

众志成城 抗疫必胜

申城街头换装 迎复工复市

外滩花墙以“千里江山图”为灵感
新天地、淮海路等重点区域环境布置中

上海公交加大 “场所码”覆盖面

转运车辆暂不投入首批常规运营

晨报记者 钟 晖

加大“场所码”覆盖面、车辆维保落实到位、环境消杀不留死角……连日来,上海久事公交有序推进各项复工复产前期准备,多措并举确保疫情防控 and 复工复产“两不误”。久事公交表示,近期准备逐步复工复产的步伐不断加快。运营方同时介绍说,曾经参与人员转运的车辆暂时不会投入运营。

这两天,久事公交已有一批车辆完成投运前的检修与消杀。每天早上8点起,巴士三公司双流停车场修理车间就开始繁忙起来——车辆维保工作有序开展。由2-3位检修人员组成的工作小组,分别在车厢内部和外部进行检查,并同步进行应急抢修、机电小修和空调维修等维修和保养工作,一直持续到晚上8点才告一段落。

巴士三公司披露,通常情况下,一辆车的检修时间需要30分钟左右。驻守人员轮番上阵,每天最多可以完成170辆车的检修工作。在进行车辆维保过程中,检修人员还要根据车辆情况和季节特点,制定配件材料采购需求计划,落实配件供应渠道,以保障后续车辆维修作业可以正常开展。

在做好车辆日常维保工作的同时,场站还积极做好重点环境消杀任务。每天早上10点至次日夜间凌晨2点,另一队专职消杀人员还要使用专用设备,对回场车辆的内车厢进行喷雾消毒,待车辆回到车位后再由车队消毒人员对车辆的内车厢各部件进行消毒液的擦拭、清洁消毒,确保车辆消毒全面无死角。

维修车间里,消杀人员登

上刚刚入库的车辆进行消毒。按照防疫要求静置清洁后,闭环管理的修理工对车辆的各部件进行一次“一级保养”,对车厢内空调滤网进行二次消杀。修理车间负责人宋齐焱介绍道:“我们会检修低压电瓶、高压蓄电池的储量和底盘硬件、轮胎、雨刮等等,还会对空调滤网进行一次全面消杀。”

目前,巴士三公司已有3成车辆完成了首批全流程消杀和保养维护。运营方介绍,曾经在疫情期间参与相关人员转运的车辆虽然日常消杀也在进行,但暂时不会投入到首批运营的线路中。技术机务部负责人郭凯表示:“今后会对从事转运的车辆进行系统化消毒,经由专业部门评估以后,才会重新投入到我们的运营中。”

除此之外,场站公交车辆、办公区域等重点场所还全面张贴“场所码”,并实施人员扫码进入,以实现个人健康状况核验和信息登记,确保疫情的精准防控及有效追溯。眼下,所有公交场站内和营运车辆的车厢里都已经张贴了场所码,未来,乘客都需要扫码上车。

已进入工作岗位待命的一线司售人员,目前执行一天两次抗原、一次核酸的防疫要求,运营方还在排摸所有员工所住小区的疫情现状,以便及时调派人手返岗。

这几天,巴士三公司已完成所有场站、办公区域、应急保障点位的车辆和场所共计150个地点的“场所码”张贴工作,其中“场所码”张贴1649辆车,方便复工复产后乘客能快速扫描二维码,进行个人健康登记。



图片/柏可林、黄浦区绿化管理所、静安区绿化管理中心、长宁区绿化市容局提供

晨报记者 郁文艳

记者从绿化部门获悉,申城街头正在进行换花,以全新面貌迎接复工复产。外滩一公里花墙以北宋王希孟创作的《千里江山图》为设计灵感,采用何氏凤仙、亮晶女真等花卉,花期可长达2个月。人民广场、淮海中路、新天地等重点区域也都在进行换花,迎接如常城市生活的到来。

受疫情影响,绿化养护人力有限,此前,申城街头的花卉更换、绿化环境布置迟迟无法展开。近期,随着返岗工人逐渐增加,各区绿化部门陆续展开换花工作。

在黄浦区外滩,绿化养护工人正在对外滩一公里花墙的花卉进行更换。这次花墙的布置以北宋王希孟创作的《千里江山图》为灵感,采用了何氏凤仙、亮晶女真、银叶菊等花卉,花期可以长达2个月,总计用花数量为7万多株。

在人民广场,喷泉周围月季正在盛开,人民大道的花箱里种上了绣球等花卉。在新天地,马当路中间的花卉隔离带也正在更换,新种了绣球、海棠等花卉。淮海中路沿线的花卉、花坛也在重新布置中。据悉,整个黄浦区重点区域此次换花量在22万余株。

在静安区,绿化养护工人也陆续开始复工,对公园绿地进行消杀、修剪草坪和花灌木、除草、重新更换花卉,逐步恢复绿化面貌。

长宁区绿化市容局正在积极落实全区行道树和公共绿化的养护管理,为城区复工复产后生机盎然的绿化美景时刻准备着。根据花卉景观现状,长宁区在严格按照防控规定,确保防疫安全的情况下,率先完成了长宁路、华山路、江苏路、虹桥路部分沿线的道路花箱布置更新工作,选用天竺葵、超级凤仙等花卉品种。

近日,绿化部门正在进行虹桥路、虹许路沿线、武康大厦周边等

区内其余重点路段的草花更换准备工作,同时加强绿化巡查,及时清理路面行道树断枝,为复工复产营造优美的绿化环境。

据悉,由于人力有限,申城这轮换花、环境布置将持续到6月1日前后。

市绿化市容局介绍,近期已经下发了工作提示和《加强疫情期间口袋公园、绿道养护和建设管理的工作指南》,绿化部门在做好开放式绿地清洁消杀的基础上,对于防范区、重点区域及人流量多的口袋公园、绿道加强消杀频率。同时,及时处理当前绿地养护中存在的植物枯死、大型枯枝、陈积垃圾等问题,并对行道树开展果毛物理冲刷、病虫害防控等养护工作,确保绿化环境整洁安全。

黄浦区疫情期间累计养护绿地面积169504平方米、草坪修剪83075平方米、绿篱修剪32400米。静安区针对广中西路等重要道路开展基础养护,确保中隔带绿化、两侧绿地景观面貌良好。长宁区加强绿化巡查,及时清理路面行道树断枝,对伊水园等绿地内留置人员劝离。徐汇区针对对天平路、零陵路、余庆路等96条道路17159株悬铃木进行方翅网蚜、白粉病防治。据统计,全市重点区域

已经对35条道路4600余株悬铃木果毛开展了物理冲刷。

绿化养护是一个劳动力相对密集的工作,日常养护需要大量的作业人员。各区绿化部门想方设法增加养护工人到岗率。在符合疫情要求的前提下,为符合要求的作业工人提供复工证。徐汇区制定《关于徐汇区绿化企业复工复产的工作提示》,绿化养护人员复工复产率50%以上;金山区和奉贤区重点区域绿化养护人员复工复产率分别达到80%和70%以上。



制图/潘文健



图片/久事公交提供