

晨报 周到

众志成城 抗疫必胜

众咖啡品牌团购方式多样 部分咖啡店已复工可零买

晨报记者 徐妍斐

复工复产继续推进，众多上海人熟悉的咖啡品牌纷纷推出各种购买方式，多种多样的团购令人挑花了眼。而且，咖啡豆、冻干粉、挂耳、冷萃咖啡液等预包装产品应有尽有，甚至有居民表示，他们已经在外卖APP上点到了现成咖啡。

与前期咖啡爱好者们只能在家中“数存货”不同，如今已经可以在群里对各种咖啡牌子“挑挑拣拣”了。

咖啡爱好者聊团购经验

咖啡爱好者小陈居家一个半月，库存早已告急。最需要的时候，社区群里一听说有团咖啡，不管品牌规格先跟团再说。然而现在，他发现各家咖啡都出了团购，群里隔三差五就有人扔来咖啡团购链接，邻居们互相讨论一番，交流喝咖啡的经验。

“有的团购价格一出来，大家就说有些高了，那就算了；有的团购需要几十份起订，但一些人又很想要，于是先把接龙开起来……”小陈说，群里有和他一样的咖啡爱好者，会互相讨论买咖啡的方法，有人跟团购，有的附近超市接单，有的上天猫……

记者注意到，不同咖啡的团购都给出了起订门槛，高低各不相同。比如，蓝瓶咖啡的起订价格为3800元，LAVAZZA拉瓦萨咖啡3000元，SeeSaw咖啡2500元，麦隆咖啡2000元，RADAR则是1000元……也有的品牌根据地区的不同，设置了不同的起订价格。比如mings潮饮，松江区满2000元即可配送，其他区域满3000元配送；Nowwa挪瓦咖啡2000元起送，而奉贤区1万元起送，金山崇明不送。

在%Arabica、SeeSaw、Double Win等多家咖啡的团购信息中，均写明崇明、金山、奉贤不在配送范围内。还有一些则标注为“仅浦东”或“仅浦西”。也有像Coffee Buff这样前期仅开通浦东地区的品牌随着复工复产的进程，后续也拓展到了浦西。

负责配送的团

购，起订套数方面从10套到60套不等。而更少份数的起订门槛，多需要自提。

在魔都咖啡团购中，咖啡产品的形式也很丰富。很多咖啡团购卖的是咖啡豆，而居民家中没有磨豆设备怎么办？%Arabica除了卖咖啡豆，还有780元的手摇磨豆机可选。让咖啡粉变成咖啡，MANNER上还提供了118元的手冲壶选择。搭配咖啡，一些店家的团购中还带了其他食品。

一些店铺已恢复营业

“跟着团长”走不是如今上海人买咖啡的唯一姿势。打开外卖APP，可能你周边已经有咖啡门店复工了，除了可以购买各品牌预包装产品，购买现成咖啡也可以。

“时隔41天喝到MANNER，某团定时上线，12杯一团。”某平台上，有用户晒出了自己买到的咖啡。

外卖平台上，MANNER愚园路店的咖啡套餐，有冰燕麦桂花拿铁2杯装和12杯装两种，算下来单杯均价都是30元。其中，2杯装月售209份，12杯装月售27份。店铺80元起送。

GREYBOX COFFEE新天地店，32元的澳洲美式标杯、24元的东京美式标杯均是50份起订，店铺50元起送。贝瑞咖啡蒙自路店，27元一杯的拿铁咖啡，4份起送。店铺25元起送。

MOOFIN-BAKERY&COFFEE马当路店门槛更低，不要求复数购买，25元的热美式、35元的冰拿铁均可单杯购买，店铺50元起送。与上述店铺仅在附近配送，预估配送费数元不同，该店铺可全程配送，预估配送费也更高。

记者从业内人士处了解到，和工厂直接发货的预包装团购产品相比，现制咖啡的购买则要等到咖啡门店复工。

在闭环管理的要求下，一家复工的门店需要相应的员工住宿在店铺中，而许多咖啡店面积较小难以实现，且各区镇防疫要求也各有不同，因此只有少数店铺恢复了营业。“在符合防疫要求的前提下，具备复工条件的店铺将越来越多。”

复工复产 疫情防控毫不松懈 多座骨干路桥加速整修养护

施工人员加班加点拼搏，部分工程短短几日就完工

晨报记者 钟晖

眼下，上海的疫情防控已经到了最关键时刻。各项市政工程的进行也正在逐渐恢复正常。与市民出行息息相关的骨干路桥的整修或养护更是加速复工复产，一部分工程更是在短短几日内就完工了。黄浦江上的大桥保洁与检修还在持续进行中。施工人员在现场努力拼搏，为上海未来的交通运营的恢复正常创造有利条件。



