿重复这样的路径,也不愿填补这样的空白。

当然,大国理应有大国的担当,我们对中东的苦难并不袖手旁观。近些年来,中国一直都在关注中东的安全,也在加大劝和促谈的力度。去年,王毅外长三访中东,先后到访中东十个国家,在访问沙特期间,他提出了实现中东安全稳定的五点倡议:倡导相互尊重,坚持公平正义,实现核不扩散,共建集体安全,加快发展合作。这就是中国的总体思路,也是我们的中东观。此次海湾国家集体来访,在与沙特外长谈及伊朗核问题的时候,王毅外长也是这样说的:国际核不扩散体系必须得到维护,同时也应照顾地区国家的正当合理安全关切,中方支持海湾地区国家设立多边对话平台,联合自强,把地区问题的主动权掌握在自己手中。

在去年访问叙利亚期间,王毅外长提出解决叙利亚问题的四点主张:坚持尊重叙国家主权和叙领土完整;坚持民生为先和加快

重建;坚持有效打击恐怖主义;坚持包容和解的政治解决方向。关于如何落实巴以“两国方案”,王毅外长在访问埃及期间也给出了三点思路:应增强巴勒斯坦民族权力机构的权威;应支持巴勒斯坦各派加强团结;应鼓励巴以双方以“两国方案”为基础重启和谈。当时,他还提到,欢迎巴以双方谈判代表来华直接谈判。

中国被视为中东的希望,一是基于这些建设性和创造性的思路和它们的实际效果。我们始终认为,发展问题是阻碍中东安全构建的重要根源,以发展促和平是中东走向安全的根本之道。中国政府倡导的以“互信、互利、平等、协作”为核心的和平外交理念也在中东各国中间获得了共鸣,这种理念不仅适用于应对传统安全威胁,也适用于应对恐怖主义、大规模疫情等非传统安全威胁。目前,中国已经同19个中东国家签署了共建“一带一路”的文件,已向中东国家援助和出口了4.4亿剂新冠疫苗。每天都有500万桶石油从中东运往中国,中国与海合会的贸易额从1990年的不到20亿美元增长到2020年的1600亿美元,中国的疫苗生产也已在阿联酋、埃及和阿尔及利亚等国投产。面对美国能源革命引起的世界能源结构深层次变化的压力,中东需要中国这样的稳定客户和石油买家。实现经济的转型,中东也离不开与中国的合作。尤其是在疫情的袭扰之下,中东国家经济转型受阻,内部经济问题更加凸显,与中国加强合作不仅为它们带来治国理政的经验,而且也能助力它们在疫情与后疫情时代的经济复苏。

二是基于同美国中东政策的比较。美国与中东盟友之间的关系建立在“石油换安全”的基础上,而今美国已经实现能源独立,盟友关系的根基发生了动摇。美军撤离阿富汗上演的“喀布尔时刻”让美国在全球的盟友都大失所望,中东国家尤其倍感不安。拜登政府竭力推崇的“价值观外交”以及去年张罗的“民主峰会”几乎把所有中东国家都排除在外,中东越来越不入美国的法眼,然而,美国却依然趾高气扬地试图指挥中东国家的发展方向,要求它们在大国之间选边站队。美国收缩了资源,却不甘心留下“权力的真空”,仍想以长臂管辖的姿态继续维持其在中东的影响力。从美国的“撤而不离”和中国的互利共赢中,中东国家看到了一种历史的必然。这种历史必然性在现阶段以及可预见的未来注定了,它们将在安全上无力摆脱美国,然而在经济上可以放心倚仗中国。在巴以问题、伊朗核问题以及土耳其与地区国家、伊朗与阿拉伯国家缓和关系等问题上,它们更赞同中国的思路,也更需要中国的斡旋。

事实上,中国之所以受到中东国家的广泛认可与共同信任是有源头可溯的。拥有充沛的资金固然不可否认,除此之外,中国在中东没有西方那些殖民历史、帝国历史或者反犹太主义的包袱和障碍,我们与中东国家自古以来都保持着友好,这种和为贵、有容乃大的文化基因和先天优势是西方不得不服的,也是我们今天能够成为中东和平的建设者、中东稳定的促进者、中东发展的贡献者的原始依据。填补“权力的真空”或者制造“权力的缝隙”从来就不是我们的追求。

“做不到的,我们从来不说!”

有备而来的 LYRIQ
如何传递凯迪拉克百年沉淀的价值观?

