

市委国家安全委员会会议举行 李强主持并讲话

牢牢掌握促发展、保安全主动权

晨报讯 市委国家安全委员会会议昨天举行。市委书记、市委国家安全委员会主任李强主持会议并讲话。

市委副书记、市长、市委国家安全委员会副主任龚正,市委副书记、政法委书记、市委国家安全委员会委员于绍良出席会议并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于总体国家安全观的重要论述,增强全局观念、风险意识,敏锐把握大势大局,时刻保持头脑清醒,统筹发展和安全,统筹各领域安全,全面构筑安全屏障。

会议指出,要牢牢掌握促发展、保安全的主动权,深入开展大走访、

大排查,下好先手棋、打好主动仗,消除安全隐患,更好防范风险。把确保政治安全放在首要位置,有效维护经济安全,守牢社会安全底线,确保城市运行安全有序。

会议指出,要压紧压实维护国家安全的责任。强化统筹协调,督促各方面把责任更好担起来,坚持用望远镜观趋势、用显微镜查隐患、用放大镜破难题,提升预测预警预防能力。要打造强大人民防线,构筑党群结合、群防群治的铜墙铁壁。要锻造坚不可摧的干部队伍,巩固深化政法队伍教育整顿成果,确保绝对忠诚、绝对可靠、绝对对内行、绝对守纪律,当好维护国家安全的坚强卫士。

市委网络安全和信息化委员会举行会议 李强主持

浓墨重彩做强网上正面宣传

晨报讯 市委网络安全和信息化委员会昨天下午举行会议。市委书记、市委网络安全和信息化委员会主任李强主持会议并强调,要把学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,把迎接、宣传、贯彻党的二十大和市第十二次党代会作为工作主线,把全面提高管网用网治网水平作为目标取向,更好发挥网信工作凝心聚力、赋能增效、保驾护航作用。

市委副书记、市长、市委网络安全和信息化委员会副主任龚正,市委副书记、市委网络安全和信息化委员会副主任于绍良出席会议并讲话。

会议指出,要坚持守正创新,浓墨重彩做强网上正面宣传。坚持正确政治方向、舆论导向、价值取向,持续壮大主流声音,展现上海深入贯彻落实习近平总书记考察上海重

要讲话精神和对上海工作重要指示要求的生动实践,宣传上海踏上新征程的奋斗脉搏、奋进步伐、幸福底色。持续推进媒体深度融合发展,加强传播手段和话语方式创新,以有感召力的内容和有感染力的传播,让都市的绿色生态空间不仅看得见,更能走得进。

会议指出,要全力以赴筑牢网络安全屏障,把防风险、保安全摆在重中之重,结合大走访、大排查,加强网络综合治理,抓实抓好网上意识形态安全、关键信息基础设施安全和数据安全。

会议指出,要突出驱动引领,蹄疾步稳深化城市数字化转型,加快释放新动能,全力激活新要素,持续打造新场景。瞄准数字新赛道、智能新终端、流量新入口,加大前瞻布局,形成更多成果。要旗帜鲜明坚持党管互联网,把党对网信工作的全面领导落到实处。

龚正主持召开市政府常务会议

切实抓好开局起步工作

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议,强调按照市委部署,切实抓好开局起步工作,加快构建数字化转型标准体系,推进文化市场发展改革和秩序规范,加强水产品质量监管。

会议指出,今年上海经济社会发展工作开局起步任务艰巨,要咬紧目标、积极进取,各项工作都要突出一个“早”字。要早谋划,密切关注经济发展和城市运行状况,有针对性地推出有利于打通堵点、攻克难点的政策。要早安排,对资金下达、税费减免、项目开工、企业招引等已经明确的工作,要能早则早、能快则快,最大限度营造良好环境、释

放市场主体活力。要早落实,按照市委常委会工作要点、市政府重点工作安排,狠抓推进落实,并在实际工作中争取更好结果。

会议原则同意《上海城市数字化转型标准化建设实施方案》并指出,要进一步加强数字化标准体系建设,将数字化实践凝练成可复制推广的“上海标准”,支撑引领各地区、各行业的数字化转型。

