

多家车企新车装备行车事件记录器

汽车“黑匣子” 记录下了什么

晨报记者 林劲榆

一起交通事故的责任在谁，双方各执一词怎么办？一项更加有效的车辆安全配置正在国内汽车行业落地。从今年开始，所有新车都必须安装“黑匣子”。昨天，国内多家车企向记者确认，已经在新车上安装“黑匣子”，但车主不用担心隐私泄露。

不同于行车记录仪，汽车“黑匣子”只记录车辆关键零部件的数据，不会记录视频和录音，它与飞机“黑匣子”一样，将成为调查事故的重要依据。



车企安装的“黑匣子”
/车企供图

和行车记录仪大不同

根据工信部新修改的《机动车运行安全技术条件》要求，从2022年1月起，新生产的乘用车必须配备EDR系统——行车事件记录器。这个被称为汽车“黑匣子”的装置，可以记录事故前后的车辆运行数据。

据悉，EDR全称Event Data Recorder，即汽车事件数据记录系统，用于记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中汽车的运行关键数据（速度、ABS状态、安全带状态等）。通俗来讲，就是事故前驾驶员踩了几脚油门，车辆转了几个弯，方向盘的转向角度如何，都可以记录在当中。

很多车主都给私家车安装了行车记录仪还原事故真相，那么“黑匣子”与普通的行车记录仪有何区别呢？据业内人士透露，车载视频记录仪与“黑匣子”，其实根本不是一个概念。市面上各种“行车记录仪”记录的仅仅是粗浅的GPS、视频数据，没有记录事故发生时车辆运行的关键数据（车辆速度、方向盘的转向角度、气囊状态、车辆制动状态等）。而“黑匣子”一般也没有录制音频或视频的功能，只记录参数。

举个例子，在一起多车相撞的严重交通事故中，监控视频显示，肇事车辆事发时突然启动，加速向前，连续撞击路上车辆及行人；肇事驾驶人回忆，事发前正停车等人，当时挂N档、脚踩刹车，等了一会儿后，车辆突然向前冲，使用力将刹车踩到底，可车辆非但无法减速，还越来越快……双方各执一词。

鉴定专家对事故车辆安全气囊电脑（ACU）中存储的EDR数据进行读取，结果显示，肇事车辆在事故发生前，变速杆档位始终处于D档，油门踏板开度由

33%迅速升至100%，随后一直持续在最大开度；发动机转速随着油门踏板开度加大而上升，从3100RPM迅速升至4800RPM；行驶车速从24km/h一直升至56km/h；制动踏板开关一直处于关闭状态（即未踩制动踏板）。调查结论：该起事故中，驾驶员误把“油门当刹车”。

数据提取有严格限制

昨天，上汽通用、上汽、蔚来汽车、威马汽车等国内多家大型车企向记者确认，已经按照国家强制法规的要求，在新车中装入了EDR系统，这一系统将服务于保险、事故以及公安系统的事故还原，消费者在购车中不会有任何感觉，驾驶体验也不会发生任何变化。与此同时，还有车企表示，服务于这一系统的国家大数据系统平台正在策划建立。

“在此之前，其实很多新车，尤其是使用了电子刹车系统的车型，已经安装了EDR系统，比如电子刹车系统一般都有数据记录，气囊也有数据存储。而今年的新要求将各个车企的EDR装置统一标准，这有利于数据的处理和提取。”车企相关人士表示，EDR设备一般安装在车辆前舱，有很高的防护级别，但不会影响到新车成本，该设备的成本大约300-500元。相反对于汽车新技术的发展有利，自动驾驶的发展需要区分车主和车企的责任，EDR将为自动驾驶技术的发展保驾护航，也有利于保险等第三方进入市场。

那么，EDR系统是否会泄露车主的信息呢？昨天，全国乘联秘书长崔东树表示，这一设备在数据提取方面有严格限制，一般只有在发生事故后，由车主或者公安部门提取，车企是无法在没有授权的情况下获得车主数据的。



