

上海第46届世界技能大赛准备周会议开幕 世赛筹办工作进入冲刺阶段

晨报讯 第46届世界技能大赛筹办工作进入冲刺阶段。作为赛前最为重要的活动之一，上海第46届世界技能大赛准备周会议昨天开幕。国务院副总理、世赛工作领导小组组长胡春华发表视频致辞，国家人社部部长张纪南、上海市市长龚正、世界技能组织主席克里斯·汉弗莱斯致辞。

胡春华在致辞中表示，中国政府高度重视第46届世赛筹办工作，习近平主席明确提出，要努力办成一届富有新意、影响广泛的世界技能大赛。申办成功以来，中方紧紧围绕办赛目标，始终与世界技能组织及各成员保持密切沟通，扎实推动各项筹办工作，取得显著成效。中方完全有信心兑现承诺，为世界奉献一届富有新意、影响广泛的技能盛会！

胡春华强调，作为规模最大、水平最高的国际职业技能竞赛，世

界技能大赛代表着职业技能发展的世界先进水平，是各国技能人才切磋技艺、增进友谊的重要平台。中方将全力以赴做好世赛准备周会议的服务保障，确保会议各项任务顺利完成。希望世界技能组织、各成员及其他相关方与会代表充分沟通交流，对筹办工作提出宝贵意见建议，为世赛成功举办奠定坚实基础。

龚正在致辞中说，围绕办成一届“富有新意、影响广泛”的世赛目标，上海与国家人社部、世界技能组织等紧密合作，全力克服疫情影响，高质量、高效率推进筹备工作，着力彰显时代之新，凸显科技之能，展现技能之美。我们要秉持以人为本，全力筑牢防疫安全屏障，不断优化完善防疫措施。坚持服务至上，精心打造一流参赛服务环境。坚持紧密合作，完善服务方案与流程，共同迎接世赛安全顺利举办。

全力推动虹桥国际开放枢纽 建设迈上新台阶

晨报讯 在虹桥国际开放枢纽启动建设一周年之际，虹桥国际开放枢纽建设工作现场会在沪举行。推动长三角一体化发展领导小组副组长、上海市委书记李强在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于推动长三角一体化发展的重要讲话和指示批示精神，按照中央决策部署，进一步凝聚共识、协同行动，加快推进落实《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》，着力做强区域核心功能、推动政策制度创新、强化关键基础支撑，全力推动虹桥国际开放枢纽建设迈上新台阶，更好服务全国改革发展大局。

上海市委副书记、市长龚正主持会议。推动长三角一体化发展领导小组办公室主任、国家发展改革委副主任丛亮出席会议并讲话。上海市委常委、常务副市长吴清通报虹桥国际开放枢纽建设一周年工作情况，江苏省副省长马欣、浙江省省委常委、常务副省长陈金彪，安徽省委常委、常务副省长刘惠分别讲话。

李强指出，虹桥国际开放枢纽肩负着推动长三角一体化发展、服务构建新发展格局、增创国际合作竞争新优势等一系列战略使命，要进一步做强区域核心功能，在聚焦高端、抢占前沿，共拉长板、彰显特色，强化协同、相互赋能上下更大功夫。携手推动区域内产业转型升级，提升产业基础高级化和产业链现代化水平，抢抓产业链价值链高端环节。集合精锐力量，加强关键技术攻坚突破，在数字经济、绿色低碳等重点领域和新赛道上抓紧布局。立足各自发展特色，共享优势，形成错位发展、互补发展格局，培育打造人无我有、人有我优、人优我特的新亮点。推动南向拓展带和北向拓展带协同发展，以数字技术助力制造业智能化改造，以制造业升级为数字经济发展开辟更广阔空间。在整机和关键零部件协同、研发和产业化协同、制造和服务协同以及生产、展示和销售协同等方面继续加大探索力度，推动区域发展能级实现整体跃升。

