

上海世界技能大赛今年不再举办

世界技能组织考虑由上海承办 2026 年世界技能大赛

记者 谢克伟

晨报讯 来自市人社局的消息：世界技能组织 5 月 31 日决定，原定于 2022 年 10 月在中国

上海举办的世界技能大赛不再举办，并考虑由中国上海承办 2026 年世界技能大赛。

世界技能组织表示，这是考虑新冠肺炎疫情影响，经世界技能组

织与各成员及世界技能大赛中国组委会、上海第 46 届世界技能大赛事务执行局反复研究，并经世界技能组织成员会议讨论后作出的决定。

世界技能组织对中方为筹备世界技能大赛所做的卓有成效工作表示认可，相信中方未来将会举办一届精彩卓越的世界技能大赛。

新华医院昨起全面恢复各类医疗服务

晨报记者 陈里予

6月1日起，上海交通大学医学院附属新华医院全面恢复门诊、住院及手术等各类服务，当天上午门诊急症量达到 5475 人次，是 5 月 31 日上午的 2 倍以上。

新华医院院长孙锬教授说：“经过近一周的准备，新华医院的各项工作均已调整完毕，无论是门诊服务还是住院病区，均恢复至 3 月以前的状态，6 月 1 日当天就有 300 多名医生在门诊接诊，从儿童到成人的手术在院内各个手术室开展。”

门急诊量增加迅速

5月30日起，新华医院增加实名制的专家门诊和特需门诊，门诊量逐日上升。按医院的一般规律，周一是门诊的最高峰，周二则是低谷。但本周情况却大相径庭，5月31日上午的门诊量逆势上扬，超过了本周一上午，增长 23.38%。6月1日再创此次疫情以来的新高，且从本周门诊预约情况看，增长势头仍在保持中。

为响应市民的就医需求，新华医院在成人和儿科门诊均已配足专家资源。患者进入门诊诊区前，若无 48 小时核酸报告的，可以当场完成抗原检测后入内。

与门诊恢复同步的是住院与手术。作为儿童心血管专家，孙锬教授带领团队在 5 月 30 日完成了一例出生仅 5 天的复杂先天性心脏病女婴的介入治疗。同一时间，宫内儿科诊治中心与儿普外科完成了一例胎儿膈疝产房外科手术，据了解，疫情期间，宫内儿科团队共诊治疑难胎儿先天性畸形疾病 17 例，患者来自全国各地。

新华医院医务部及门急诊部负责人盛旭俊说：“医院的择期手术目前已经恢复到 30%，6 月 1 日的手术病人更多，6 月 3 日预计将会翻倍，医院目前已配备了充足的人手，尽可能满足更多患者的医疗需求。”

眼科季迅达主任医师和神经外科华续明主任医师联合开展视网膜母细胞瘤眼动脉介入化疗手术，本周以来更是加速收治，以解患者之忧。普外科、泌尿外科、妇科等达芬奇机器人手术均已恢复。

防疫措施丝毫不松懈

尽管疫情形势趋稳好转，但作为人流众多的医疗机构，防疫措施仍不能有半点松懈。

“任何患者及家属进入医院，都需要扫健康码，我们也在门急诊、住院病区都布设了‘场所码’，一旦入院都需要扫码进入。”盛旭俊表示，医院作为特殊的公共场所，目前仍建议门诊患者能提前预约，进入门诊前，需要出示 48 小时内本市标准核酸检测阴性报告或证明，不能提供有效报告的，须现场加做免费抗原，凭阴性结果进入门诊区域。但对急诊患者，医院并没有设置核酸报告的要求，都将在第一时间开展救治，医务人员会在抢救时同时完成快速和标准核酸检测。



6月1日，上海轨道交通全网基本恢复运营，市民扫码通过后进站。

/人民视觉

上海地铁客流回升至百万人次以上

有乘客感叹：熟悉的上海回来了

晨报记者 钟晖

昨天，上海地铁全网基本恢复运营了。据上海地铁披露，截至昨天12时，全网累计运送客流102.7万人次，较疫情初期3月15日同时段减少91.1万人次，降幅47.01%。不过，仅该时段的客流，就比5月31日的全天客流增长了98.64万人次。

车厢实施“分区调温”

