

商超卖场秩序井然各项防疫措施被严格执行

# 重启，繁华热闹的上​​海回来了

久违的人们见面笑逐颜开互致问候

# 重逢，让我们相信明天会更好

## 【商超卖场】

顾客凭 72 小时核酸结果扫码入场安心购物  
**“希望顾客重新来到门店能够有惊喜,再见到大家真好”**



昨日零点起,上海按下“重启”键,有序恢复正常生产生活秩序,繁华热闹的上​​海又回来了!  
在商场,在菜市场,在地铁上,在轮渡上,因为疫情,2个月没见面的同事、友人终于重逢了,大家笑逐颜开,不断互致问候。  
复工复产第一天,记者深入现场一线看到,恢复线下营业的商超、卖场、菜场,顾客购物井然有序,各项防疫措施被严格执行;地铁、轮渡运行顺畅……  
共同守“沪”,防控成果来之不易,久违的烟火气重现上海街头,我们相信,上海明天会更好!

## 【上海新天地】

**五彩气球迎接  
久违的市民朋友前来“碰头”**  
入场须出示 72 小时内核酸阴性报告等

## 【江南菜场】

**2个月没见面了  
大家重逢后互致问候**  
买菜方式有改变,菜场里的摊位设在门口

晨报记者 徐妍斐

上海的商超卖场也都回来了!时隔 60 天,上海沃尔玛田林店重启长者关爱专场。昨日上午 9 点半,开门前现场至少上百位顾客排队等候,迎来客流小高峰,门店提前半小时开门。  
在山姆外高桥店,曹浦店和高科西路店,开业前也有许多顾客在门外有序排队等待。  
记者从多家卖场了解到,线下营业恢复后,店内商品丰富,顾客购物井然有序,各项防疫措施被严格执行。  
上午 10 时许,上海沃尔玛南浦大桥店迎来一批批小顾客和妈妈前来精心挑选儿童玩具过节。  
在沃尔玛上海松江店店外,停车场已经爆满,门店的入口安装了数字哨兵,顾客们凭 72 小时核酸结果扫码入场安心购物。

为了迎接 6 月 1 日,沃尔玛上海各门店提前和管辖街道进行沟通,做好开业预案,确保在安全及符合防疫要求的前提下开门营业。  
进入大润发前,顾客们需在入口扫描场所码或者数字哨兵。没有携带手机或无法进行扫码的顾客可以持身份证扫描数字哨兵,随中码显示绿码以及 72 小时核酸阴性报告。门店入口处也为市民配备了一些 N95 口罩,免洗手液、酒精消毒水等防疫用品,以备顾客应急之需。

据悉,上海山姆线下门店为配合政府疫情防控要求,将延续预约制度,经预约后到店选购。  
走入沃尔玛田林店,店内货架满满,生鲜备货充足,顾客自由挑选。沃尔玛超市上海区域负责人表示,从前一段时间的销售来看,顾客前来补货的重点集中在生鲜食品、女性用品和调味品等。  
山姆的肉、蛋、蔬菜等民生商品备货达到疫情前的数倍。为了迎接六一儿童节和城市恢复后的顾客需求,还准备了各类玩具服饰、酒类,以及露营帐篷、冲浪板等户外用品,迎接美好生活的回归。

山姆上海外高桥店总经理支黎辰说:“能跟顾客再次见面,我们感到很兴奋。从备货上货、整理货架、到消杀清洁等,从前一天深夜就忙碌了起来。”  
大润发上海所有线下门店(除金都店配合防疫需求外)已全面恢复营业,顾客购物秩序井然。现场可以看到,生鲜商品基本做了预包装,没有散称,节省顾客购物时间。