李强指出，虹桥国际中央商务区是虹桥国际开放枢纽区域功能布局的核心，要突出总部经济的能级

提升、贸易功能的内涵拓展、流量价值的挖掘和创造，更好为南北“两带”服务、为长三角服务。着力引进标志性、引领性的龙头企业总部机构，推动总部机构融合多元功能，向亚太或全球总部升级。积极布局和发展新型国际贸易，着力打造全球数字贸易港和国家数字服务出口基地，加快培育发展数字服务分发、知识产权交易等知识密集型服务贸易。围绕生活消费发展免税经济，围绕高端装备打造工业品首发经济，围绕时尚设计做强创意经济，把人口和端口优势转化为发展胜势。

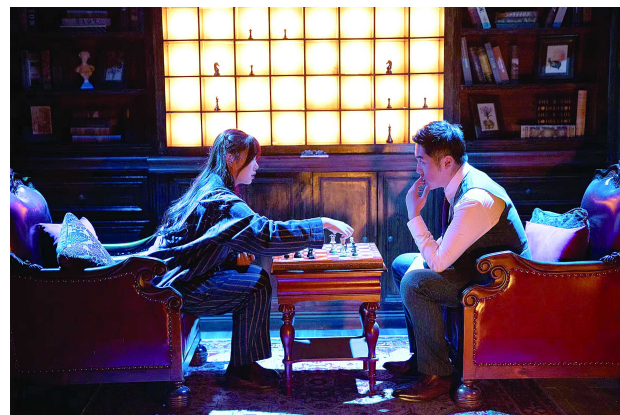
李强指出，要做深做透政策制度创新的大文章。加快探索统筹跨境和离岸的政策制度，着力探索内外贸一体化发展的制度机制、与离岸业务相匹配的政策环境、数据跨境流动存储的有效路径，使大虹桥成为跨国公司进入中国、本土企业走向世界的“桥头堡”。加快探索放大进博会溢出带动效应的政策制度，提升自由化便利化水平，畅通完善进博商品的集散链路，共同打响“进口商品采购在虹桥”品牌。加快探索破解市场主体痛点的政策制度，从产业发展全链条、企业发展全生命周期出发，形成更加完善的制度供给。

李强强调，要共同努力把虹桥国际开放枢纽的关键基础支撑打得更牢，使交通更便捷、配套更完善、营商环境更一流。加快推动交通重大项目落地，打造立体式多层次综合交通网络体系，优化交通组织，统筹发展不同模式的轨道交通，巩固和放大同城效应。打通内部路网，完善交通布局，解决好“最后一公里”问题。布局建设高品质国际社区，完善保障性租赁住房体系，完善绿地公园生态体系，推动高品质公共服务共建共享，让这片区域宜居宜业、宜学宜游。要努力成为长三角营商环境质量最好和水平最高的区域之一，共同打响长三角政务服务“一网通办”品牌，协力推进更多事项跨省办理，深化电子证照互认共用，推动流程再优化、服务再升级、效率再提速、监管更友好，力争率先实现跨区域、全链条的“一网通办”。

晨报记者 李晓明

3月1日起，上海文旅部门开始正式受理密室剧本杀经营单位的备案申请。

昨天上午，在普陀区行政服务中心，吴维岚(上海)文化传媒有限公司和上海逾界文化传媒有限公司的两名法人代表分别拿到了备案号为“普陀剧备0001号”和“普陀剧备0002号”的备案登记证明，成为上海首批进行备案登记的密室剧本杀经营单位。上海也成为全国首个将密室剧本杀纳入备案管理的城市。



剧本杀场景照

/受访对象供图

上海为剧本杀“立规”

经营单位拿到首批备案登记证明

备案申请可“一网通办”

近年来，受市场需求刺激，密室剧本杀行业呈现爆发式增长，但也暴露出内容良莠不齐、盗版猖獗、场所安全隐患等问题。为进一步规范、引导密室剧本杀文化业态健康发展，上海市文旅局今年1月出台了《上海市密室剧本杀内容备案管理规定》(以下简称《规定》)，这也是国内首个针对该行业的管理规定，为密室剧本杀经营“立下规矩”。

