

众志成城 抗疫必胜



晨报首席记者 叶松丽

5月17日晚上,司机徐国强把他那辆载重15吨的大货车开回青浦区练塘镇金前村,熄了火,按亮手机一看,才9点20分,他感到一阵欣喜。近一个月来,他还从来没有这么早回家过。此前一天,他回到家里时,已经11点了,但他感觉路上一天比一天顺畅了。

在金前村,总共有3张疫情期间蔬菜运输临时通行证,徐国强的车辆有一张。4月下旬开始,徐国强就为练塘镇一些合作社和涉农散户运送大棚茭白。大棚茭白刚送完,从5月中旬,又开始送露天茭白。这是练塘茭白的精品,有些会吃的客户说,看着这么白嫩新鲜的茭白,生的都想咬一口。

“今年茭白够上海市民吃的!”练塘农副业有限公司法定代表人、练塘镇茭白销售专班的副组长李东说,往年练塘茭白4成供应上海本地市场,6成运往外省;今年外省的订单基本没有了,都得在本地销售。“随着复商复市复工复产速度加快,我们的露天茭白刚好赶上有序放开有序流动的节拍,大型商超、交易市场、大型国有企业大单采购正在增多,我们对今年茭白的销售依然充满了信心!”



青浦练塘6000多亩露天茭白即将迎来采收高峰

种植大户迎来今年第一位散客

司机

市区街道上的堵点明显少了

60岁的徐国强是一个名副其实的老司机。他开着那辆15吨的大货车,为练塘农户以及农业合作社运蔬菜运瓜果,跑遍了上海的每一个角落。不过,茭白运输一直是他的主业。

往年,他中午装一车茭白出来,往几家大商场、大型集贸市场一停,自己就去跟早已熟识的商超以及集贸市场的联络人员喝茶聊天。卸完货,他再不紧不慢地赶往下一个卸货点。

15吨茭白,几个地点就卸完了,通常晚上七、八点,他就可以开车回家。那时候,时间主要耗在卸货和道路拥堵上。

今年不一样,他的送货对象都是各个小区,接洽人都是一个个面孔陌生的“团长”。

“量小、分散,道路不通,很消耗时间。”徐国强打开手机,看着5月17日的送货单说,这一天总共跑了9个小区,其中虹口区3个、黄浦区1个、普陀区2个、杨浦区1个,还有静安区2个,其中普陀区宜昌路一个地点送了320份,重8吨,是最多的一单;最少的是静安区一个点,100份,两吨半。

谈到路上的变化,徐国强说:“这几天路上的集卡车慢慢多起来了,真是一天一个样。5月16日跟17日都大不一样!”

5月16日,他往松江九亭送货,有两个小区在同一条路上,紧邻着。

“从导航上看,两个小区大门之间相隔大约200米的样子,可是两个小区之间的道路被物理隔断了,车过不去,必须绕一圈,从道路的另一端开进去。”

15吨的加长大货车,在小区门口道路上调头,可不是一件容易的事。然后,徐国强绕了6.5公里,才到达隔壁小区。

同样是5月16日,根据导航,他经卢浦大桥去浦东,可直到大桥匝道边上,他才发现桥封掉了,要绕道南浦大桥。

徐国强虽然是个老司机,但是跟众多司机一样,对手机导航也产生了依赖。4月份以来,他发现导航不太管用了。

“有几次,大桥封路,我快要上桥了,才看见警察在拦着。警察看见我是保供车辆,有时候也会放我上桥。不过5月16日这天,就没那么幸运,只能这样绕来绕去。”

在过去一个多月中,徐国强每晚都是11点多才回到家里,有时候还要到夜里12点之后。他每天上午10点装车,大约中午12点发车。车里总会放一些面包、八宝粥和矿泉水,饿的时候,对付一下。

5月17日,他感觉市区街道上的堵点明显少了,路也不怎么绕,导航基本正常。

截至发稿前,记者电话联系徐国强,了解5月18日的道路畅通情况。徐国强说:“路上跟昨天差不多吧,我晚上9点应该能回到家里,比昨天更早一点。”

散客

“我让朋友来买!”