会议指出,要落实文化市场综合执法管理体制改革要求,理顺执法机制,进一步加强管理与执法衔接,打造立体监管模式。

会议原则同意《上海市水产品质量安全监督管理办法》。

全市检察工作会议召开

晨报讯 全市检察工作会议昨天召开。市委副书记、政法委书记于绍良出席会议并讲话。

于绍良指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,全面落实中央和市委决策部署,始终牢记“国之大者”,更好统筹发展和安全,紧紧抓住服务保障党的二十大和市第十二次党代会胜利召开这条主线,牢牢把握以检察工作高质量

发展服务经济社会高质量发展这个主题,巩固深化政法队伍教育整顿成果,把政治忠诚、担当尽责体现到全力创造安全稳定和谐的政治社会环境上。要不断加强政治建设,忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,把讲政治和抓业务更好统一起来,用法治的力量服务党和国家工作大局,打好维护政治安全主动仗。

上海今年再建200公里绿道

打造看得见、走得进的家门口绿色空间 到 2035 年全市绿道总长度将超 2000 公里

行走在如画风景中

昨天下午,记者在广粤路绿道(万安路至丰镇路段)看到,一片茶梅正在盛开,为萧瑟的冬季增添了一抹亮色。天空有些阴沉,在绿道里散步的市民不多。等了一会,市民王先生带着孙子来绿道里玩滑板车,“小朋友在家里待不住,除非下雨,否则每天都要出门兜一兜,绿道风景不错,因为

是塑胶跑道,小孩子即使摔倒了也不容易受伤。”王先生表示,对家门口这条绿道挺满意。从丰镇路往万安路方向走,可见一片香樟林,绿道穿行其中,颇有森林中小径的感觉。

从丰镇路到万安路这一段被命名为“凝霞园”,保留了场地上原有的杉树和香樟,增加了石蒜、麦冬、茶梅、海棠、杜鹃、忽地笑等植被,整体氛围温暖热烈,使人行走其间宛如漫步朝霞彩云之中。

虹口区绿化部门介绍,广粤路绿道全长约 2.8 公里,分几年建设,随着去年万安路至丰镇路段建成后全部完工,串联起金萱园、枫园等沿途 10 个各具特色的街心花园。

杨浦区政青路绿道也是去年新建成的一条绿道,长度约 1.23 公里,以“杉林花海”为特色,在原来的场地上新增了 300

株落羽杉和 1000 株红枫。眼下是冬季,绿道最美的季节已经过去,待到今年秋季,市民可以去这条绿道看看风景。

除了广粤路绿道、政青路绿道等新建绿道,黄浦江绿道、苏州河绿道、静安彭越浦绿道等这两年建设的绿道,都深受市民喜爱。

苏州河绿道普陀段结合“苏河十八湾,湾湾有故事”的人文内涵,注入历史、文化、艺术、科技等元素,使行人在慢行中与过去、现在和未来对话,营造“漫步绿道就是在阅读城市”的绿道文化。设计师、第一景观规划设计研究院院长毛项杰介绍,疫情常态化之后,人们更加渴望回归自然,因此在苏州河绿道普陀段的设计建设中,增加了儿童游乐设施、人文休闲座椅等,让人们更好地亲近自然。

苏州河黄浦段根据不同区块特色,主基调色彩不同。比如,西段起始点九子公园定位为八仙花主题花园,展示八仙花丰富的品种及色彩;河南路桥往东段以鸢尾等蓝紫色系植物为主;四川路桥往西段以金娃娃萱草等黄色系植物为主;樱花谷段以樱花等粉色系植物为主。

记者从市绿化部门获悉,今年绿道建设继续作为市政府实事项目,将再建 200 公里。

全市已有绿道 1300 多公里

自 1867 年世界上第一条真正意义上的绿道——美国波士顿公园绿道系统建设以来,经过一个多世纪的理论探索与建设实践,绿道网的规划建设逐渐走向成熟和完善,成为世界各国解决生态环保问题、提高居民生活质量、促进经济发展的重要手段。

