孙春兰在上海调研指导疫情防控工作

坚决彻底遏制疫情扩散蔓延势头

晨报讯 中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰4月6日至7日在上海调研指导疫情防控工作，出席座谈会、调度会，实地察看封控社区管理、隔离收治场所建设，到浦东新区疫情防控指挥部研究部署隔离转运工作。孙春兰指出，要深入贯彻习近平总书记重要指示精神，按照党中央、国务院决策部署，坚持“动态清零”总方针不犹豫不动摇，进一步增强紧迫感、责任感，紧盯封控、流调、转运等重点环节，统筹资源和力量，从严从紧、从细从实抓好疫情防控各项工作，坚决彻底遏制疫情扩散蔓延势头，全力以赴打赢这场疫情防控攻坚战。

市委书记李强，市委副书记、市长龚正参加相关活动。

6日晚召开的调度会上，孙春兰与上海16个区负责同志视频连线，逐一了解当日核酸和抗原筛查、阳性感染者和密接者转运情况，研判形势、分析问题、明确目标。7日，孙春兰来到黄浦区瞿溪路、顺昌路上的居民小区，深入了解非成套住宅及无独立卫生设施的里弄小区疫情防控情况，关切询问口罩等防护物资储备以及居民基本生活保障情况，要求所在区和街道根据老旧小区特点，下定决心、想尽办法，尽快把阳性感染者、密接者转出来，拔掉“钉子”。在静安区市北园区，孙春兰详细了解方舱医院改建进展和阳性感染者、密接者转运情况。孙春兰还前往浦东新区沪东新村街道的居民社区，实地察看转运隔离情况，来到区疫情防控指挥部，与大家一起查找问题短板，深入分析原因。孙春兰鼓励浦东干部勠力同心、克服万难，明确任务，倒逼工作，整合专班资源，集中力量攻坚，要求对方舱医院床位加强全市统筹调配，促进各区互助互济，务必确保转运隔离收治日清日结。

孙春兰指出，当前上海疫情防控任务依然艰巨，容不得丝毫松劲懈怠。要健全扁平化的工作机制，并联推进流调、转运、隔离、消杀等工作，多条线力量协同参与，提高转运入舱效率，有力确保应收尽收、应隔尽隔。要抓好方舱医院、集中隔离点的管理，优化细化相关方案预案，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。要加强社会面和社区管控，严格封控区、管控区管理。要在封控区域的保供应、保基本生活、保就医购药上下更大功夫。充实社区防控和服务保障力量，机关干部、医务人员、公安民警等要更加积极主动作为，下沉参与社区相关工作。进一步调动社区志愿者的积极性和主观能动性，打通小区配送和群众服务“最后100米”，进一步增强市民群众战胜疫情的信心决心。

龚正检查疫情防控工作

全力加快阳性感染者收治

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天在检查疫情防控工作时指出，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，按照孙春兰副总理在上海调研指导疫情防控工作时提出的要求，在市委坚强领导下，增强刻不容缓的紧迫感，强化雷厉风行的执行力，通过以快制快，遏制住疫情扩散蔓延的势头。要千方百计推动方舱医院项目尽早投入使用，确保风险人员即查即转、应转尽转、日清日结。

经过建设者的日夜奋战，国家会展中心（上海）改建为方舱医院，即将投入使用，成为上海规模最大的方舱医院。上午，龚正一行来到国家会展中心（上海）方舱医院建设现场，场馆内，集中隔离和配套设施正在冲刺建设，大批隔离床位已准备就绪。龚正仔细检查方舱医院各方面建设情况，询问建设进度、收治计划和管理服务安排。龚正指出，当前我市疫情防控面临异常严峻的形势，各项工作都必须要紧锣密鼓、马不停蹄，要以事不避难、义不逃责的态度投身工作，把担子挑起来，把责任扛起来。方舱医院建设必须尽一切努力抢抓工期、提前完工，加快设施建设、人员配备、维护保障三个环节的衔接，尽早投入使用，尽快进行收治。要确保风险人员即查即转、应转尽转、日清日结，全力加快阳性感染者收治、密接者转运隔离，做好筛查、转运、收治的系统工作，实施分类救治，防止脱节阻滞。要加强对隔离收治人员的信息告知，优化服务管理，赢得市民群众支持配合，让大家更加安心、放心。

