

# 金牌之后，苏翊鸣先回校园考大学

晨报记者 俞炯

2月15号，北京首钢大跳台见证了一位即将18岁的少年，成为中国冰雪运动历史上年龄最小的冬奥会金牌得主。

18号就是苏翊鸣的18岁生日，在真正成为成人之前，他已经完成了当年许下的三个愿望中的两个——“获取参加冬奥会的资格，在自己的祖国参加2022年的冬奥会；站在领奖台上获得第一名，为国家争光，在领奖台上让国歌奏起。”

脖子上挂着奥运金牌，苏翊鸣的下一个目标又是什么？“只要有一个目标，我就会朝着它努力，付出自己的全部。”他在15日赛后接受采访时说道。

现在，苏翊鸣的目标应该就是那最后一个愿望：“第三个愿望是拿到理想大学的录取通知书。”

如果只是一名普通的孩子，2004年出生的苏翊鸣正好将在今年夏天迎来高考，但为了北京冬奥会，他暂停了自己的学业，将所有的精力都放在了单板滑雪之上。

苏翊鸣曾在家乡吉林市读高中，近两年因为长期在成都集训，为了不耽误学业，苏翊鸣去年转到了成都市实验外国语学校，成为该校一名高二学生。不过，由于他一直在国家集训队备战冬奥会，暂时还未正式到校上学。

据苏翊鸣的父亲透露，虽然苏翊鸣近半年一直在训练和比赛，但也坚持通过网课上课。等冬奥会结束再休整一段时间，今年5月苏翊鸣就要回学校继续读书。

四年前平昌冬奥会上，同样是17岁的美国单板滑雪天才少女洛伊·金在拿到U型场地技巧金牌后，就选择了回归校园。被普林斯顿录取的她一直专注于学业，直到去年才重新回到国际赛场，并且在今年的北京冬奥会实现了卫冕。

相信，以苏翊鸣的天赋和努力，即使暂时离开，他也能强势归来。

作为一名拥有运动员、演员和学生多重身份的“斜杠青年”，苏翊鸣的确需要对未来有一个明确的规划和安排，其实在

冬奥会之前，他已经有了初步的打算，“先回到学校补上拉下的课，努力考上心仪的大学……今后滑雪、演戏和学业都不会放弃。雪季的时候当运动员，雪季之外的时间把精力放在学习和表演上。”

所以，“小栓子”还是会继续他的演戏事业，毕竟这也是他的爱好之一。只是在更大的目标“冬奥会金牌”面前，他选择了先放在一边。

“今天的这块金牌是我从小到大，最大的一个梦想。因为这个，我不得不先放弃影视，因为我需要完全专注。”赛后新闻发布会上，苏翊鸣自己也是这么说的，“之后，不管我有任何其他的

梦想，是赢得更多单板滑雪的比赛、参加更多的奥运会，还是我要在影视或者其他方面做更多事情，我都会一如既往，像完成北京冬奥会这个目标一样，去完成其他所有的目标。”

当然，成为奥运金牌运动员后，苏翊鸣的一切都在发生着改变，比如商业上的合作。和北京冬奥会前就早已人气爆棚的谷爱凌相比，苏翊鸣的商业合作伙伴数量虽然远比不上他的“雪场姐姐”，但也不乏深度合作的大品牌。

有清扬、肯德基、元气森林等注重年轻人市场的品牌，还有别克这样的汽车品牌。比如别克携手苏翊鸣就是希望以其年轻活力的形象和不惧挑战的人生态度，在展现品牌魅力的同时，与年轻世代建立更广泛的精神

共鸣，一起勇于突破，创新进取，带来更多超越期待的新成就。

不过，苏翊鸣的经纪人表示，随着苏翊鸣在奥运周期获得巨大的关注度，众多品牌都希望能够进行合作。而他们也忙着拒绝。因为，苏翊鸣不那么热衷出名，他并非那种性格。在他的经纪人看来，一名运动员尚未成名前，“需要使比较大的劲去推动他和优秀品牌合作”；但当他一战成名后，大量的品牌主动找上门来，此时反而需要“保护好运动员IP”，更多地考虑其长远职业规划及个人发展意愿。

无论如何，18岁之后，苏翊鸣肯定会面临无数全新的挑战。但就像在单板滑雪赛场上一次次刷新着自己的极限，自信从容的苏翊鸣同样可以做到最好。



2月15日，中国选手苏翊鸣(中)在比赛后庆祝。本版图片/新华社 本版制图/张斌

## “中国红”用上航天技术 中国双人雪车创冬奥最佳

晨报记者 徐明

不出意外，德国代表团在北京冬奥会男子双人雪车决赛中，包揽了金银铜牌，实现在该项目上的大包大揽。其中，弗朗西斯科·弗里德里希和托尔斯滕·马吉斯以3分56秒89的成绩刷新赛道纪录和出发纪录，获得金牌，成功卫冕。

