



上海大卖场复工中!

沃尔玛、家乐福超 80% 门店已恢复线上营业

大润发已有门店恢复线下营业

晨报记者 徐妍斐

近期,上海商超卖场掀起复工潮。记者从沃尔玛、家乐福、大润发了解到,目前大多数门店已恢复线上营业,少数门店正在等待环境评测或等待环境评测报告中。金山区的大润发蒙山北路店已恢复线下营业。

居民们从大卖场买到物资的渠道正在畅通中!

截至 25 日,沃尔玛上海已有超 80% 门店恢复线上营业并提供社区团购服务,包括田林店、凌云店、杨行店、松江汇路店和施湾店。

山姆上海三家门店青浦店、北蔡店、外高桥店全部开展线上订单业务并保障社区团购服务。

家乐福方面,5 月 1 日前,家乐福上海所有的门店恢复线上营业。在目前疫情防控最关键阶段,包括家乐福在内的上海保供力量正开足马力,创新保供方式,稳住“菜篮子”,跑出“加速度”。

本周,家乐福上海包括古北店、徐汇店、宜山店、曹路店在内的

更多门店恢复线上营业状态。

截至上周末 4 月 23 日,80%—90% 家乐福上海门店恢复线上营业,目前还有少数门店正在等待环境评测或等待环境评测报告中,预计 5 月 1 日前,家乐福上海所有的门店恢复线上营业。

线下门店开业规划上,家乐福根据上海各区情况,正在做门店的线下恢复营业的规划及进度,将按照进度有序的推进线下门店的复工准备工作。

随着更多原先被封控的员工回到工作岗位,以及武汉等外地增援的员工抵沪,补充到门店的分拣、配送等岗位,目前家乐福上海门店员工在岗人数是 60% 左右。

作为物资保供企业之一,上海大润发正加速线上线下复工。

上海大润发 26 家门店,已有 24 家恢复线上营业,超 500 个小区可以线上下单、次日配送,消费者可通过淘宝进入淘鲜达“一起团”下单,大润发再统一配送到小区自提点。

此外,位于金山区的大润发蒙



山北路店已恢复线下营业。

大润发中原店、南汇店已临时调整为“生鲜仓”,大润发嘉定、青浦生鲜快拣仓、普陀生鲜快拣仓均陆续恢复运行。共计约 5 万平米生鲜仓将保供果蔬、肉品与水产等生活物资。

为了尽可能丰富消费者选择,大润发还新增了熟食、烘焙等商品供应,顾客可以线上下单购买。符合防疫要求的 16 位面包师傅已于 4 月 23 日复工,重启店内面包炉,烘烤制作新鲜的吐司、麻薯、面包等,以满足上海市民采购需求。

众志成城 抗疫必胜

4500 多名地铁人在基地“安家”

维护 6、16 号线运营安全,为暂停线路恢复做好准备!

晨报记者 钟晖

记者从上海地铁获悉,近一个月以来,4500 多名地铁维保人驻守基地,时刻做好疫情防控,保持工作步履不停,为地铁 6、16 号线运营提供安全保障,为暂停线路的恢复做好准备。

目前,上海地铁车辆的维护保养,共有 473 名员工依旧坚守一线。在 6 号线的港城路基地,由维保车辆检修五部的六位员工组成了顶岗增援六人小组。他们已在自己的岗位上坚守了 600 多个小时,守护着轨道交通 6 号线的安全运行。相关负责人表示:“自 4 月 6 日起,我们 6 号线所有列车的接发工作都交由港城路基地承担。为保证 6 号线的运行,坚守在基地的六人小组每天按时接发列车。所有列车的维修与日检工作也由他们来完成。”

除了日常检修外,每天白天,他们还会更换 4 部列车的空调滤网,并对车顶的受电弓进行检查,保障每天乘坐 6 号线的医务工作者、驻站民警在内的乘客们出行安全。

目前仍然在运营的还有 16 号线。自 3 月 28 日起,有员工 23 人驻守川杨河基地和治北基地,担负起了 16 号线日常运维工作,至今已完列车检查维护、清洗和消杀 810 列次。他们严格落实各类疫情防控措施,适时动态调整相关方案,确保列车正常上线。

时刻在线 保障地铁安全供电

近期,上海地铁还有 1300 余名员工组成供电维保“铁

军”,24 小时全天候驻守在变电站、基地。在浦东、浦西设立“应急抢修队”,确保安全供电不中断。

在封控管理期间,“接触网班组”吃、住、工作在现场。他们开展 3 号线接触网隐患整治等施工作业,时刻维护设备状态良好。此外,“变电检修部电缆班组”在 5 号线高架桥段连续作战,顺利完成了电缆专项改造工程,消除了安全隐患。