市委常委、常务副市长吴清参加检查。

目前米面粮油肉储存储备比较充足

记者 潘 文

晨报讯 昨天上午举行的市疫情防控工作新闻发布会上，上海市副市长、市疫情防控领导小组生活物资保障专班负责人陈通通报：当前，上海抗疫攻坚战到了最紧要的时刻。习近平总书记十分关心上海人民，对上海疫情防控作出重要指示。党中央、国务院对上海防疫工作作出重要部署。国家部委和各地各方面对我们大力支援。全市人民团结一心，众志成城投入抗疫战斗。市委、市政府坚持疫情防控和生活物资保障同部署、同落实，针对市民反映的各类问题，都是连夜召集会议、想方设法推动解决。市委市政府强调，要全力以赴做好全市2500万人民生活物资供应工作。

在各保供机构共同努力下，目前上海市米面粮油肉的储存储备比较充足。同时，也已经锁定备足市外蔬菜、猪肉等货源，随时可以调运到上海。因为疫情防控，在商超、菜场还无法正常营业的背景下，电商平台末端配送能力也明显下降，导致“最后一公里”“最后一百米”矛盾突出。抗疫攻坚战影响到千家万户的生活质量，出现生活物资难以抵达家门的现象，我们正全力以赴推进保障工作。

20万内合资SUV，雪佛兰探界者/RAV4荣放/CR-V谁安全又好开

手握20万预算选择合资SUV的消费者大多是比较务实的，希望所选择的车型能做到产品力均衡、短板少之又少。若从安全品质、驾控体验、品价比等层面考量，雪佛兰探界者、RAV4荣放、CR-V这三款耐操省心的选手一定是绕不开的。

今天我们就挑选终端价在20万以内的探界者轻混550T RS四驱智能悍界版、RAV4荣放2.0L CVT两驱尊贵版和CR-V 240TURBO CVT两驱风尚版，进行一波客观理性的分析，看看谁更能用实力打动人心。综合全国价格，这三款车的终端价分别为19.99万元、19.48万元、19.28万元。

安全品质：三车配置均较完备，探界者车身够硬

现在消费者的眼睛都是雪亮的，他们心里对于车辆品质都有一杆秤。今天对比的三款车在产品品质方面都有着不错的成绩，尤其是探界者，在前不久美国公路安全保险协会（IIHS）进行的碰撞测试中经受住了极为严苛的考验，最终成功获得“顶级安全评级”。与此同时，探界者还在NHTSA美国高速公路安全管理局的碰撞测试中获得全部5星的得分，而RAV4荣放和CR-V虽然整体成绩不错，但在部分单项测试中并未拿到高分，说服力稍有不足。

探界者的强悍车身，与车体结构设计和扎实的用材有很大关系。车身结构上，探界者采用了4纵8环的设计，用材方面，探界者车身的高强度钢和超高强度钢比例高达82%，在实现轻量化的同时，也大幅强化了整车被动安全防护能力。同时，探界者在A柱、B柱、车顶横梁、驾驶员脚部护板等处运用的热成型钢屈服强度达到了1500Mpa。对比之下，RAV4荣放和CR-V相同部位的结构屈服强度分别为1310Mpa和780Mpa。

安全配置方面，探界者、RAV4荣放、CRV在基础安全配置上都较为丰富，6安全气囊、倒车雷达等等一应俱全，RAV4荣放还额外装备了膝部气囊、360度全景影像、道路交通标识识别和驾驶疲劳提示功能，CRV则配有车侧盲区影像，但少了前驻车雷达。不过，探界者具备的并线辅助、倒车车侧预警、自动泊车和陡坡缓降功能，并没有出现在这两款车上。

总的来说，本次对比的三款车型在安全方面都保持高水准。RAV4荣放、CR-V的基础安全配置不错，但在主动安全科技方面或多或少有所缺失。探界者对于车辆安全性显然考虑得更加周全，主被动安全配置和智能驾驶辅助科技也没有妥协，真正打造了全方位无死角的安全屏障。

