



蚝式恒动空中霸王型 © Rolex/JVA Studios

驰骋长空 突破极限

文 西恩

2022年，劳力士呈献了多款全新腕表杰作，在制表领域展现出品牌积极进取与锐意创新的可贵精神。劳力士不懈追求恒久卓越，致力于为经典腕表的美学风格与技术性能注入源源活力。在这份追求的驱使下，劳力士凭借精湛制表工艺，同时秉持缔造杰出品质的一贯承诺，不断开拓创新，志存高远。

在一众杰作中，就包括空中霸王型（Air-King），旨在致敬敢于探索的飞行先驱，激励佩戴者掌握自身命运。

空中霸王型体现了1930年代劳力士与航空业黄金时代的独特联系，并向昔日的飞行员及蚝式腕表在航空事业中所占据的重要地位致敬。1930年代是航空业的黄金时代，飞机性能日新月异，航线不断扩展，并开始引入洲际间的长途航班。多位飞行员在创下飞行纪录时均佩戴着蚝式腕表。英国飞行家查尔斯·道格拉斯·巴纳德（Charles Douglas Barnard）是当时其中一位航空先驱，创下了多项飞行纪录。他曾谈及蚝式腕表时表示：“这款劳力士腕表性能超卓，特别适合飞行。在我日后所有长途飞行中，我都打算佩戴这腕表。”

1933年，休斯顿远征（Houston Expedition）的飞行员曾在首个飞越珠穆朗玛峰的航行中佩戴劳力士蚝

式腕表。航程在极端恶劣的天气下完成，飞行高度逾海拔10,000米（约33,000英尺）。

有些飞行员将劳力士腕表用作机上精密计时，比如欧文·卡斯卡特-琼斯（Owen Cathcart-Jones）和肯·沃勒（Ken Waller）于1934年驾驶双引擎哈维兰彗星型飞机（De Havilland Comet），并采用劳力士蚝式腕表作计时，以最短飞行时间往返英国伦敦和澳大利亚墨尔本，创下纪录。

1958年面世以来，空中霸王型的表盘上便刻有“Air-King”的字样，令此款表极易辨识。2016年起，这款腕表的表盘从飞行仪的设计中获得灵感，其外观尽显专业风范，配备富于个性的黑色表盘，3、6及9点钟位置标示特大阿拉伯数字，分钟刻度则更为显眼突出，以便航行时能清楚读时，绿色秒针则巧妙呼应品牌的标志颜色。

2022年，空中霸王型又有新特色，直径40毫米的蚝式钢表壳，配备实心链节蚝式表带、蚝式带扣及富个性黑色表盘，让空中霸王型延续原款劳力士蚝式腕表与航空领域的渊源。蚝式恒动空中霸王型腕表向一众飞行先驱致敬，并颂扬蚝式腕表在航空史上的重要角色，低调又不失光彩的中层表壳彰显了劳力士持续开拓创新的宝贵精神。

创新设计 更显匠心工艺

劳力士隆重推出新款蚝式恒动空中霸王型（Oyster Perpetual Air-King），全新设计的表壳于表冠两侧配备表冠护肩，与品牌的其他专业表款一致。蚝式表带比例亦经重新调整，加宽中间链节，更为瞩目。表带配备蚝式保险扣，是同系列中率先采用此表扣的表款。

腕表显示亦焕然一新，在“5”分钟刻度前标示数字“0”，更显匀称美观。因此，新表款均以两位数标示5分钟时间间隔。

黑色表盘 方便航行读时

空中霸王型腕表配备富个性黑色表盘，3、6及9点钟位置标示特大阿拉伯数字，分钟刻度显眼突出，以便航行时能清楚读时。

新款空中霸王型配备优化Chromalight夜光显示，确保在黑暗环境中清晰易读。指针及12点钟位置的三角形钟点标记均涂有或填充新型夜光物料，能持续发出强光。以往完全以18K白色黄金打造的3、6、9数字，如今亦采用此劳力士独有的创新物料，即使在黑暗环境中也清晰可辨。

蚝式钢 高抗腐蚀性

即使在最恶劣的环境中，劳力士腕表都必须运作正常，动人光泽也要经得起考验。因此，劳力士以蚝式钢来制造其表壳零件，而且只有那些符合劳力士特定要求和严格标准的钢材，才会用来制造腕表。

品牌研发的蚝式钢属904L钢一类，这种合金广泛用于高科技、航空及化工，故必然具备高抗腐蚀性。蚝式钢非常耐用，经打磨后散发出耀目光芒，即使在极端的环境，其美态依然不减。



空中霸王型 © Rolex

蚝式表带 结合造型与功能

蚝式表带坚固舒适，集造型、功能、美学及技术于一体。表带配备可防止意外开启的蚝式保险扣，以及配备同样是劳力士独有的易调链节延展系统。佩戴者可运用此巧妙装置，将表带延长约5毫米，在任何情况下均倍感舒适。

3230型机芯 超卓性能

新一代空中霸王型配备3230型机芯，此新一代机芯于2020年推出，全由劳力士研发制造，并于2022年搭载于此系列腕表。所搭载的自动上链机芯取得多项专利，全面体现劳力士的创新技术和超卓的制表工艺，而在精准可靠、动力储备、抗震防磁以及方便使用等方面，作了进一步的提升，至臻至善。