

图片新华社
制图张继

欧盟计划增资2100亿欧元 摆脱对俄能源依赖

据新华社报道 欧盟委员会当地时间 18 日宣布，欧盟计划从现在到 2027 年间增加 2100 亿欧元投资，支持绿能方案发展，以尽快摆脱对俄罗斯化石燃料的依赖。

欧委会 3 月 8 日提出该项名为 REPowerEU 的方案，计划在 2027 年前逐步摆脱对俄化石燃料的依赖，18 日当天，欧委会公布了该项方案细则，投资计划是其中核心内容。根据方案，欧盟计划通过节约能源、多元化能源供应、加速可再生能源发展以及投资和改革等方式尽快摆脱对俄化石燃料的依赖，提出将欧盟 2030 年的能效目标从 9% 提高到 13%，同时到 2030 年将可再生能源在欧盟能源消费中的比重从 40% 提高至 45%。

欧委会主席冯德莱恩在声明中表示，这一方案将帮助欧盟节省更多能源，加速逐步淘汰化石燃料。

乌克兰决定 延长国家战时状态 90 天

据新华社报道 乌克兰最高拉达（议会）当地时间 18 日在其官网发布了关于批准延长国家战时状态总统令草案的消息。根据新的总统令，乌克兰的国家战时状态将于 5 月 25 日 5 时 30 分到期后一次性延长 90 天。

据乌克兰通讯社报道，乌最高拉达于 2 月 24 日通过关于在乌全境实施为期 30 天战时状态的总统令，此后乌最高拉达分别两次批准将国家战时状态延长到 4 月 25 日和 5 月 25 日的总统令。

日本核污染水排放计划 需要“真正开放的对话”

——访国际辐射防护委员会成员戴维·科普尔斯通

据新华社报道

日本原子力规制委员会 18 日审查通过东京电力公司福岛第一核电站核污染水排放计划，为这一计划“亮绿灯”。英国斯特林大学生物与环境科学系教授、国际辐射防护委员会成员戴维·科普尔斯通日前接受新华社记者专访时呼吁，日本政府应就福岛第一核电站核污染水排放计划广泛听取受影响民众的意见，开展“真正开放的对话”。

2021 年 4 月 13 日，日本政府正式决定将核污染水过滤并稀释后排入大海。尽管日本渔业团体、部分地方官员等强烈反对这一处理方案，中韩等国也强烈反对和质疑，日本政府依然无视反对声音，计划于 2023 年春开始

长期向太平洋排放所谓“放射性物质达标”的核污染水。

对此，科普尔斯通指出，这需要“真正开放的对话”，日本政府应“允许人们了解（核污染水排放）计划的后果”，应“与提出担忧的民众持续进行信息交流和对话，听取受影响者的担忧，这一点非常重要”。

科普尔斯通是国际辐射防护委员会成员，长期与国际原子能机构合作在全球范围内开展广泛研究，他曾到访福岛。

福岛第一核电站的核污染水含有放射性铯、锶、氚等多种放射性物质。日本政府和东京电力公司称，使用名为“多核素去除设备”的过滤设备可过滤掉除氚以外的 62 种放射性物质，而氚难以从水中清除。

“就其中存在的放射性而言，我们必须记住，这里的主要问题之一是氚，氚是氢的放射性同位素，这意味着它很难从受污染的水中分离。”科普尔斯通说。

在日本核污染水排放计划获得正式认可前，还有一个月的“征集意见”环节。在获得日本原子力规制委员会的认可和当地政府的同意后，东京电力公司可启动排放计划。日媒认为，接下来东京电力公司的排放计划能否获得福岛县等地方政府的同意将成为焦点。

科普尔斯通强调，受核污染水排放计划影响的民众声音“应该被倾听”，相关担忧“应该被考虑”，日本政府应就这些关切与民众展开全面讨论。

对于日本核污染水排放计划，

国际社会提出诸多质疑和反对。环保人士指出，日本政府其实并未充分考虑所有手段，选择排入海是为了节省成本。日本多个民间团体近期向日本经济产业省和东京电力公司递交了反对核污染水排放的约 18 万人联合署名，要求采取其他方法处理核污染水。

2011 年 3 月福岛核事故“对（附近地区）渔业造成了影响”，科普尔斯通对记者说，人们担心食用可能来自受污染地区的鱼类，渔业因此受到“声誉、社会和经济的影响”。科普尔斯通指出，福岛附近地区的渔业在 2011 年后受到重创且复苏缓慢，而核污染水排放计划可能又将放射性物质释放到环境中，再次影响周围地区的海鲜产业。

同级“静音王”+沉浸式听觉盛宴 凯迪拉克纯电 LYRIQ 锐歌是如何做到的？

多重科技加持 打造同级最佳静音性能

首先来看看静音方面。锐歌车身大量运用高强度、超高强度材质，并通过多轮仿真计算车辆声音传递函数不断优化车身结构，使车身扭转刚度达到 35KNm/deg，让整车具有卓越的抗噪能力。

轮胎方面，锐歌配备的是由凯迪拉克和米其林共同开发的自密封轮胎，这款轮胎专门针对锐歌的性能要求，历经多轮开发调试，尤其是在静音方面可圈可点。为了降低胎噪，这款自密封轮胎整圈胎面中央静音筋内的沟槽横截面宽度恒定不变，从而使轮胎旋转接触地面时，接地橡胶的刚性趋于一致，振动幅度趋于均衡，噪音波趋于平稳。

