

美国多家电网发出电力短缺警告

今夏一些地区或因发电量满足不了需求而出现停电现象

卜晓明(新华社专稿)

美国多家电网运营商发出警告,今年夏天尤其是在高温用电高峰期,美国一些地区有可能因发电量满足不了需求而出现停电现象。

美国《华尔街日报》8日报道,加利福尼亚州一家电网运营商6日预期,今夏电力供应将面临短缺局面,极端高温天气、林火或能源不足等有可能加剧电力短缺问题。

这家电网名为“大陆中部独立系统运营商”,运营一个庞大区域性电网,覆盖美国中西部广阔区域。这家运营商上月底说,电力短缺可能迫使其采取紧急措施,以满足夏季用电需求。

在得克萨斯州,多家电厂近期停运维护。当地电网已警告电力供应吃紧。现在席卷得州的炎热天气预计将持续至下周。

《华尔街日报》报道,随着美国传统发电厂逐渐被淘汰,而可再生能源和电池储能技术未能及时填补不足,全美正面临电力短缺风险。

得克萨斯电力稳定委员会临时首席执行官布拉德·琼斯说:“我们都在试图寻找办法,一方面尽可能利用再生资源,另一方面确保获得足够可调度电力,以维持(电力)稳定性。”

除电力供应方面的挑战外,《华尔街日报》报道认为,家庭烹饪电气化和电动车数量增加等可能在今后数年提高电力需求,令电网承受进一步压力。

加州监管机构6日说,2025年前,多达3800兆瓦新增电力供应可能面临推后,给加州带来严峻挑战。加州正加紧采购大量可再生能源,以冲抵多家火电厂和一家核电站关停的影响。

加州州长加文·纽瑟姆不久前说,将考虑让上述核电站继续运行,以降低电力短缺风险。



5月9日在俄罗斯首都莫斯科胜利日阅兵式上的T-34坦克(前)



普京在阅兵式后走过红场 /新华社

俄罗斯举行胜利日阅兵

新华社莫斯科5月9日电

俄罗斯9日在莫斯科红场举行阅兵式,纪念卫国战争胜利77周年。俄罗斯总统普京在阅兵式上发表讲话,表示在祖国命运面临抉择之时,保护祖国永远是神圣的。

阅兵式于当地时间上午10时(北京时间15时)开始。俄军仪仗队护卫着俄罗斯国旗和胜利旗帜在《神圣的战争》乐曲伴奏下走进红场。俄国防部长绍伊古乘车绕红场行进一周,并向受阅官兵祝贺胜利日。

普京在阅兵式上发表讲话说,1945年5月9日被永远载入史册,我们为英勇的胜利者感到骄傲,我们的职责是铭记他们

的教诲,保持警觉并尽力确保世界大战不会重演。

普京说,去年12月俄方提议签署安全保障条约,呼吁西方诚恳对话寻找理智妥协的解决方案并将彼此利益纳入考量,但是北约国家不愿倾听,实际上别有所图。俄罗斯先发制人回击了“侵略”,这是俄方不得不做出的决定,也是俄罗斯作为强大的主权独立国家及时做出的唯一正确决定。

据报道,当天共有1.1万名军人、33个徒步方阵、131件现代化武器和军事技术装备参加阅兵,其中包括T-90M“突破”主战坦克、T-14“阿玛塔”主战坦克、

“库尔干人”步兵战车、“伊斯坎德尔”导弹、“旋风-G”型多管火箭炮系统。此外,S-400、“山毛榉-M3”“道尔-M2”防空导弹、“亚尔斯”导弹、“天王星-9”战斗机器人也都在阅兵中亮相。

当天,纪念卫国战争胜利77周年阅兵式在俄罗斯28个城市举行。

1945年5月8日当地时间午夜,法西斯德国在柏林郊区的卡尔霍斯特正式签署无条件投降书。此时,地处柏林以东的苏联已是5月9日凌晨。苏联将5月9日定为“卫国战争胜利日”。苏联解体后,独联体国家沿袭了这一传统。现在,“卫国战争胜利日”是俄罗斯最隆重的节日之一。

20万级合资中高级轿车,迈锐宝XL/天籁/凯美瑞谁才是运动操控首选?

近几年,随着年轻消费者加快崛起,主打年轻化、运动化的轿车愈发受到市场青睐。在20万元价位的合资品牌中高级轿车中,雪佛兰迈锐宝XL无疑是把运动这张牌玩得最溜的一个,无论是外在的运动与个性,还是内在的动力和操控,都堪称同级标杆。当然,日系阵营里的天籁、凯美瑞也增加了一些运动戏份,更多体现在造型设计上。

今天,我们就围绕动力总成、底盘系统这两大科目来展开,对以上三款车型进行横向比较。为了公平起见,本次列出的是指导价接近的迈锐宝XL Redline 550T自动锐智版、天籁2.0T XL智进版、凯美瑞2.5G豪华版。不妨看看真刀真枪拼运动内核,谁才是最后的王者。

