

桃浦镇

晨报首席记者 沈坤或

普陀区桃浦镇的西北物流园，夹在地铁11号线桃浦新村站和南翔站中间。无论从其中哪个地铁站出发，它们到西北物流园的距离都在1.5公里左右。该园区目前共有150家企业和2500多名员工，园区内的“上班族”每天上下班从地铁站到单位，要么需等待间隔时间较长的公交车，要么只能选择步行，遇到刮风下雨或酷暑寒冬，通勤极为不便。

短驳车开通背后的决心



了解到这一问题，抱着服务是第一资源的态度，桃浦镇政府积极牵头沟通协调，最后园区以闲置停车场、充电桩资源置换客运企业提供短驳专车服务，双方盘活了现有资源，还不额外增加投入。2021年9月8日，桃浦镇西北物流园区短驳线正式通车，早晚高峰共八个班次提供免费服务。

在桃浦镇党委书记吴晨海看来，这不仅为群众解决了上班最后一公里的问题，也体现了桃浦镇优化营商环境“最后一公里”的决心。具体来说，就是打破政

府和园区企业之间的沟通壁垒，用“店小二”式的服务解决企业的后顾之忧。这件事既特殊又有典型性，它所折射出的其实是桃浦镇这些年实现转型发展背后所倚重的服务精神。

“桃浦去年持续践行了以‘四到、四办’换企业‘四心’的服务理念，持续发扬‘人靠谱（普）、事办妥（陀）’的服务精神，打响了‘爱桃浦、更靠谱’的服务品牌，不断优化桃浦营商环境。”吴晨海介绍，过去一年，镇政府积极优化了企业服务机制，落实重点企业镇领导双重服

务机制，全力做好全年超千次的企业走访慰问工作，并引导桃浦基层组织成立了营商环境协调委员会、‘炬’未来服务联盟等软性服务载体，务实高效地解决企业诉求。比如仅用一个月时间就为上海延黎生物公司匹配到了科研场所，而这一项目将在桃浦镇打造最大的服务华东地区的干细胞基地，成为区域生命健康高科技的新亮点；又或者用高效、贴心的全程帮办式服务开启“加速度”，协助上海钱江摩托科技有限公司完成各类登记注册手续。

今年，桃浦镇还将持续加大服务企业的力度，增强企业扎根桃浦发展的信心。同时桃浦镇也将推动镇村（公司、园区）两级招商队伍优化整合，调整组织架构，细化优化工作职能，努力在招大引强上实现新突破。

走在转型发展之路上的桃浦镇，将坚持招商引资和集体经济转型发展两手抓。这也是吴晨海所强调的今年“一二三”总体发展思路中的重要组成部分，此外，桃浦镇还将致力于擦亮中以（上海）创新园这一金字招牌，并不断做大做强生命健康、智能制造和数字供应链三大支柱产业，为桃浦地区转型发展增添活力。

[学习笔记]

打造“产业高地”建设“友好社区”



吴晨海
桃浦镇党委书记

元旦假期后的第一个工作日，桃浦镇举办了首次“企聚TOP（桃浦）早餐会”，邀请镇上九位企业家代表共进早餐、共话发展。大家吃着预示“红红火火、节节高升”的红糖糕，纷纷畅所欲言，不少代表当场就向镇政府提出了自己的需求。而我们也把这些需求一一记录在案，部分已经启动了解决程序。

今年是桃浦转型发展10周年，10年间我们坚持以“店小二”的服务精神，为落户镇上的企业服务。

我们最终的目标就是将桃浦镇打造成为“产业高地、友好社区”，让企业、让群众在这里体会到真正的幸福感。

讲好上海故事 传播社区声音

2019, 《拿好绣花针》
 2020, 《学而时习之》
 2021, 《人民的城市》
 2022, 《为民办实事》

每一年，我们以媒体独有的视角记录上海这座城市基层前进的步伐
 扫描二维码，观看历年特刊内容↓

人民的城市
 学而时习之
 拿好绣花针