上海市天然气主干管网江底隧道段

/上海建工

上海市天然气主干管网江底管道顺利贯通 长兴岛无管道输送燃气历史结束了

记者 钟晖

晨报讯 经过七年前期策划、三年工程建设，上海市天然气主干管网崇明岛—长兴岛—浦东新区五号沟LNG站管道工程，目前已全线贯通。

据承建方上海建工集团披露，这条“大动脉”为实现长三角区域主干管网“互连互通”奠定基础，并结束长兴岛无管道输送燃气的历史。

这项工程的江底隧道段全长约15.2公里，分为A线和B线。A线从长兴岛至崇明岛，长约8.237公里。B线从浦东新区五号沟至长兴岛，长约6.931公里。A线8.237公里的长度，创造了国内

小直径泥水平衡盾构单次掘进新纪录，书写了中国隧道推进的新篇章。

在A线施工中，承担掘进的盾构机，名字叫“长瀛号”，它是创下A线8.237公里跨江记录的头号功臣。“长”取自地名上海长兴岛，“瀛”为崇明岛，古称东海瀛洲。上海建工相关负责人介绍说：“我们研发了超长距离小直径盾构的高效施工技术，确保超长距离阶段盾构仍能保持快速施工工效。隧道综合月掘进速度达到每月305米，最快掘进速度达到每月540米，堪称国内之最。”

为了使得盾构在江底精确前进，技术团队创新研发了长距离

小直径盾构精准测量控制技术，利用高精度陀螺全站仪的自动寻北功能，消除了设备误差。测量专家一度认为，从长兴岛始发到崇明岛接收井，偏差在1.5米都属正常。但在上海建工集团的努力下，确保偏差控制在10厘米以内，指导盾构精准到达接收井。

在各项高新技术的辅助下，“长瀛号”在江底摸黑前行8.237公里，最终精准抵达A线目的地。建设者还精心设计建造了跨越大堤、灌溉河与稻田的专用道路，避免了施工对周边生态系统的影响，使整条道路既便捷又与周边环境和谐相融，收到了附近村民的好评。

地铁20号线一期年内开工建设

将加快推进21号线一期、13号线西延伸项目

记者 钟晖

晨报讯 昨天，上海召开“2022年上海交通工作会议暨安全生产工作工作会议”。记者从会上获悉，上海今年将开工建设地铁20号线一期工程，并且加快推进机场联络线、嘉闵线、南汇支线、崇明线、21号线一期、13号线西延伸等轨道交通项目。上海地铁将推动实现“弱冷车厢”“车站AED”等人性化设施服务全覆盖。年内将创建50个停车难综合治理先行项目，开工建设6000个停车位。

昨天的会议明确，今年全市交通工作将以建设交通强市为统领，统筹疫情防控、行业安全和发展，持续提升上海国际航运中心、综合交通体系能级，支撑国家战略实施，推动本市交通更高质量发展。

2022年是实施“十四五”规划的关键之年，上海将全面推进交通强市建设，推进浦东机场四期扩建工程、浦东综合交通枢纽等重要交通设施建设。

年内将要开工的地铁20号线一期工程，起自普陀，终于杨浦，是一条位于市区的切向线，途经普陀、静安、虹口和杨浦等行政区。

为促进长三角交通一体化发展，将开工建设沪渝蓉铁路上海段、市域线上海示范区线。加快沪苏湖铁路、沪通铁路二期、沪杭客专上海南联络线、G318沪青平公路拓宽改建等项目建设，完成平申线航道整治。

今年，上海地铁将推动实现“弱冷车厢”覆盖所有线路，上海地铁“车站AED”等人性化设施也将全面配备。

备受关注的71路中运量，将

推进西延伸规划建设。今年上海还将开展公交专用道断点打通和网络优化，新增1000辆公共交通无障碍车辆。

上海将持续提升道路设施运行效率。实施100个拥堵点改善项目。打造50条精品道路，形成18个连线成片、特色鲜明的精品区域。完成30项慢行交通改善项目。开展桥下空间更新与利用。推动38座人行天桥加装电梯。

值得关注的还有，上海年内将全面完成公共交通二维码“三码合一”。推进500个“一键叫车”点位进社区。拓展智慧停车应用场景，创建80个智慧停车场（库），新增50家医院提供停车预约服务。继续推进“智慧驾培”试点。为推动绿色公交，今年将新投放新能源公交车3000辆，开展小批量燃料电池公交车示范应用，启动燃料电池智能试点。