大润发上海区总经理管明武透露,6 月 1 日起,大润发为上海市民送出特惠开业福利“平价生鲜”,首波从 6 月 1 日-6 月 5 日,包括生菜(1.98 元/斤)、黄瓜(1.68 元/斤)、妃子笑荔枝(9.98 元/斤)、花鲢(18.8 元/斤)、带皮前腿猪肉(9.8 元/斤、琵琶腿鸡肉(6.98 元/斤)等 15 个生鲜品项。此后会根据商品时令性进行动态调整。  
“我们希望顾客重新来到门店能够有惊喜,如同此前开业我们为到店顾客送苹果一样,再见到大家真好。”

“清明插柳端午插艾”是传统习俗,上海大润发所有门店也为到店顾客限量提供免费艾草,昨日起可到服务台领取。  
家乐福上海的所有门店均已恢复线下运营。即日起至 6 月 5 日,在家乐福全场购物满 88 元,可享受精选分类超 37000 支商品低至 5 折起的折扣,指定葡萄酒 5 折起、白酒、进口酒水饮料、国产常温奶、进口乳品、保健品等全场 7.5 折。  
截至昨日,大润发已有 18 家门店恢复了线上 1 小时达下单配送服务,其余 6 家门店的小时达配送服务也会尽快恢复,预计 6 月 3 日后,上海所有门店线上全部恢复正常运营。

晨报记者 谢 端

昨天上午 9 点骑车出发,胡先生从瑞金路附近一路骑行至新天地。排在了等候通道的最前面,拽着一大把气球的工作人员要给胡先生充气球,他稍微想了想,选了个绿色的气球。“绿色代表夏天,也代表绿码嘛,挺好!”  
上午 10 点,上海新天地正式恢复线下营业。工作人员用盛开的郁金香和五彩缤纷的节日气球,迎接久违的市民朋友前来碰头。  
之前因为住得近,胡先生一直会来上海新天地吃吃饭、拍拍照。居家两个月,昨天终于能走出家门,他选择了到自己最熟悉的地方“逛吃逛吃”。“最想买 SHAKE SHACK,小区一直没团购到。一会儿要是买到了,看能不能找个室外的空间先尝尝。”

据悉,上海新天地全域(石库门街区、新天地广场、新天地时尚 I&II、湖滨道购物中心)自昨天起恢复线下营业,开放时间为上午 10 点至晚上 20 点;石库门街区(北里)仅开放太仓路及兴业路两处入口,其他商场出入口开放状态不变。  
记者获悉,目前上海新天地开业的商户已超过 100 家,开业率在 80%左右,包括 Shake Shack、陶陶居等一众餐饮和零售店铺都已开门迎客,鼓励“线上购买、线下提货”的方式,迎接回归的消费者。

记者在现场看到,SHAKE SHACK 店外设置了线上点单码,市民可以线上点单并线下自提,户外就餐区已经开放,消费者自觉地隔开距离就餐。期间还有不少工作人员提着大量打包袋进出,他们告诉记者,目前除了提供线下自提服务,团业务务还在继续。  
与此同时,也有部分商户尚在积极筹备开业。市民徐女士是在周边上班的白领,中午时分来到之前非常熟悉的西班牙餐厅 Estado Puro 询问是否已经能够供餐。

“中午还来不及,我们员工今天一大早就回来,还在做准备。应该晚餐就可以恢复正常了,可以吃晚饭的时候来哦。”工作人员笑着回应。  
记者注意到,昨天上海新天地区域内竖起了写有“新天地,碰头”的道旗,以此为主题策划的会员购物节活动也同步启动。重回线下,同事、友人们终于“碰头”,但防疫工作依然要放在首要位置。

据了解,新天地已在所有出入口铺设“场所码”与“数字哨兵”,顾客入场时须出示 72 小时内核酸阴性报告、健康码、行程码并全程佩戴口罩。中午时分,入口处客流略有上升,还有工作人员利用手持查验设备及疏导人流,避免聚集。此外,现场还设置了外卖、自提分流转餐点及排队间隔 2 米线,时刻监控区域人流承载量的变化,让市民放心“买买买”。

