

美国宣布将对俄罗斯实施能源禁运

欧盟也宣布将寻求大幅减少从俄进口油气 分析认为美欧新措施致自身面临冲击

据新华社报道

美国总统拜登8日宣布将对俄罗斯实施能源禁运。欧盟当天也宣布将寻求大幅减少从俄罗斯进口油气。分析人士认为,美欧最新制裁和限制措施将对俄造成进一步压力,但自身也面临不同程度冲击。

根据拜登8日签署的行政命令,美国将停止从俄进口石油、天然气和煤炭。鉴于加拿大此前已宣布对俄禁运政策,北美市场至此对俄罗斯油气关闭了大门。当天早些时候,欧盟委员会宣布将逐步摆脱对俄罗斯能源依赖,计划今年年底前将欧盟对俄罗斯天然气需求减少三分之二。

受此影响,纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格8日上涨3.6%,收于每桶123.7美元。5月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨3.87%,收于每桶127.98美元。

分析人士认为,美国是能源净出口国,对俄罗斯能源依赖程度远小于欧洲,对俄能源出口实施制裁将令欧洲承受更大冲击,相关经济体增长前景恶化。此外,相关制裁带来的供应中断冲击令原油等大宗商品价格显著上涨,普通消费者将承受通胀进一步走高带来的负担。

对俄罗斯而言,一些国际买家此前出于不确定性担忧而自发停止购入俄罗斯原油,欧美正式出台禁运或限制措施无疑加剧其能源出口困境。

瑞银集团分析师乔瓦尼·斯陶

诺沃表示,由于俄罗斯存储能力有限,出口中断可能引发上游生产停摆。

对欧洲而言,因严重依赖俄天然气供应,欧洲面临着寻找能源进口替代的严峻挑战。同时,因天然气市场的区域性特征造成不同地区气价差异大,减少对俄罗斯的天然气供应依赖将令欧洲承担高昂气价。

美国银行全球经济研究负责人伊桑·哈里斯表示,如果对俄制裁和高能源价格持续数月,俄罗斯经济将陷入衰退,欧洲经济将显著放缓,其他国家和地区经济可能面临温和放缓。

凯投宏观首席大宗商品经济学家卡洛琳·贝恩则认为,如果主要消费国完全禁止进口俄罗斯能源,到今年年底,发达经济体通胀将处于5%左右的水平,家庭消费能力下降和拉闸限电可能让欧洲陷入衰退。

对美国而言,对俄能源禁运的象征意义大于实质冲击,但进一步加剧了美国通胀的担忧。

美国能源信息局数据显示,美国已经多年没有从俄进口过液化天然气,去年从俄进口煤炭不足30万吨,因而在这两个领域的禁令带来的经济损失有限。不过,去年美国石油进口总量的约8%来自俄罗斯,其中炼油产品与美汽油相关度更高,对俄禁运将为美国带来不小通胀压力。

美国汽车协会8日公布的数据显示,当天全美平均汽油价格升至每加仑4.173美元,突破2008年7月创下的历史高点。

【新闻链接】

媒体曝美欲进口委内瑞拉石油

卜晓明(新华社专稿)

英国媒体9日报道,美国政府提出进口委内瑞拉原油,作为交换,美国放松对委内瑞拉经济制裁。不过,美国国务院和委内瑞拉石油公司尚未回应此事。

路透社援引两名消息人士的话报道,美国政府官员明确表示,他们首要任务是确保美国能源供应。美国对委内瑞拉制裁做出任何放松,都以委内瑞拉直接把石油运至美国为前提。

美国政府正试图在全球寻找能源供应,弥补禁止进口俄罗斯能源导致的缺口。

委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗7日晚在电视讲话中证实,他5日在总统府会晤了来访的美国高级代表团。

由于美国持续干涉委内瑞拉内政并企图通过政变等手段推翻马杜罗政府,委内瑞拉2019年1月与美国断交至今。美国不断加大对外制裁,包括禁止委原油出口。

路透社认为,如果委美两国达成放松制裁协议,美国雪佛龙石油

公司将首先受益。雪佛龙是最后一家在委运营的美国油企。其旗下合资公司2020年以来被禁止从委运输石油。雪佛龙一直试图推翻这项禁令。

雪佛龙在委运营的经营执照将在今年6月到期。如果美国政府决定放松对委内瑞拉制裁,雪佛龙可能部分恢复在委运营,把油运往自己旗下或美国其他炼油厂,取代俄罗斯石油。

路透社提供的数据显示,委内瑞拉去年原油产量为日均63.6万桶。一些分析师认为,如果没有进一步大幅投资,这一产量鲜有提升空间。

另据美联社援引白宫消息报道,委内瑞拉政府已经释放两名美国公民,其中一人为雪铁戈石油公司高管古斯塔沃·卡德纳斯。

雪铁戈为委运营石油公司在美炼油分支企业,卡德纳斯与5名同事在委内瑞拉政府2017年发起的反腐行动中被捕。6名高管中5人持有美委双重国籍。委内瑞拉法院2020年11月判决6人入侵雪铁戈资产等腐败罪名成立,判处监禁8至13年不等。