市绿化和市容管理局有关负责人介绍,上海的绿道主要分布于外环林带、黄浦江滨江空间、苏州河滨水空间以及各社区公园、绿地之中。其中,全长 45 公里的市级 1 号绿道黄浦江滨江绿道于 2017 年贯通开放;市级 2 号绿道外环绿道已实现浦西段基本贯通,在“十四五”期间将实现全线 112.6 公里基本全部贯通;市级 3 号绿道苏州河绿道中心城段 42 公里已基本实现贯通,实现了苏州河从生产岸线向生活、生态岸线的转变,为打造“具有全球影响力的世界级滨水区”奠定了坚实基础。

截至去年底,全市已完成绿道建设 1300 多公里,一条条绿道宛若一条条城市的绿色动脉,让绿色生态空间不仅看得见,更能走得进,逐渐成为市民日常生活中的休闲赏景去处。

长三角将共建区域绿道

未来,不仅上海的绿道会密布成网,市民还能沿着绿道骑行到苏浙的绿道中,去看苏浙的山山水水,美丽风景。

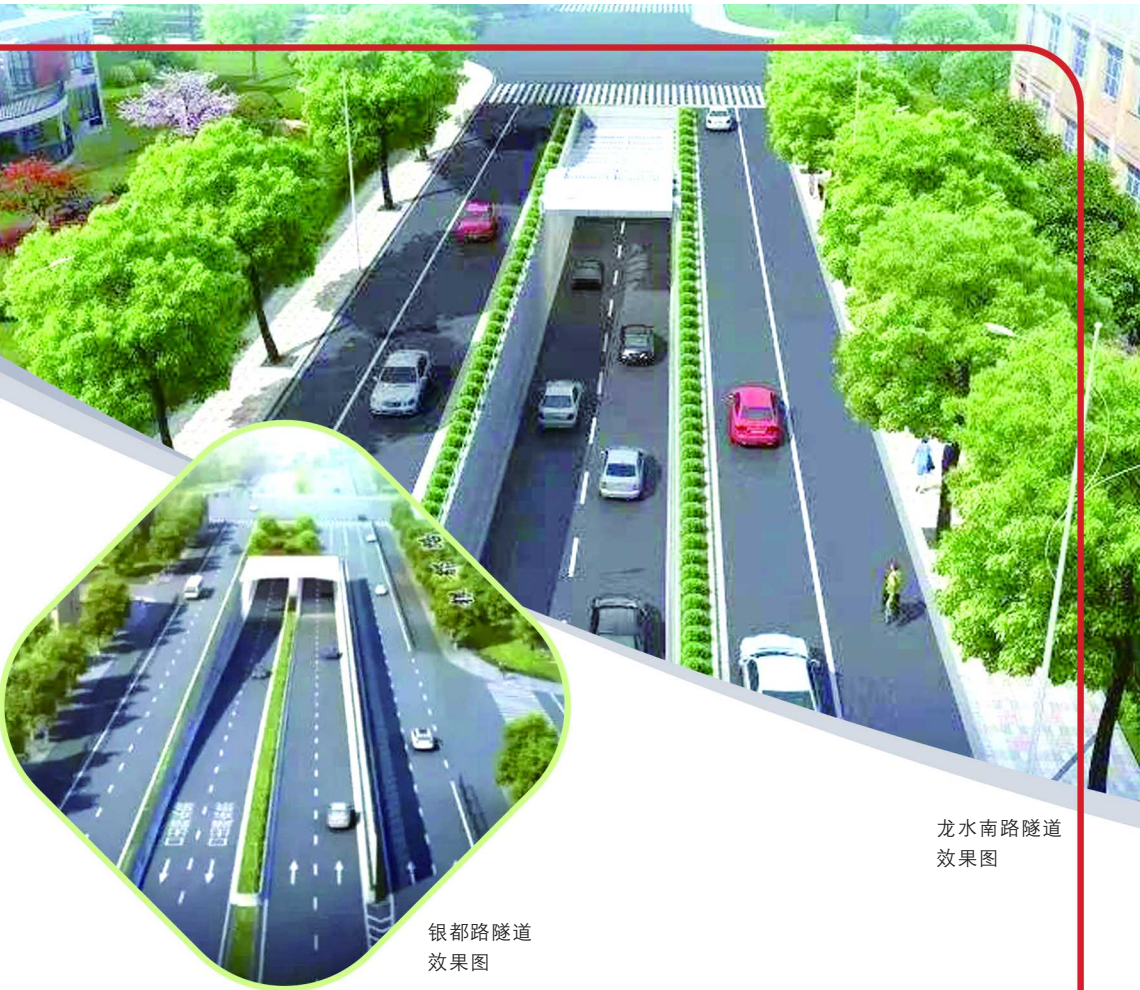
根据《上海大都市圈空间协同规划绿道网络规划专题》,借鉴美国、欧洲、国内珠三角的绿道建设经验,长三角多省市将共同建立区域绿道,共同保护治理区域生态环境,完善生态格局,