剧本内容是剧本杀的核心所在，《规定》指出，密室剧本杀行业经营单位应对经营中使用的剧本开展自审，建立健全内容自审制度，配备满足自审需要的审核人员，建立适应内容管理需要的技术监管措施。

同时，《规定》明确了密室剧本杀行业经营单位经营中使用的故事剧本、设定的故事情节不得含有的十条情形，包括“违反宪法确定的基本原则的”“违反国家宗教政策，宣扬邪教、迷信的”“宣扬淫秽、色情、赌博、暴力以及与毒品有关的违法犯罪活动，或者教唆犯罪的”等。

在完成内容自审的前提下，3月1日起，经营单位可向文旅部门提交备案申请。申请方式分为线上、线下两种：线上可通过“一网通办”提交申请材料，线下可向经营地所在的区文旅局提交申请材料。

建立未成年人保护机制

《规定》增加了未成年人保护方面的相关要求，对不适宜未成年人参与的密室剧本杀活动，经营单位应当在显著位置或活动前予以提示，并不得允许未成年人进入。

吴维岚(上海)文化传媒有限公司负责人卜维全表示，公司主打的剧本是《鬼夜锦衣行》，实际上是一场大型古装真人扮演游戏，会有微量恐怖元素。根据备案要求，明确了对参与人群年龄的限制，未满16岁不得参与。同时，在经营场所以及各个线上售票平台，均对参与人群年龄进行了明确说明。

上海逾界文化传媒有限公司负责人表示，该公司主打的悬疑推理主题，玩家以探员身份入场，破解每一个案件。全程沉浸观影

为主，由话剧级专业演员呈现一场近距离的悬疑巨作，基本没有恐怖元素。参与人群年龄需满12岁，如果是12岁-18岁的未成年人，可以选择家长陪同，如果在体验过程中有任何不适，可随时退出。

针对此次新出台的密室剧本杀备案事项，普陀区文旅局跨前服务，零距离为经营单位做好帮办工作。在颁发“备案登记证明”后，也对经营单位提出了相关要求，要求经营单位对经营过程中使用的剧本、场景等内容加强自查与管理，保障内容的合法性；高度重视未成年人保护，对不适宜未成年人参与的密室剧本杀活动，经营单位应当在显著位置或活动前予以提示，不得允许未成年人进入。

后续，普陀区将探索新业态联合监管模式，建立多部门联合监管机制，对全区密室剧本杀场所进行全面排摸，加强常态化检查巡查工作，持续规范密室剧本杀行业安全工作，严格要求密室剧本杀场所坚守生产安全、内容安全底线，守法经营、公平竞争，积极配合政府部门依法实施的监督管理，自觉接受社会监督。

百年老桥加新梯！恒丰路桥电梯试运行

记者 钟晖

晨报讯 昨天下午，恒丰路桥的加装电梯开通试运行，成为苏州河桥加装电梯的第一例。

在恒丰路桥下，远远就能看到两座全透明玻璃幕墙样式的电梯，工作人员称之为“垂直景观电梯”。它采用1.1米×1.4米无障碍电梯，载重量630公斤，核载人数8人；电梯内同步增设了新风系统、视频监控、盲文按钮、电子音箱等设施。

恒丰路桥是一座颇具历史的百年老桥。为了让加装电梯工程顺利实施，既保证桥梁的结构安全，又满足无障碍通行的需求，还不影响“一江一河”总体风貌，市道运中心与参建单位在恒丰路桥功能和景观提升的基础上，做了大量的前期调研和方案的完善。

首先，在电梯的选址上慎之又慎。经过多次实地踏勘和专家



苏州河桥加装电梯第一例

/晨报记者 钟晖

反复讨论，在比较桥梁东西两侧安装条件后，选取了多个点位进行比选，最终决定在更靠近居民区的桥梁西侧南北桥墩分别加装一部垂直景观电梯，尤其是桥梁南侧桥墩的电梯选址与蝴蝶湾敬

老院仅一路之隔，为老年人出行提供更周到便利的服务。

另外，电梯嵌入原桥人行梯道平台，既不会对老桥造成影响，又远离苏州河景观步道，也不影响苏州河两岸的景观。