驾控体验：探界者20万内即配2.0T+四驱

动力和操控方面，探界者可谓有着同级对手难以比拟的优势。首先动力上，探界者搭载的2T9动力组合在参数、加速性能和油耗方面都拿得出手。RAV4虽然占了低油耗的优势但动力参数稍逊，CRV的表现则尴尬的处于两车中间。

具体来看，探界者搭载的雪佛兰2T9动力组合具有低扭强、换挡平顺、节能省油三大优势，其中2.0T智能变缸涡轮发动机扭矩范围宽泛，带来更快的加速响应，所采用的通用汽车全球首创的Tripower三段式智能变缸技术，可在四缸澎湃、四缸高效、两缸畅行三种工作模式间平顺切换，兼顾强性能与低油耗。9速HYDRA-MATIC®手自一体变速箱拥有7.6:1的更宽齿比范围和更绵密的挡位分布，可带来更顺滑更舒适的换挡感受。在此基础上，探界者2.0T车型还配备了48V轻混动力系统，进一步提升了车辆行驶品质感与燃油经济性。

RAV4荣放延续了丰田在动力调校上偏保守的作风，搭载2.0L自然吸气发动机和CVT无级变速箱组合，在动力参数上完全不占优势；CR-V搭载本田1.5T地球梦发动机，动力输出平顺，很适合城市驾驶，传动系统则匹配的是CVT无级变速箱。

油耗方面，探界者在更严苛的WLTC工况下综合百公里油耗仅7.39L，可媲美1.5T车型，后两者NEDC工况实测百公里油耗分别在5.9L和6.4L左右。这里解释一下WLTC油耗和NEDC油耗的差异。WLTC工况中没有周期性的加速、减速，可以更好地体现车辆在不同拥堵程度的路况中，车速时快时慢的情况，更接近真实驾驶环境；而NEDC更接近于实验室油耗，数据好看但参考性有待考量。

不得不说的是，今天推荐的这款探界者还搭载了强大的智能四驱系统，能够兼顾泥泞、雨雪、砂石等更多复杂路况，陪伴车主探索更多的地方，这是同处20万以内的RAV4荣放2.0L CVT两驱尊贵版和CR-V 240TURBO CVT两驱风尚版所不具备的。

品价比：探界者雨露均沾，日系车跟不上时代

说到品价比，就不得不好好盘盘配置。在今天这三款车20万以内的车型中，探界者很好地兼顾到了时下年轻人关注的人性化配置和车载互联科技，前排座椅通风功能、BOSE音响系统、主动降噪、CarPlay和CarLife等该给到的一个不落。而且探界者的语音控制功能是与科大讯飞深度合作定制的，反应速度和识别率都处于行业领先，不仅支持连续对话和对话打断，经过OTA远程在线升级后还增加了多种语音包。便捷度上，探界者还提供喜马拉雅儿童版和智能家居等更智能化、个性化的功能，可以提供更多便利性。

而RAV4荣放和CR-V则是老派合资品牌的思路，只做好基础配置，缺少新鲜花样。比如座椅调节功能，两款日系车只给驾驶席享受，副驾驶就悄悄地“简配”了。至于车载互联科技，RAV4荣放和CR-V在车载互联辐射面上不够全，比如语音可控制的功能少，手机与车机互联不方便，这在一定程度上影响了用车体验。

通过以上对比可以发现，雪佛兰探界者的安全品质更优、驾控体验更出众、人性化配置和智联科技更全面，而且顶配车型的终端价格基本与中配版本的RAV4荣放和CR-V相当，品价比优势明显。回归我们购车的初衷，在20万左右的价格内，探界者安全、好开、好用、省心的优势一目了然，相信它会给绝大多数消费者带来惊喜。

除此之外，探界者在金融政策和售后服务方面也有优势，6月30日之前购买探界者的用户可享包含6年整车质保、6年100万三者责任险、6年12次基础保养在内的“666无忧礼包”，同时在服务方面，探界者全系享受上汽通用汽车“双擎”服务政策，即：动力总成主要零部件8年或16万公里超长质保，以及每年100G“OnStar安吉星车联应用免费流量”，这两项服务对于日后用车来说也是很大的保障，让消费者真正买得实惠、用得安心。

（于大卫）