



足协昨宣布中超“升3降3”政策

# 新赛季，申花保级之路也难走

晨报记者 甘慧

昨天下午，中国足协正式宣布2022赛季中超将执行“升3降3”的政策，这使得将以“全华班”出战新赛季的申花面临不小的保级压力。

根据足协通报的新赛季的升降级政策，中超联赛第16名、第17名和第18名直接降入中甲联赛，中甲联赛第1名、第2名和第3名直接升入中超联赛。外援在中超球队中的作用不言而喻，这些年夺得过中超联赛冠军的队伍，无一例外都拥有豪华的外援阵容。“全华班”意味着球队

在整体实力上相对处于劣势，甚至输在了“起跑线”上。

3月初的媒体开放日，申花新任主教练吴金贵明确表示，球队很可能以“全华班”出战新赛季。从现阶段各方面的信息看，本赛季18支中超球队中，基本上仅申花、河北和广州队没有外援。因而，申花这支上赛季被列为争冠热门的球队，本赛季已被定义为保级球队。

除了阵容上处于劣势，申花还会面临因U23国足抽调而人员不整的情况。从本期U23国足的情况看，申花的适龄球员朱辰杰、温家宝、蒋圣龙、孙沁涵、周俊辰以及超龄球员吴曦很有可能被征召出战东亚杯和亚运会，他们因此会缺席中超长达近4

个月。虽然足协规定如有球员入选U23国家男足，在球队备战集训、参赛及防疫隔离期间，相关俱乐部可不执行U23球员出场政策，但朱辰杰、温家宝实际已是球队的主力，并非因U23政策而上场的年轻队员，所以申花因U23国足抽调损失依然不小。

吴曦、朱辰杰、温家宝、蒋圣龙、孙沁涵参加国足或U23国足的比赛集训任务，缺席了申花的冬训，主教练吴金贵也一直在等待他们归队，参与到球队的技战术合练中。然而，受疫情的影响，虽然他们已于昨天结束“14+7”的隔离医学观察，但仍无法返回上海，暂时留在海口进行单练。如果中超联赛5月7日揭开战幕，他们与球队的合练时间将非常有限。

从各方面的情况看，申花本赛季的保级之路会非常艰难。

## 申花“国字号”队员 暂留海口单练

记者 甘慧

晨报讯 经过“14+7”天的医学观察后，从阿联酋返回国内的国足和U23国足已于24日解除隔离，不过这两支队伍中的申花队员并不马上返回上海，而是会继续留在海口进行训练。

受疫情的影响，这两天海口直飞上海的航班全部被取消，虽然可以经广州、北京等地转机，但是整个行程时间非常长，且有诸多的不确定因素，即便辗转回到上海，目前俱乐部的工作人员也无法离开小区或者基地，前往机场接机。所以，教练组与队员商量后决定，让吴曦、朱辰杰、温家宝、蒋圣龙和孙沁涵暂不回上海，留在海口进行单练。

U23国足解除隔离的当天，球队与同在海口集训的长春亚泰进行了一场热身赛。结束国足的世预赛12强赛任务后，朱辰杰与吴曦两名申花国脚此前相继“支援”U23国足，参加到球队的合练中。这场与长春亚泰的热身赛，吴曦和朱辰杰也都披挂上阵，朱辰杰更是作为后防线的核心，打满了全场比赛。凭借戴伟浚、孙沁涵在上、下半场各打入的一粒进球，U23国足2:0战胜了长春亚泰。



图片/晨报记者 甘慧、中国足球网 制图/张斌

## 豪华中大型轿车圈的“隐藏高手”，凯迪拉克 CT6 买到就是赚到

真正懂车的老司机，想必都知道在豪华中大型轿车细分市场里有一款宝藏车型，以无与伦比的豪华格调和深厚内涵，吸引着广大消费者为之买单，它就是凯迪拉克 CT6。

事实上，凯迪拉克 CT6 的硬核实力不仅体现在豪华大气外观、质感科技座舱、后驱驾驶乐趣、领先智能科技配置等方面，还体现在品质、安全、操控、静音等细节层面。无论是看得见的地方，还是隐藏的内在实力，凯迪拉克 CT6 都无愧于同级别车型中的奢享与科技标杆。