4 月 9 日凌晨,“电缆差动故障跳闸”的抢修令传来,供电维保员工闻令而动,不到 15 分钟就完成人员集结、工器具、备件准备。现场值守人员及时到位确认设备状态,和抢修队员配合默契,绝缘层开口、铜导体连接、加热护套等多道工序一气呵成,还应用了工作室最新研制的电缆保护支架,确保上海地铁“血脉”安全畅通。

坚守不懈 重要区域设备重点维护

在地铁维保通号部门,有 430 余名员工逆行出征,驻守在各个基地、8 个控制中心,守护着地铁安全运营。他们按计划调整道岔等维护计划和应急预案,每天加强对道岔曲线、轨道电路电压的巡检,确保曲线及电压正常;中央通信组每日 5 次巡检机房,监测环境温湿度情况、对全线通信设备进行监控和远程处理。相关负责人介绍说:

“4 月 24 日凌晨时分,我们 6 号线通号维护人员对东方体育中心站、高青路站共计 9 组道岔设备进行了检修维护,保证重点设施状态良好。”

在封控管理期间,维保工务共 614 人坚守在各基地内,保障疫情期间轨道设备安全。他们针对疫情期间设施设备临时管理要求重新规划巡检巡回图,全面贯彻各项防疫要求;进一步梳理轨道设备的薄弱地段,对折返岔区、钢轨损伤较为集中区段、弹性支承块与浮置板道床状态不良地段等,进行每周一次的加强型设备检查,保障运营线路的设施设备状态良好。



绿色查验、便捷通关、“一站式”办结手续

上海边检助力企业复工复产

晨报首席记者 谢 靖

通讯员 黄波 石明明 王超好

4 月 21 日清晨,一架从安克雷奇起飞,满载电子机械产品的 CA1078 航班降落至浦东国际机场 313 号停机位。这批电子产品是上海某车企用主板。

当前,上海市正在稳步推进重点工业企业复工复产。为切实保障口岸产业链供应链畅通,上海边检机关在毫不松懈抓好口岸“外防输入”工作的同时,全力以赴保障上海空港、海港口岸顺畅运营,积极助力企业复工复产。

非接触式检查 货机通关零延误

4 月 21 日清晨,从安克雷奇起飞、满载电子机械产品的 CA1078 航班降落至浦东国际机场,早在一旁等候的上海机场边检站民警快速登机、人证对照,再利用生命探测仪,不到 10 分钟便完成了该航班非接触式清舱检查。

同时,全天 24 小时值守机组人员查验通道的民警根据航空公司提前申报信息,迅速开通绿色通道,为 5 名机组人员办理完毕入境边检手续。据悉,该批电子产品为上海某车企用主板,货物在完成规定消杀等流程后将被迅速运往工厂,满足复工复产需求。

上海机场边检站加快推动数字化在疫情防控工作的应用,通过优化升级“货机风险等级管理系统”,

启用“单一窗口”电子申报平台、无线移动验放车、生命探测仪等科技手段,搭建起边检绿色查验通道,保障货运航班“随申随办”“随停随办”“随到随办”。

据统计,自 3 月 28 日上海市启动新一轮核酸筛查和区域管控措施以来,截至 4 月 26 日,上海边检机关已累计保障 2700 余架次国际货运航班顺利起降。

警务前移 畅通企业复工复产供应链

能源供给是疫情防控工作强有力的支撑,也是经济社会秩序恢复的重要保障,特别是随着企业复工复产的有序推进,与百姓生活息息相关的煤电油气需求逐步拉升。

吴淞边检站辖区内共有两家大型火力发电厂,为上海市生产生活用电提供着重要保障。4 月 21 日下午,从雅加达入境的“中粟 19”号货轮缓缓停靠吴淞罗泾煤炭码头,吴淞边检站警务前移,开设“快捷通道”,通过“上海国际贸易单一窗口”提前做好船舶和船员的预检工作,为其优先办理入境边检查验手续,确保该轮通关零等待,靠港即可卸载煤炭。

据统计,4 月以来,吴淞边检站已累计为近 10 艘“电煤船”提供便捷通关保障,有效保障了企业复工复产所需能源供应链的畅通稳定。

筑牢疫情防控闭环 保障船员换班安全有序

与此同时,为保障疫情期间国际航行船舶船员正常换班,上海边检机关在严格落实非必要“不登轮、不登陆、不搭靠”政策的基础上,进一步强化对出入境船舶及载运人员的数据分析研判和涉疫信息预警,与口岸相关单位搭建起中国船员调换封闭转运通道,保障船员安全登轮复工。



制图 张继