沪闵高架—— 路面整修历时四昼夜 疫情防控环节不放松

沪闵高架是上海市骨干射线路网之一，又是上海市区的南大门。然而，沪闵高架已建成20余年，其路面需要进行养护修整。近日，建设者首先对沪闵高架路钢箱梁沥青路面恢复整治施工，仅4天就高效完工。项目负责人告诉记者：“此次施工的内容涉及钢箱梁桥面铣刨、防滑钢筋层除锈、重做钢桥面防水层以及桥面沥青铺装等，施工面积近5000平方米。正式启动前，从留守管理人员中抽调7名骨干人员，快速完成施工组织方案的制定。”

不过，由于疫情的原因，造成施工材料的配置及运输的不便。为此，项目部与多家厂商及相关部门反复沟通协调，施工所需的防水材料和高弹沥青材料终于到位。此文，机械设备涉及挖机、铣刨机、摊铺机、沥青洒布机及十余辆自卸汽车等也先后到达了现场，为施工的正常进行创造了宝贵条件。

不容忽视的还有疫情防控环节。在落实人、料、机的同时，项目部积极争取工程属地相关部门支持，设置了包含宿舍、厕所等设施在内的临时驻地，及时办理施工所需的各类证明，做到核酸、抗原检测全覆盖，除常规检测外还增设备用检测点位，确保一线员工一天一检无遗漏。

历经4个昼夜的艰苦奋战后，沪闵高架路钢箱梁沥青路面整治工程现场施工已顺利结束。

沪青平立交桥—— 病害修复奋战七昼夜 项目部人员闭环管理

近日，经过七个昼夜奋战，S20外环高速（浦西段）沪青平立交桥梁底结构性病害修复大功告成。施工内容主要为：部分区域要拆除原桥面铺装混凝土，修复损坏铰缝、重做桥面混凝土铺装、摊铺沥青路面、恢复标识标线等，还要更换部分桥面伸缩缝。

面对严峻的防疫形势，复杂的现场工况，不利的天气影响，项目部定下了“抓防疫、保安全、快施工、强质量”的施工目标。项目负责人介绍说：“施工前，我们特别统筹编制了防疫预案，组织专家解决吊装难题，精细拟定方案，采用精细化管理手段，紧密安排施工工序、加快施工节奏、使用快速混凝土材料，最大限度地缩短了工期，并确保施工质量。”

此次工程期间，项目部闭环管理人员有89人。准备了

各类车辆55辆，储备各类防疫物资1500余件；每日环境消杀4次，每2日完成1次核酸检测和3次抗原检测。“我们的员工的检测结果均为阴性，为安全有序推进复工复产奠定了基石。”项目负责人表示。

三座大桥施工—— 保洁与整修都不落下 每日开展防疫大消杀

疫情防控期间，黄浦江上的大桥车流稀少，而大桥管理养护部门并没有闲着，其中南浦大桥、杨浦大桥、徐浦大桥等都在根据自身的设施情况，逐步恢复保养施工。

近日，南浦大桥项目部对大桥观光通道内的护栏、斜拉索不锈钢套及地面红砖，开展了一次全面大保洁，并为汛期来临提前做好相关防汛防台检查。据隧道股份城市运营项目部工作人员披露：“这次我们特意对桥梁检修车、滴水线等重要设备设施逐一检查，同时加强桥面坑塘、标志、标识牌的巡查力度，确保做到发现问题及时处置。”

随着复工复产的逐步推进，杨浦大桥将彻底整治大桥泄水孔、声屏障等桥容桥貌，并对防眩板、擦痕等进行维修。在日常巡检方面，杨浦大桥项目部每日开展1次常规巡视，对影响较大的隐患问题及时上报，在审批同意后立即进行应急处置。

杨浦大桥项目部还对车辆设备自查检修，确保各车辆设备状况良好。对于大楼、车辆、厕所、浴室等重点场所，每日开展2-4次的防疫大消杀行动，确保消毒消杀防范到位。

“这几天，徐浦大桥项目部也在有序推进复工复产各项工作，助力保障城市设施运行稳定。”隧道股份城市运营项目部工作人员介绍说。

目前，徐浦大桥项目部9名运维保障人员和22名一线抢险人员坚守岗位，协助建立医疗、防疫、应急、保障等特殊车辆的绿色通道，助力城市交通畅通运行。

制图 张继
图片 隧道股份