### “隐藏实力”—— 宇航级轻量化车身 + 高规格安全科技，构筑旗舰品质

在很多人的印象里，能够同时兼顾车身轻量化和整车高安全性并非一件易事，这背后离不开产品设计、选材用料、制造工艺等方面方面的支撑。凯迪拉克 CT6 在开发之初便恪守对旗舰品质的追求，一方面严格遵循“在正确的地方用正确的材料”这一信条，另一方面围绕安全品质下足了血本。正因如此，凯迪拉克 CT6 已连续两年荣膺 J.D.Power 中国新车质量研究 (IQS) 细分市场第一名，力压 BBA 等一众竞争对手，豪华中大型轿车品质标杆实至名归。

具体来看，凯迪拉克 CT6 采用



宇航级轻量化车身，在打造高刚性车身的同时，还拥有更轻盈的体态，可以说两全其美。车身铝材用量高达 57.72%，包括后防撞梁也使用了铝合金材质，整车抗扭强度达到了同级领先的 36.6Knm/Deg。同时，5 大材料及加工工艺、11 种复合材质共同构筑更牢固、更优化、更安全的车身，为驾乘人员带来坚实可靠的安全保证。

除了扎实的车身用料和独具匠心的制造工艺外，凯迪拉克 CT6 还配有全方位的安全气囊、360° 全模式智能自动泊车系统等丰富的安全配置，并搭载 ESS 智能守护安全系统，包括前方碰撞预警、变道盲区辅助提醒功能、后方交通预警、车道偏离警告 / 车道保持辅助系统、行人碰撞保护自动制动、后碰撞保护自动制动、全速自适应巡航在内的

主被动安全科技，全方位呵护驾乘人员和其他道路使用者的安全。

### “隐藏实力”—— ARS 主动式后轮转向系统，为优异操控再加码

资深车迷们或多或少听说过 ARS 主动式后轮转向系统这项操控配置，它通常出现在一些赛车和跑车上。凯迪拉克 CT6 则毫不吝啬地给予了 ARS 主动式后轮转向系统，将豪华中大型轿车的硬件素质拉高至新的层级。从车身尺寸来看，凯迪拉克 CT6 拥有 5223mm 的车长、3109mm 的轴距，是同级别中少有的“大家伙”。得益于 ARS 主动式后轮转向系统和机械式可变传动比转向齿条的配备，凯迪拉克 CT6 “块头”虽大，却拥有

同级领先的转弯直径，转弯直径仅 11.3 米，在城市道路低速行驶时，前后轮反向转动，无论是应对路口掉头还是地库停车都更加轻松，即便新手司机也能从容地应对；在高速公路变道超车时，前后轮转向方向一致，大幅提升了行驶稳定性。

此外，凯迪拉克 CT6 还装备了五连杆豪华悬挂系统、MRC 主动电磁悬挂、Brembo 定制刹车系统等诸多同级领先的底盘科技以及 E-boost 电子助力制动系统，整体机械素质冠绝群雄，这也让那些热爱驾驶的用户能够尽情体验高科技高性能所带来的极致驾乐趣。

### “隐藏实力”—— 出众 NVH 性能，打造宁静尊享移动空间

众所周知，车辆的 NVH 性

能直接关系到车内乘员在体感上的舒适度，这也是不少豪华品牌车型的一个“主攻点”。关于 NVH 优化，凯迪拉克 CT6 有着自己的“独门秘籍”。除了采用静音车身结构和密封工艺外，凯迪拉克 CT6 还通过前风挡双层夹胶声学玻璃、引擎盖吸音棉、地板隔音垫、环保型水性液态消音材料 LASD 等隔音吸音手段，有效阻隔路噪、风噪等一切外界噪音，营造出持久安静的座舱环境。

与此同时，凯迪拉克 CT6 还搭载由 Bose 为其量身定制的顶级音响系统，搭配 Bose® ANC 主动降噪静音技术、Bose® AudioPilot 噪音补偿技术等多种顶级音效科技，为全车乘员打造宁静尊崇的移动空间。

总之，凯迪拉克 CT6 的实力并不只是停留在表面，而是融入到了每一个细节处，包括车身结构和用料、整车安全系数、操控体验、座舱静谧性、驾乘舒适性等肉眼看不到的地方，都十分用心，可以说样样都追求至臻完美。也正因如此，凯迪拉克 CT6 与同级别竞品形成了卓有成效的“对攻”，并在豪华中大型轿车市场上站稳了脚跟。对于广大用户而言，面对 CT6 这样一款实力强悍、品质过硬又不随大流的宝藏车型，买到就是赚到。现在入手凯迪拉克 CT6，一段豪华优雅与尊崇舒适的新旅程即可轻松开启。

(于大卫)