

众志成城 抗疫必胜

晨报记者 钟 晖

眼下,市民很关注重大工程的复产复工,尤其关注与出行密切相关的交通工程。可是要知道,从大型桥梁到越江隧道,从城市快速路到高速公路,从机场跑道到人行道……道路交通工程的施工建设,离不开沥青基础材料的支撑。记者刚刚从隧道股份上海路桥获悉,他们的生产线马力全开,有1.1万吨沥青材料上市保供。



1.1万吨沥青材料 运往各重大工程现场

为重大工程顺利复工提供支持

“我们从5月起,在沪各沥青厂站已陆续恢复材料生产。在位于宝山区的厂区内,沥青生产线全马力运作,生产正如火如荼地进行。截至目前,已有1.1万吨沥青材料顺利下线,先后运往市内各重大工程项目现场。”隧道股份上海路桥相关负责人告诉记者。

当前,很多城市交通更新工程正抓住路网流量较低的“窗口期”集中攻坚,而沥青混凝土正是上海高架、桥梁更新修复工程的必备材料之一。隧道股份上海路桥

道路材料公司总经理柴平表示:“考虑到沥青产品的特殊性,需要即时生产,即时使用,加之其运输距离有限,重大工程的复工、道路养护和大中修的需求,都需要在沪企业进行及时生产、运输和供料。”

为了让这些具有特殊需求的特殊工程尽早复工建设,各沥青场站自4月起即对厂区进行了封闭管理,并安排有条件的研发人员、技术人员进行驻厂办公,同步保持对机械对日常管养和供应链的有效衔接,确保随时进入生产状态,目前已可

实现一天两个班次的全天候生产。柴平说:“现在,我们先对市内重大工程进行保供生产,在物流恢复后,将争取进行跨省物流,为更大范围的工程项目提供材料。我们产能高一点,重大工程复工就能快一些。”

沥青中的“特种部队”——高性能特种沥青材料,被誉为城市交通的“黑色黄金”,是工程材料高端制造业的重要组成部分。原料制造工艺复杂、技术含量较高。目前上海市域范围内仅有隧道股份上海路桥与日本日清株式会社合资设立的高端沥青制造企业——上海城建日清具备研发与生产能力。

进入5月以后,为有序推进沥青生产和材料研发,逐步有中方和日方的员工返回工厂开始封闭式生产、办公。复工以来,已有150吨特种沥青从生产线中出炉,整车消

毒后运输往上海各个重大道路交通工程现场。上海城建日清总经理蔡明表示:“南至粤港澳、北至东三省,我们要为全国大量道路工程提供特种沥青的生产原料,特别是一些极端环境、特殊需求的工程,都需要由上海供料。”

生产过程中,由于闭环生产、厂区功能分割,作业人员数量少且流动受限,员工需在防疫要求下独立完成生产各工序。现在先行对市内重大工程进行保供生产,在跨省物流恢复后将争取进行跨省物流,为全国项目提供特种沥青原料。



图片/隧道股份 制图/张继



别克潮流王 科技再升级

中高级潮流座驾 全新别克君威 150万车主信赖之选

购车礼

0首付,月供低至2,140起
50%首付,享24期0利率

置换礼

享4,000元置换补贴

用车礼

555元享5年8次基础保养
与保险套餐

buick.com.cn | 400-820-2020



*细则详情请洽当地经销商 *低息方案仅限2022年新款车型享受

广告



扫码了解详情



BUICK

心静 思远 智行千里