

消防  
安全

上海市消防安全委员会

新闻晨报

联合主办

火灾隐患举报电话: 12345

新闻热线: 63529999

## 上海招聘 780 名政府专职消防员

不限户籍,“做四休二”,战斗员年薪约 13.4 万元

晨报记者 倪冬

不限户籍,“做四休二”,战斗员、执勤车驾驶员每年工资薪金约 13.4 万元(工资包含个人缴金)……近日,上海市消防救援总队面向社会公开招聘 780 名政府专职消防员,其中战斗员 563 名、执勤车驾驶员 186 名、船艇操控员 4 名、水域救援员 10 名、战保车驾驶员 10 名、汽修员 7 名。

据悉,经市消防救援总队评定到一定技术等级,从事消防救援工作满 7 年或在高风险区域、特殊危险岗位工作满 5 年的政府专职消防员,可申办本市常住户口。

## ■招聘对象及报考条件

## (一)招聘对象

具有中华人民共和国国籍的社会人员,限男性。

## (二)报考条件

## 1.共同条件

(1)拥护中华人民共和国宪法;(2)具有良好的道德品行;(3)具有高中或同等及以上学历;(4)具有正常履行职责的身体条件;(5)本人没有违纪违法、被开

除公职或辞退等不良记录,本人征信报告无不良记录,本人、家庭成员以及主要社会关系中没有违法犯罪记录;(6)符合下列条件者优先:具有本市常住户口的优秀青年、取得本市居住证的优秀青年、中国共产党党员、退役的优秀国家消防员。

## 2.岗位条件

(1)战斗员岗位。年龄为 18 周岁以上、26 周岁以下(1995 年 1 月 1 日至 2003 年 12 月 31 日期间出生),有部队及消防服役经历或大学本科学历的可放宽至 30 周岁(1991 年 1 月 1 日以后出生)。

(2)执勤车(战保车)驾驶员岗位。持有 A1、A2 或 B2 驾驶证,年龄 20 周岁以上、38 周岁以下(1983 年 1 月 1 日至 2001 年 12 月 31 日期间出生)。

(3)船艇操控员岗位。持有海事部门颁发的船长、轮机长适任证书,年龄 20 周岁以上、38 周岁以下(1983 年 1 月 1 日至 2001 年 12 月 31 日期间出生);具有 3 年及以上船长、轮机长工作经验的,或具有海船适任证书的优先。

(4)水域救援员岗位。年龄为

18 周岁以上、26 周岁以下(1995 年 1 月 1 日至 2003 年 12 月 31 日期间出生),有部队及消防服役经历或大学本科学历的可放宽至 30 周岁(1991 年 1 月 1 日以后出生)。持有游泳运动员等级证书、救生员证、冲锋舟艇驾驶资格证书的优先。

(5)汽修员岗位。年龄为 18 周岁以上、40 周岁以下(1981 年 1 月 1 日至 2003 年 12 月 31 日期间出生),应具备汽修员岗位所需要的工作能力和技能水平,取得人力资源和社会保障部颁发的汽车维修工中级(含)以上证书或有其他与维修相关的如电焊、钳工等证书的优先。

## ■报名办法

## (一)招聘岗位查询

本次面向社会公开招聘 780 名政府专职消防员的具体岗位、人数、资格条件等,详见《上海市消防救援总队政府专职消防员招聘简章》。从 1 月 11 日起可通过上海市消防救援总队招聘管理平台(<http://zp.shxf-119.com>)进行查询。

## (二)报名方式

本次报考一律采取网络报名的

方式进行。报名时间为 1 月 11 日 09:00 至 2 月 18 日 16:00。应聘人员登录上海市消防救援总队招聘管理平台,注册后报名。

## ■政策问答

政府专职消防员的岗位性质、用工形式和工作地点?