中国组合孙楷智和吴青泽获得第14名，创造了中国双人雪车在冬奥会上的最好战绩。

值得一提的是，从中国国家雪车队首次站上国际赛场，到创造冬奥会历史最佳战绩，中国队只用了五年时间。在这期间，国家雪车队的装备从无到有，实现了高科技装备完全国产化。奥运赛场上，孙楷智和吴青泽驾驶着一袭“中国红”国产雪车，在“雪游龙”赛道上风驰电掣，驶出了中国速度。

据了解，孙楷智和吴青泽驾驶的这辆“中国红”去年

9月才正式交付使用，是由全国12家顶尖科研机构通力合作研制出来的第一批中国雪车，实现了国产雪车从无到有的突破。

5年前，中国国家雪车队刚刚成立，不仅没有训练场地，就连比赛装备——雪车也只能购买国外的产品。众所周知，奥运会雪车雪橇项目的胜负往往只在“毫厘”之间。比拼的不仅是运动员实力，还有各国参赛人员的科技装备。

北京冬奥会上，德国队在雪橇、钢架雪车等多个项目上包揽了冠军，在雪车项目上更是实现了金银铜牌大包大揽，德国队驾驶的碳纤维雪车是成功的关键因素之一。

为了填补我国在雪车这一项目上的空白，在备战冬奥会期间，科研人员与时间赛跑，将研制雪车列为重点攻关项目，对雪车外形不断优化设计，使国产雪车的风阻系数比同类进口雪车降低了5%，车速提高了3%。

同时，国产雪车借鉴了航天产

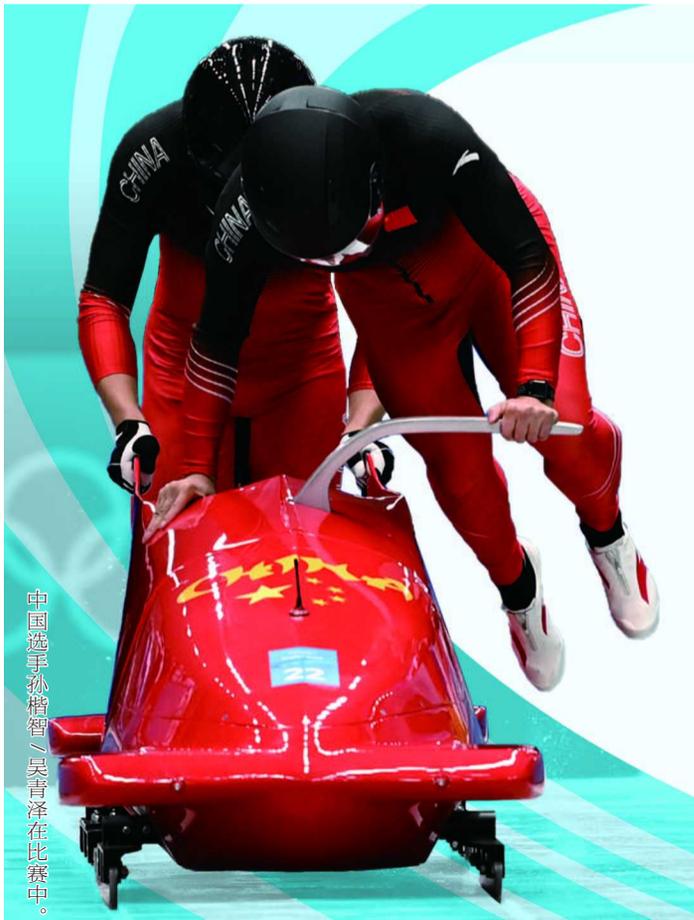
品研制流程及管理经验，融合应用了先进的航天核心技术，采用宇航级碳纤维符合材料。

在科研人员攻关下，国产雪车强度特别高，重量却非常轻，并耐高低温交变（零下196摄氏度—120摄氏度），其安全性和可靠性都达到了最高级别。

从装备来看，中国国产雪车在科学家助力下，已经有了火箭般的升级速度，走在奥运备战前列，也极大助力国家雪车队滑出最好成绩。

2月15日晚，孙楷智车队在第三轮滑出了59秒99的成绩，首次突破一分钟。这一轮完美的发挥让他们以3分00秒04的成绩进入了第四轮决赛。在最后一轮，孙楷智和吴青泽驾驶着这一抹“中国红”，以4分00秒29的成绩获得第14名，创造了中国男子双人雪车在冬奥会上取得的最好成绩。

未来，中国健儿将与“中国红”继续并肩作战，向最高荣誉发起冲击。



中国选手孙楷智、吴青泽在比赛中。