动力总成:迈锐宝XL兼顾强动力、平顺性和低油耗,天籁/凯美瑞侧重家用属性

去年,迈锐宝XL 550T车型在浙江赛车场一战封神,以1'54"168的单圈最快成绩,一举打破了20万元以内量产车最快圈速纪录。前不久,一台车身赛化改装的迈锐宝XL再刷浙赛,最终圈速成绩定格在1'45"640,相比之下更进了一步,足以证明其不凡运动性能和卓越操控实力。迈锐宝XL之所以在浙赛所向披靡,最大的奥秘之一便在于那套雪佛兰2T9动力组合,也就是第八代Ecotec 2.0T智能变缸涡轮增压发动机与9速HYDRAMATIC®手自一体变速箱组成的2T9动力驱动系统。其中2.0T发动机最大功率174kW,峰值扭矩350N·m,并且在1500rpm时即可迸发出最大扭矩,低扭性能强悍,起步轻踩油门即有明显的起步推背感,后程再提速动力输出也源源不断。传动系统方面,9速HYDRAMATIC®手自一体变速箱具备7.6:1的超宽齿比范围,当

车速达到95km/h左右就能直接切入9挡,整体加速感受平顺畅快。

在2T9动力组合的加持下,迈锐宝XL Redline 550T百公里加速成绩为7s,在本次对比的三款车型中处于领先位置。在燃油经济性方面,迈锐宝XL Redline 550T也可圈可点,在更为严苛的WLTC工况下,其百公里综合油耗低至7.21L,甚至低于那些采用NEDC油耗标准的同级车型。

天籁2.0T XL智进版搭载的是2.0T VC-TURBO超变擎发动机和CVT无极变速箱动力组合,最大功率179kW,峰值扭矩371N·m,实测百公里加速时间在7s左右,与迈锐宝XL Redline 550T自动锐智版难分伯仲,主要是CVT变速箱以舒适为主,性能上有所保留。油耗方面,天籁2.0T XL智进版NEDC工况百公里油耗为6.6L。

凯美瑞2.5G豪华版则搭载2.5L自然吸气发动机,最大功率154kW,峰值扭矩250N·m。与发动机匹配的是8AT变速箱。这套动力总成基本够用,应付激烈驾驶时会显得力不从心。从加速成绩和油



耗来看,实测百公里加速时间在9s左右,NEDC工况百公里油耗为6L,考虑到个人驾驶习惯以及实际用车场景,这一油耗数据也仅限理论层面。

这里有必要解释一下,WLTC工况中没有周期性的加速、减速,可以更好地体现车辆在不同拥堵程度的路况中,车速时快时慢的情况,更接近真实驾驶环境;而NEDC工况油耗更接近于实验室油耗,数据好看但参考性有待考量。综合来看,动力上,搭载2.0T涡轮增压发动机的迈锐宝XL与天籁打成平手,凯美瑞由于2.5L自吸发动机原因稍微逊色一些;油耗方面,凯美瑞略占优势,但迈锐宝XL在实际用车场景下同样经济省油。

底盘系统:迈锐宝XL底子更好富操控乐趣,天籁/凯美瑞以舒适为主

底盘方面,迈锐宝XL采用

由增强型前麦弗逊悬挂和后四连杆独立悬架组成的美式运动底盘,令整车过弯时能有更好的支撑效果。同时,悬架还加入了轻量化铝制部件,进一步提升了操控性能。此外,配备了EPS电动助力转向系统,无论是城市通勤还是赛道驰骋,都有着极佳的操控体验。18吋马牌超跑低滚阻轮胎应对长时间激烈驾驶也不会有明显热衰减,这对于下赛道而言无疑起到了锦上添花的作用。Bosch博世智能集成制动系统、通用汽车专利技术的FNC制动盘以及诸多机械硬件的加持,都为迈锐宝XL富有鲜明运动属性的操控体验增加了重要砝码。

天籁虽然动力表现不错,但底盘并没有做针对性的匹配,仍采用前麦弗逊和后梯形控制臂多连杆的悬挂组合,整体设定仍以舒适为主,平时家用问题不大,但在应付高速过弯时可能会受到惯性影响,缺乏

一定的支撑性,让驾驶者信心不足,并且转向手感不够灵活,17吋优科豪马轮胎抓地力表现一般,整体操控亮点并不多。

凯美瑞的底盘则是前麦弗逊和后E型多连杆的独立悬挂形式,底盘平整度不错,在经过颠簸起伏路面时滤振效果尚可,不过悬架用料上稍显保守,依旧是冲压钢板。再加上整体底盘调校风格偏软,转向手感略沉,整车驾驶起来平淡无趣。

近些年,为了迎合年轻消费群体的喜好,不少汽车品牌给自家产品贴上了“运动化”标签,像天籁、凯美瑞也在朝着这个方向靠拢,但更多只是流于表面,内核仍与普通家用轿车没有是实质区别。雪佛兰迈锐宝XL则传承雪佛兰品牌运动基因,并且在雪佛兰2T9动力组合及强大底盘系统加持下,站在了一个更高的起点上,展现出更纯粹的运动特性,也让消费者体验到更极致的运动性能和操控乐趣。

除此之外,迈锐宝XL搭载的全新一代MyLink®智能车载互联系统,覆盖用车生活的方方面面,还可秒连Apple CarPlay与百度CarLife,配合100G/年OnStar安吉星车联应用流量终身免费服务,可带来丰富的车联乐趣。人性化舒适配置,也给用户带来了更多贴心与便利。更重要的是,相较于天籁和凯美瑞,迈锐宝XL在价格上更实惠,顶配车型的终端落地有较大优惠。这么看来,迈锐宝XL无愧为合资中高级轿车中的标杆级选手。(于大卫)