早在 2015 年,上海就已正式启动《上海绿道专项规划(2035)》的编制,各区也陆续编制了区级绿道专项规划。

近年来,在新建绿道建设中注重对“四化”(绿化、彩化、珍贵化、效益化)的落实,“升级版”绿道带给市民的不仅是五彩斑斓的风景,更是丰富多彩的生活。比如位于徐汇桂江路的浪漫樱花绿道,位于闵行老沪闵路、莘庄立交的傲雪梅花绿道,位于静安彭越浦的月季花墙绿道,都早已是知名的“网红道”。

随着环城生态公园带建设今年陆续展开,其间的外环绿道将成为新的亮点。相比社区公园绿地里的绿道,外环绿道将更宽,除了步行道,还有骑行道、休息驿站,一圈总长有 112.6 公里,将在 2025 年前基本贯通。

根据《上海市生态空间专项规划(2021-2035)》,到 2035 年,上海绿道总长度将超过 2000 公里,绿道会像城市的毛细血管一样,最大可能延伸到市民生活的各个角落,让市民在快节奏的城市生活中找到一条放松的“道路”。



龙水南路隧道效果图

银都路隧道效果图

黄浦江将再添两条越江隧道

被列入今年市重大建设项目,预计 2024 年建成

晨报记者 钟 晖

2022 年上海市重大建设项目“菜单”已经敲定。连接浦东与浦西的越江隧道有没有新项目?记者发现,银都路越江隧道和龙水南路越江隧道,已经被列入今年市重大建设项目。

目前已建成的黄浦江越江通道(公路隧道)已经有 17 条,自北向南依次是:郊环隧道、外环隧道、长江路隧道、翔殷路隧道、周家嘴路隧道、军工路隧道、江浦路隧道、大连路隧道、新建路隧道、延安东路隧道、人民路隧道、复兴东路隧道、西藏南路隧道、打浦路隧道、龙耀路隧道、上中路隧道、虹梅南路隧道。未来银都路越江通道和龙水南路越江通道一旦建成通车,将弥补越江设施的薄弱环节,给市民过江带来更大方便。

龙水南路隧道
徐汇至浦东行车或缩至 10 分钟

在建的龙水南路越江隧道是上海中心城区南部地区重要的越江通道,对增强黄浦江南延伸段滨江两岸联系、分流上中路隧道近江越江交通具有重要作用。建成后,从徐汇到浦东行车时间有望缩短至 10 分钟。这条越江隧道计划 2024 年 12 月建成通车。

龙水南路越江隧道的隧道主线设计速度为每小时 40 公里,双向 4 车道。西起徐汇区的龙水南路喜泰北路交叉口,在浦西设置规划六路匝道,之后分南、北两线穿越黄浦江。北线至浦东新区海阳西路耀龙路交叉口,全长 2.03 公里,南线至浦东新区高青西路耀龙路交叉口,全长 2.65 公里。

浦西段龙水南路周边多为成熟小区,且道路下管线众多。为了尽量减少对周边环境的影响,浦西段南北主线采用平面共线布置、上下叠层设计。线路采用单管双层超大直径盾构隧道穿越黄浦江,其后浦东分南北两线,采用两条大直径盾构隧道穿越前滩大道,北线接海阳西路,南线接高青西路。

龙水南路越江隧道的重点服务区域为:浦东三林南部、前滩区域到上海南站、徐汇滨江、长桥等区域的中短距离交通,建成后可实现徐汇滨江核心区与浦东前滩地区的直接联系,优化黄浦江南段越江设施布局,均衡交通压力,增强两岸地区的交通便利性。