答:政府专职消防员实行劳动合同用工制度,战斗员和执勤车驾驶员岗位实行不定时工作制度。正式上岗前需接受为期 6 个月的岗前培训,培训期内,由培训单位统一安排集中休假;完成培训任务并通过试用期考核后,根据工作需要,分配至各支队下属的消防救援站工作,实行工作 4 天休息 2 天的工休制度(在本市无居住条件的队员,经个人申请、单位同意,可实行每季度 20 天集中轮休制度),工作时 24 小时驻勤。

政府专职消防员享受怎样的在沪落户政策?

答:根据《关于做好本市政府专职消防员落户等工作的意见》,经市消防救援总队评定到达一定技术等级,从事消防救援工作满 7 年

或在高风险区域、特殊危险岗位工作满 5 年的,可申办本市常住户口;在申办居住证积分时,本市政府专职消防员达到一定技术等级水平,可取得相应积分,达到居住证积分标准分值的人员,享受本市相应公共服务;政府专职消防员配偶及子女随迁按现行政策规定执行。

政府专职消防员工资薪金如何?

答:试用期内,战斗员、执勤车驾驶员每月固定工资约 6600 元,战保车驾驶员每月固定工资约 6400 元,汽修员每月固定工资约 6100 元,各岗位另享受每月绩效考核奖金 500 元至 3000 元;转正后,战斗员、执勤车驾驶员每年工资薪金约 13.4 万元,战保车驾驶员每年工资薪金约 12.96 万元,汽修员每年工资薪金约 12.4 万元,以上“工资薪金”都包含个人缴金部分。工资薪金将按增资计划递增,并根据队员任职年限和技术等级逐步提升。另外,为战斗员、执勤车驾驶员岗位设置一线执勤奖(合同期满奖),第一期、第二期劳动合同期满后,按照 6000 元/年的标准予以奖励,签订无固定期限劳动合同后,每年奖励 6000 元。

## 运动轿车和普通家轿的区别是什么?凯迪拉克 CT4 告诉你答案

在很多车迷心里,或许会藏着一个运动轿车的梦想。但真正的运动轿车该如何定义?是忠于原味,具备强烈运动属性和纯粹驾驶乐趣?还是徒有其表,造型玩噱头动力却拉胯本质上与普通家用轿车并无二致?关于这一问题,其实很多人尚未形成深入透彻的认知。

用如今的眼光来看,先锋动感造型、高阶动力性能、极致操控体验、先进机械装备……这些都是一款运动轿车的核心构成要素。而纵观 20 万元级豪华中型轿车细分市场,唯有凯迪拉克新美式风尚后驱轿车 CT4 是彻头彻尾的运动主义者,树立了豪华品牌入门级轿车的新标杆,为新生代年轻消费者提供质感非凡的潮流驾趣新体验。

天生运动范,  
你想要的“飒”统统都给你

在后驱轿车本就凤毛麟角的豪华中型轿车领域,CT4 一出道就祭出“绝美侧颜”、“大马力”、“后驱”等杀手锏,直击新生代年轻消费者的心理防线,亦将豪华后驱运动轿车的优异特性演绎得淋漓尽致。而对于普通家用轿车来说,拥有以上任何一个标签,恐怕都是一种跨越。

首先,在外观设计方面,CT4 将运动、时尚、个性、豪华完美地融合在一起,塑造出与众不同的年轻和运动属性。秉承凯迪拉克最新家族式设计语言,CT4 前脸采用黑色蜂窝状中网,以细致密布的网格设计与黑色前唇上下呼应。纤长有力的远近光一体式闪电 LED 前大灯与 LED 闪电日

行灯看上去十分犀利,时刻都能带来强烈的感官冲击。车身侧面,流线车身与雕塑感十足的特征线条相辅相成,在光影变幻中格外动感撩人,18 英寸曜黑铝合金轮毂搭配马牌 235/40 R18 ProContact RX 全季性能胎,尽显功能与美学兼具的运动轿车魅力。车尾部分,微微上翘的小鸭尾设计恰到好处,配合下方双边共两出的矩形排气管,令整车战斗感呼之欲出。另外,遍布前包围、侧裙、后包围、车窗等处的熏黑饰条,进一步提升了 CT4 的运动气质。