练塘农副业有限公司法定代表人、练塘镇茭白销售专班副组长李东告诉记者,今年上半年,练塘镇茭白总种植面积14566亩,4月底到5月初,大棚茭白已经采收销售完毕。5月中旬至6月中旬,6166亩露天茭白上市,涉及合作社38家、散户39家,预计上市总产量约为15400吨。

谢秋华家在当地是种植大户,仅露天茭白就种了255亩。以前,他做过多年的茭白销售工作,对市场很熟悉。除了自己种的茭白外,还有七八家散户也把自家采收的茭白交给他销售。

几年前,谢秋华花了30多万元建了一座自家的冷库。

5月17日,记者在这个能装6万多斤茭白的冷库里看到,存货已经差不多了。目前,他们家平均每天采收约1.4万斤,本月底采收高峰期到来时,每天会达到3万斤。

与其他蓝色的塑料包装袋不同的是,在冷库一角的货架上,有一堆红色包装的茭白。谢秋华说,这是给一些小区老年人的。

“有些老年人不会下单,团长跟我讲了,我就在发货的时候,顺带给团长带一份,让团长转交给小区里需要关照的老人。我也会跟团长讲好,这个红袋装的,不能卖,一分钱都不能收老人的!”

从冷库出来,谢秋华望见一名穿粉红色衬衫的男子,正在现场购买茭白。谢秋华眼睛一亮,连忙上去招呼。这位“王总”是他家往年的常客,也是近年来他家的第一位散客!

王先生告诉记者,他们小区16日刚解封,私家车可以进出小区了。

王先生说:“我在家封控了两个月,车也有遛一遛的必要。我就把车从车库开出来,到小区门外,突然觉得没方向了,也不知道要去哪里。我就绕着小区外面的道路开,看到垃圾桶里有茭白叶,就一踩油门,径直到谢老板家来买茭白了。”

王先生购买了200元钱的茭白,装进车里。他说马上就把这些茭白给附近的朋友和客户们送过去,让大家尝尝。临走时,王先生抬手在空中用力一挥,画了一个圆圈说:“我要喊周边的朋友都开车出来买茭白!”

谢秋华说:“我们做合作社的,还有自己的销售渠道,但是很多散户还是以田头交易为主。今年原因特殊,整个大棚茭白都失去了田头交易这一市场。王总的到来,让我很激动,说明我们的市场已经动起来了。”

农民

采收茭白一天一百多元钱

在谢秋华家门前的凉棚下面,顾菊英手握切刀,麻利地给刚采收上来的茭白剪叶去根,然后把切割好的茭白整理好,交给其他工人称重打包。

顾菊英说,今年由于疫情原因,不能到其他合作社做工,就一直在谢老板家里做工。“每天在家里吃完早饭出来,在这里吃完午饭回家,一天一百多元钱。”

顾菊英是练塘镇泖向村人,家在谢秋华家隔壁村子里。每年茭白采收季,她都在谢秋华家帮忙。谢秋华家采收高峰期每天有40多名工人。平常,每天还需要一部分工人做施肥、除草等工作。与去年相比,工价没有变动,还是男工23元/小时,女工21元/小时。

谢秋华:“因为防疫的原因,今年工人很固定,都封闭在本村里,目前人手还不缺,而且我们都是错峰采收。接下来露天茭白采收高峰期到来,估计人手就有点紧张了。”

李东:“往年采收高峰期,有近40%的劳动力来自周边嘉善姚庄、俞汇等地,今年由于交界道路都已封控,劳动力无法输入,前期大棚茭白采收主要依靠全镇还没有上市的合作社、茭农调配劳动力,随着露天茭白大面积采收,用工矛盾将比较突出。目前,随着全市复工复产步伐进一步加快,我们正在协调镇内和区内劳动力有序释放有序流动,确保练塘露天茭白顺利采收。”

发稿前,李东告诉记者,目前,区、镇层面正在协调大型商超、交易市场、大型国有企业,增加对练塘茭白的大单采购量。同时,相关部门也在统计有露天茭白的合作社,帮他们办理通行证,让更多的车辆参与到运输行列,“我们正以饱满的热情迎接市场和采收双放量的到来!”

本报将对这些复工助农行动跟踪报道并发起公益团购。5月21日上午7:00-8:00,《新闻晨报》·周到帮办将带领百位优秀团长与练塘茭白有一场美味约定,届时现场直播,欢迎大家参与。

制图 张继
图片 晨报记者 陈征