另外，锐歌还从降噪、吸噪、阻隔三个方面着手，全方位提升座舱静谧性。降噪部分，从噪音源头开始，车身地板喷涂了大面积的 LASD 水性高分子树脂型减震材料，极大地抑制了地板等板件的震动噪音；吸噪部分，采用声学技术对电机、避震塔等主要噪声源进行处理，并在乘客舱顶衬、门板、内衬饰板、轮罩等位置使用声学包覆覆盖；阻隔部分，采用防火墙隔音材料，地毯采用隔音材料+重涂层+PU 聚氨酯发泡，在噪音传递的关键路径上阻隔噪音。不仅如此，锐歌还针对风噪、路噪、子系统噪音等重点噪音源做了进一步优化，确保车厢内拥有同级最佳静音性能。



标配 AKG 专业级音响系统 带来沉浸式音乐盛宴

如今，消费者对于车载音响系统的品质有着越来越高的要求，凯迪拉克则精准地捕捉到了目标客户群的这一需求并不遗余力地满足他们。在凯迪拉克看来，好的车载音响系统不是简单地堆砌硬件，更讲究搭配与调校，所以选择一家专业的音响系统品牌至关重要。

来自音乐之都维也纳的世界知名品牌 AKG，早已同凯迪拉克展开合作，并受到了许多音乐发烧友的追捧。据了解，AKG 的声学工程师全程与锐歌的车辆工程师通力协作，根据车内的空间、内饰材质等诸多因素进行深度测量，并选用性能卓越的扬声器以及功放进行精准的定位与安装。而后，整车还历经了数百小时的动态与多轮静态调校，使得 AKG 音响系统与锐歌完美融

合，发挥最佳性能。

此次 AKG 为锐歌量身定制了一套录音室级高保真音响系统，这套音响系统采用了经过精密调校的高品质扬声器、AKG 专有音频环绕声技术算法、高音声学透镜等诸多“黑科技”，充分彰显锐歌的豪华本色。

具体来看，锐歌全系标配 19 颗甄选扬声器（同级扬声器数量最多且同级唯一布局沉浸式头枕双扬声器），并匹配 14 通道 1400 瓦功率的车载 D 类功率放大器。19 颗扬声器科学分布在车内各个部位，结合车辆结构和声音取向特点而调教，打造更具包裹感的声场，使得车内所有乘员都能感受到更加真实的声音还原效果，加上源自专业工作室及 LIVE 演出的音频科技加持，可为用户营造身临其境的高级音乐厅聆听体验。

有了 19 颗扬声器做基底，锐歌还在座舱内融入了 Quantum Logic 虚拟 7.1 沉浸环绕音技术，无

论何种音源（立体声、单声道）都能真实还原，确保每个座位都能享受到录音棚级别的纯净之声。同时采用 Unity 同轴复合扬声器设计，高中音扬声器同点发声，避免延迟与相位干扰，获得更具层次与细节感的音乐。位于 IP 面板的 Acoustic Lens 声学透镜，能够将细腻充满细节的高音信号直接传递到聆听者的耳中，保留原汁原味的细腻感。结合出色的声音设计和声音调教方案，声音品质进一步优化，让每一位乘客都能坐享高品质音响带来的沉浸式音乐盛宴。

锐歌还加入了 EVSE 主动声浪技术，能够根据对车速、扭矩、踏板深度的感应等因素，在不同的驾驶模式下（舒适模式和运动模式），利用扬声器发出经过调教的模拟声浪，满足纯电用户对燃油车声浪的“怀念”，提升驾驶乐趣。

作为凯迪拉克品牌智能纯电转型的开山之作，锐歌诞生于奥特能电动车平台，集豪华、智能、安全等优异特性于一身，同时凭借高科技塑造的无与伦比的静音性能，以及专业级音响系统带来的沉浸式聆听体验，可以说各方面都打破了消费者对凯迪拉克产品的固有认知。这一切，都源于锐歌对豪华细节的极致追求。更重要的是，凯迪拉克针对锐歌打造的全新营销模式，以及前不久公布的丰厚预定权益，对于年轻消费一族和时代精英们也有着不小的吸引力。如此强大的锐歌，显然是很多消费者所向往的。（于大卫）

近日，随着凯迪拉克纯电 LYRIQ 锐歌的中文名正式对外公布，这款豪华纯电中大型 SUV 在市场上再度掀起了一股热潮。与此同时，锐歌新增的两款全新车型——后驱长续航尊贵版和四驱高性能尊贵版，也受到了不少消费者的关注。连同去年首发的后驱长续航豪华版，锐歌已组建起一个颇具竞争力的家族谱系，给消费者带来了更丰富的选择。

如果深入地剖析锐歌的产品力，可以发现它除了时尚美学设计、匠心工艺和质感内饰、先锋科技、出众动力和给力续航等亮点外，在细节方面也精心打磨，追求尽善尽美。比如，锐歌的座舱通过运用诸多科技手段，打造出优异的 NVH 水平，以及如同音乐厅般的沉浸式视听体验，给用户提供了感官层面和精神层面的双重高级享受。