至于车身尺寸,CT4 长宽高分别为 4760\*1815\*1421/1428mm,轴距达到 2775mm,数据上处于同级领先水准。得益于后驱车独特的平台特性,以及短前悬后悬设计,CT4 在视觉效果上更显修长。而专属后

驱平台和巧思设计,用在普通家用轿车身上无异于痴人说梦。不得不说的是,CT4 还有一个为广大车迷朋友所津津乐道的亮点——50:50 黄金车身配重比,这意味着 CT4 不仅车身姿态相比大多数同级别车型更协调更舒展,同时卓越驾控性能也给消费者留下了更广阔的想象空间。

2.0T+8AT+ 同级唯一后驱,  
这才是运动轿车的精髓

作为一款有着鲜明运动化属性的豪华后驱轿车,CT4 在动态驾驶和操控体验方面自然不会让人失望,尤其是酣畅淋漓的加速体验和无与伦比的后驱乐趣,远非一般的家用轿车所能触达。动力驱动系统部分,CT4 搭载的是凯迪拉克全新 2.0T 可变缸涡轮增压发动机,最大功率为 174 千瓦,峰值扭矩达到 350 牛·米,动力数据领先同级,尤其是低扭表现极为出色,可带来超强的瞬间爆发力。与发动机匹配的是全新 8 速手自一体变速箱,有着顺滑的换挡体验。在这套强大动力组合的默契配合下,CT4 动力响应敏捷快捷,随时随地都能输出澎湃动力,起步加速推背感明显,后程提速依然有力,整车完成 0-100 公里/小时加速仅需 6.9 秒。CT4 也因此成为同级中为数不多跻身“6 秒俱乐部”的豪华中型轿车。想尽情释放自我,感受一把心潮澎湃



的驾驶体验,那么 CT4 无疑是最合适的运动轿车了。

不仅如此,CT4 还装备了同级独有的 RWD 后轮驱动系统,转向与驱动独立,因此其相较于前驱车型拥有更大的前轮转向角度,最小转弯直径仅为 11.1 米,即便在城市狭窄路面掉头也能保持轻松灵活的姿态,山路劈弯更是游刃有余。在机械式可变传动比转向齿条和 SSPS 随速自适应电子助力转向系统的无间配合下,CT4 的操控优势进一步凸显出来,可带来“高速转向更精准、低速转向更高效”的出众驾控体验,尤其是在极限驾驶条件下更可提供无尽的驾驶乐趣。

此外,CT4 的底盘悬架调校经过了大幅优化,传统麦弗逊独立悬架结构升级为双球节多连杆结构,采用全新设计的后五连杆独立悬架和铝合金前下控制臂、铝合金转向节等其它多种轻量化设计,使得车辆动态稳定性与乘坐舒适性也得到了全面提升。CT4 还提供“My Mode 我的驾驶模式”,允许驾驶

者对引擎声浪、刹车、方向盘阻尼等进行个性化设定,充分享受完美带感的后驱驾趣,这一点也是 BBA 同级竞品和普通家用轿车上所体验不到的。

回到开头的问题上,在年轻化盛行的当下,越来越多的“伪运动轿车”开始出现在我们的视野中。然而,当褪去皮毛之后,它们终究还是囿于现实、磨平棱角的家用轿车。在 20 万级豪华中型轿车里,始终坚守运动阵地并保持一份原始纯粹的轿车只有凯迪拉克 CT4,它骨子里流淌着运动血液,强悍的动力性能可以让任何一位驾驶者点燃对速度和激情的渴望,并且还有同级唯一后驱带来极致驾驶乐趣,这些足以让众多年轻消费者为之痴迷。当然,CT4 并非只吃运动这碗饭,它有个性潮流颜值,有豪华质感座舱,也有领先智能科技,更有安全品质做后盾……换句话说,CT4 在保留了家用轿车的功能和优点的基础上,为消费者带来了丰富的驾驶乐趣和触动内心的真我风范。(于大卫)