3月8日,乌克兰基辅民众持续撤离。

/人民视觉

200多万人逃离乌克兰,人道走廊再开通

王宏彬(新华社专稿)

俄罗斯国防部8日说,将于9日再次启动“安静模式”,在乌克兰首都基辅等几座城市开通人道主义走廊,供平民撤离。

联合国数字显示,俄乌冲突爆发以来,已有超过200万人逃离乌克兰。

俄国防部说,俄军8日在乌克兰首都基辅、哈尔科夫、切尔尼戈夫、马里乌波尔和苏梅五地开通平民撤离通道。乌克兰副总理伊琳娜·韦列修克称,只有苏梅和马里乌波尔的人道走廊短暂启用,且后者因俄军炮击无法撤人。

韦列修克说,大约5000人8日从苏梅撤走,其中包括1700名留学生。在亚速海港城马里乌波尔,俄军向一支运送人道主义物资的车队开火,这支车队原本打算在送完物资以后接送平民,撤

离行动因而失败。

俄方说法不同。俄军说,8日从苏梅撤离的平民有723人,绝大多数为外国人。俄军没说有多少乌克兰公民撤出这座靠近俄罗斯的乌克兰东北部城市。

另外,俄军否认在马里乌波尔向接人的车队开火,并指认乌方阻挠平民撤离。俄官员建议俄乌双方设立热线协调平民撤离,乌方尚未回应。

韦列修克说,乌方反对俄方安排的撤离路线,不接受俄方把平民撤到俄罗斯和白俄罗斯境内。8日撤离苏梅的平民据信被转移到苏梅以南、哈尔科夫以西的另一座乌克兰城市波尔塔瓦。

俄罗斯国际文传电讯社报道,根据俄方划定的路线,从基辅、乌东北部城市哈尔科夫、北部城市切尔尼戈夫撤离的平民可以就近撤到俄罗斯和白俄罗斯,从

马里乌波尔和苏梅撤离的平民可以撤到俄罗斯或者波尔塔瓦和更靠南的扎波罗热市。

自5日起,俄乌双方多次宣布为马里乌波尔的平民开通人道走廊,随后相互指责对方破坏停火,阻碍人道走廊开通。

据俄罗斯卫星通讯社报道,俄国防部8日晚些时候说,俄方向乌方提议的10条撤离路线中,乌方仅确认了从苏梅借道波尔塔瓦,往西前往波兰的一条通道,乌方继续拒绝开启所有撤往俄罗斯境内的通道。

另有乌官员称,基辅附近的伊尔平8日早些时候一度开通人道走廊,但不清楚有多少人从那里撤离,也不知道开放时间维持多久。

联合国数据显示,已有200多万人逃离乌克兰。知情官员说,其中一半是儿童。

波兰向乌转交战机方案遭美国“婉拒”

据新华社报道

波兰8日提议经由一个位于德国的美国空军基地向乌克兰转交数十架米格战斗机,同时美国向波兰提供同等数量的F-16战机补缺。美国国防部当天回应说,这一方案“行不通”。

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基上周末在与美国议员的视频通话中请求美国帮助乌克兰获得更多战机。

美国国务卿安东尼·布林肯6日访问摩尔多瓦时说,白宫对泽连斯基的想法“开了绿灯”,正在“非常积极地”考虑一项提议。这

项提议是,波兰向乌克兰提供苏联制造的战斗机,美国向波兰提供同等数量的F-16战机。

据法新社报道,乌克兰空军机队由老化的米格-29、苏霍伊-27和苏霍伊-25机型组成。乌克兰空军飞行员不经培训即可操作的也只有这些机型。

波兰外交部8日发表声明说,可以将28架米格-29战斗机送到德国拉姆施泰因空军基地,同时呼吁其他拥有这一机型的国家效仿。

北大西洋公约组织成员国保加利亚和斯洛伐克的空军同样拥有一些苏制战机。

针对波兰公开表态,美国国防

部的回应与布林肯6日的态度不同。五角大楼发言人约翰·柯比8日说:“将继续就此事和运送(战机)方面的困难与波兰和其他北约盟友磋商,但是我们不认为波兰的提议可行……我们不清楚这样做是否有实质性的理由。”

柯比还说:“是否将波兰拥有的飞机移交给乌克兰,最终要由波兰政府决定。”

美联社评论,五角大楼对波兰的回应展示出北约盟友之间的不和谐。波兰愿意提供的这批飞机数量有限,作用不大。另一方面,北约和欧洲联盟都不想直接介入俄乌冲突。