271ppi 的行业高级水准,甚至超越了 iPad Pro 的 264ppi,更可呈现多达 10 亿种色彩,媲美专业显示器的色彩效果;带 19 颗扬声器的 AKG 录音室级高保真音响系统,通过 Quantum Logic 环绕声技术、Acoustic Lens 声学透镜、Unity 同轴复合扬声器设计等诸多尖端科技,为用户营造出智能化沉浸式豪华体验。不仅如此,LYRIQ 还搭载了全新一代 Super Cruise 超级辅助驾驶系统,通过车道级高精度地图、毫米波雷达、摄像头三重保障和灯光、声音、触觉及安吉星四重提醒,充分保障行驶安全。

说到动力性能和续航表现,LYRIQ 相比同级车型也不遑多让。已经发布的 LYRIQ 后驱长续航豪华版搭载 255kW 永磁同步电机,峰值扭矩 440N·m,整车完成百公里加速仅 6.9 秒。得益于奥特能电动车平台的加持,LYRIQ 的 CLTC 续航里程超过 650 公里,并支持全生命周期快充,充电 10 分钟即可续航 96 公里,后续 LYRIQ 还将推出百公里加速不超过 4.9 秒的四驱版本。

依托远超国标的开发和试验标准,高品

质的专属电芯配方、七重核心电池热管理技术、强化的电池物理防护架构、电芯 320 万小时以上的累计测试等全方位严苛考验及保护,LYRIQ 三电系统满足功能安全 ASIL-D 最高等级认证。同时得益于奥特能电动车平台,LYRIQ 采用业界领先的电池管理系统,能实现无线连接功能,使电池包减少了 90% 的线束,减重的同时增加了体积能量密度,提升了续航里程,带来更低的故障率;配合全新一代 VIP 智能电子架构,支持更精细化的管理和功能的迭代升级。

不止是实力逆天的强者
更是敢创新勇担当的务实者

在 LYRIQ 身上倾注了大量心血的凯迪拉克,自然对 LYRIQ 寄予厚望。尤其是在通用汽车全面电动化基石——奥特能电动车平台这一独特优势的加持下,相比一味地追求高销量目标,凯迪拉克更加看重 LYRIQ 车主的满意度。目前,LYRIQ 的目标用户非常认同凯迪拉克“所有的伟大,源于一个勇敢开始”的精神。在市场调研的过程中,有不少凯

迪拉克车主表示愿意换购或增购 LYRIQ。

另外,凯迪拉克正积极致力于为消费者提供与时俱进的营销模式和更具价值的服务体验,早在 LYRIQ 推出之前,凯迪拉克便已经把 APP、小程序等数字化工具搭建起来。目前,全国首批 5 城 6 店凯迪拉克纯电 IQ 空间已经开业,LYRIQ 的展车也已到店。到今年年底,还会有更多凯迪拉克纯电 IQ 空间与用户见面,为用户提供看车、选车、订车的一站式品牌体验。显然,踩准市场节奏,摸透用户心理的 LYRIQ 这一次是有备而来的,某种意义上来说,它展示了凯迪拉克品牌对于未来生活方式的独到理解。在产品力层面,LYRIQ 融合豪华设计、先锋科技,具备强性能、长续航和可靠品质等优异特性,更有专属尊崇的全新电动车服务体系,可以说一次性给足,不留槽点,这足以支撑它成为豪华纯电市场中的一位强有力的破局者。

“做不到的,我们从来不说!”这正是 LYRIQ 所表达出来的态度。而对于这样一款有格调又务实的豪华纯电中大型 SUV 车型来说,一切等待都是值得的。(于大卫)

电 动化浪潮浩浩荡荡,各路势力竞相入场。而近来备受关注的凯迪拉克 LYRIQ 就如同一颗赫然升起的新星,照亮了整个夜空。11 月 17 日,凯迪拉克真·豪华纯电中大型 SUV LYRIQ 开启预售,首发车型后驱长续航豪华版预售价格为 43.97 万元。随后,LYRIQ 在广州车展期间 C 位登场,引爆观众眼球的同时,更收获了超 2500 辆订单的喜人成绩。

豪华纯电新“物种”
演绎经典与先锋交织的独特魅力

目前,BBA 等豪华品牌在布局新能源市场时态度敷衍,甚至直接玩起了“油改电”;一些造车新势力也空有噱头,在交付新车时出现货不对板的情况,这些“套路”无疑让不少消费者大为失望。而 LYRIQ 作为上汽通用汽车引入奥特能电动车平台的首款车型,同时也是凯迪拉克智能纯电转型的开山之作,它不仅将豪华品牌纯电动车的智能化程度、机械素质、耐久续航、安全品质提升至新的高度,同时又赋予豪华与舒适崭新的定义,可以说给整个豪华纯电中大型 SUV 市场带来了颠覆性的变革。

第一眼看见 LYRIQ,便能发现它高度还原了概念车的设计元素,整个造型极具未来感,可谓十分走心。前脸部分,1.8 米超大尺寸黑晶光曜格栅是最具表现力的设计元素之一,联袂流光星雨直列式 LED 大灯和流光飞翼 LED 尾灯,带来强烈的感官冲击。LYRIQ 在内饰设计方面也可圈可点,除了激光蚀刻图案贯穿于以金属薄膜为基底的木制饰板、门斯之盾晶钻电控旋钮、内部镶嵌立体凯迪拉克徽,还有仪表盘边缘雕刻的“水鸟”徽标,精密复古纹理的六向调节出风口按钮,“珠宝盒式”的抽屉储物格……体现出 LYRIQ 对经典的传承以及对豪华质感的极致追求。

LYRIQ 全系搭载车载旗舰级 8155 芯片,支持 5G 连接,确保顺畅无阻的人机交互;标配业内首创的 33 英寸环幕式超视网膜屏,提供 9K 超高分辨率,像素密度达到