昨天，乘客们都进入车站后感觉很凉爽。原来，上海地铁已经及时开启了空调。不仅如此，部分线路的“弱冷车厢”也再次出现。在4、12号线站台，乘客再次听到了亲切的语音提示：“本线路车厢实施‘分区调温’，头尾两节车厢为‘弱冷车厢’，欢迎乘客们按需乘坐。”

去年夏天，“弱冷车厢”第一次出现在上海的11条地铁线路上，其位置在头尾两节车厢。上海地铁当时试行车厢的“分区调温”，做到“同车不同温”，“弱冷车厢”比其它车厢的温度要提升2℃。

昨天中午，记者在—辆4号线列车的末节车厢采访时发现，很多乘客并不知道自己进入了“弱冷车厢”。“噢？这节车厢的温度调高了吗？嗯，的确舒服的。”一名女乘客得知情况后说：“平时遇到身体不舒服的情况，会觉得地铁空调温度太低，现在可以选择去合适温度的车厢，太人性化了。特别适合

像我这样的怕冷的乘客。”

今年2月召开的“2022年上海交通工作会议暨安全生产工作会”明确，今年上海地铁将推动实现“弱冷车厢”等人性化设施服务全覆盖。上海地铁表示，将尽最大努力确保车厢空调温度能满足大多数乘客的需要。

“熟悉的上海回来了！”

虽说昨天是轨道交通全网基

本恢复运营的第一天，客流不是很高，但部分车站仍然“人气”不小。比如在上海火车站站，上午8点过后，车站人流明显开始多了起来。乘客大多背着“大包小包”。一名乘客说：“我一大早就从唐镇出发，来上海火车站坐高铁回老家，看看老人，看看孩子。等看完家人一定再回上海，继续打拼。”

在上海的所有地铁站，每一个出入口均张贴了“场所码”。乘客出示“绿码”和72小时内核酸

阴性证明即可进站，遇到不熟悉操作的乘客，身穿蓝马甲的志愿者会立即上前给与帮助。

车厢里，有人刷着手机，或站或坐；有人低着头闭目养神。“最大的感受是，熟悉的上海回来了！”乘客李女士表示，自己要去陆家嘴上班，本来对复工复产的第一天还有些茫然，直到在车站里听到列车呼啸而过的声音，在车厢内看到乘客们的身影，感到那样的熟悉和亲切，真是久违了。

[新闻链接]

轨交 17 号线西延伸工程复工

全长 6.6 公里，将建设西岑站

记者 钟晖

晨报讯 6月1日，上海轨道交通 17 号线西延伸工程正式复工复产了。目前，复工后主要进行折返段下部结构施工、河道涵管和围堰施工等项目建设。

17 号线西延伸工程（东方绿舟站—西岑站）全长 6.6 公里，共有一站一区间，建设西岑站一座。据申通地铁介绍，这项工程有益于服务虹桥国际枢纽建设，支撑新城发展和城市内部交通系统，有效地带动社会投资，促进长三角更高质量一体化发展。在施工现场，建设者实施严

格的集中管理，非必要人员不进出，建立健全门卫管理、测温登记、日常消杀、一人一档等疫情防控常态化管理制度。工地全员严格执行每天至少进行一次抗原检测，两天一次核酸检测，保证项目全体人员无异常，确保复工复产推进。

为进一步加强疫情预警和监测，施工现场门卫 24 小时值守，门口张贴“场所码”，利用工地现场远程视频监控、实名制闸机通道、数字哨兵等智能终端设备，切实提高疫情防控工作的有效性。工作人员告诉记者：“我们对外来车辆和外来人员进行提前专人对接，进场前核验 48 小时内核酸报

告、健康码、行程码，现场再进行抗原检测，无异常后方可进场；车门、车窗张贴临时封条；过渡区完成全车消杀后，进行相关作业，全过程点对点、闭环管理。”

值得一提的还有，施工现场临时隔离区设有专用的卫生设施。采用无接触配餐制度，返工人员静默期间入住静默隔离区批次管理，无异常后进入工地工作。为确保顺利复工复产，建设单位还组织了复工安全专项检查，重点对防疫物资、防疫措施、施工临时用电、施工机械设备、消防设备等进行了全面检查，确保疫情防控与安全生产同部署、同落实。