晨报记者 谢克伟

“快来排队,今早江南菜场开门营业啦!”“双汇猪肉套餐 4 斤只卖 78 元”“依看看,米线、空心菜、牛心菜、丝瓜,5 斤左右卖 19 块,还送香葱呢”……  
江南菜场昨天上午 8 点开门营业,排队买菜的市民开心地说,“又可以去菜场,买便宜、新鲜的猪肉、蔬菜了。”  
昨天上午 7 点半过后,记者来到江南菜场,但见等候买菜的市民已经排起了长队,蛇形队伍足有百米长。排队等候买菜的大都是菜场周边居民,因为疫情,他们大都已经 2 个月没见面了,见面后大家不断互致问候。  
“这位是隔壁的张家妈妈,那位是一个小区的王阿姨……”刘老伯边指给记者看边说:“已经 2 个月没来菜场买菜了,菜场复市头一天,大家都想过来看看,买点新鲜小菜。”

记者在现场了解到,江南菜场昨天复市后,严格按照防疫规定,买菜市民扫码“数字哨兵”后(老人可以用身份证扫码)才能依次进入购菜区排队,市民排队买菜必须间隔 2 米。整个买菜排队秩序井然。

当天江南菜场主要供应 4 个品种套餐:双汇猪肉套餐,五花肉 2 斤,小排 2 斤,78 元一份;汗康豆制品套餐,内脂豆腐 2 盒,350g 素鸡一个,香干 3 块装 2 袋,小油豆腐 150g 装 1 袋,23 元一份;蔬菜 A 套餐,香芹,菜基,新土豆,山药共 5 斤左右,19 块一份送香葱;蔬菜 B 套餐,米苕,空心菜,牛心菜,油皮丝瓜,5 斤左右,19 块一份,送香葱。另外,还供应鸡蛋、水果等。

摊位设在菜场门口,而非以往在菜场里面设摊卖菜。轮到市民买菜,扫码或付款后取菜。“在菜场门口设摊销售,主要为了避免进入菜场后人流拥挤。供应套餐,非以往根据菜品称重销售,是为了缩短买菜的时间,加快销售速度。”江南菜场经理华婉说。  
据了解,昨天江南菜场总共供应 4 个品种套餐 800 份。今后一段时间,江南菜场都将从上午 8 点起营业至下午 1 点,供应菜品的数量根据销售情况确定。



**熟悉的上海回来了!**  
第一批赶轮渡的人拍下 6 月 1 日的上海美景

见习记者 姚沁艺  
晨报首席记者 张益维

昨日起,黄浦江的轮渡在早晨 7 点重启接驳,载着人们跨越黄浦江。记者记录下了第一批赶轮渡过江的人。

### “先扫场所码可以更快点”

早晨 6 点,天已大亮,有点阴。黄浦区复兴东路渡口(往浦东杨家渡方向),已有五六位骑着电瓶车的市民等在轮渡口。  
同样早早上岗的,还有轮渡工作人员。他们提醒等候过江的乘客,准备好 72 小时内核酸检测阴性证明。“先扫场所码,待会儿排队进去可以更快一点。”一位穿着蓝色衬衫的轮渡工作人员大声提醒道。  
昨日零时起施行的新版《乘坐渡轮过江须知》已张贴在轮渡口的墙壁上,蓝底白字,非常醒目。

与 3 月份不同,昨日乘渡轮过江,除了要求乘客佩戴口罩、体温正常(< 37.3℃)、随申码为绿码外,还要有 72 小时内核酸检测阴性证明。进入渡口前,乘客需要先扫描“场所码”,并接受体温和随申码查验。  
轮渡方面鼓励乘客将交通卡与本人身份信息进行关联。对于没有智能手机的乘客,需要携带纸质离线“随申码”,由工作人员作相应记录。

一开始,乘客们扫码时,发现贴在墙上的场所码有点小,不方便扫出来,轮渡工作人员马上又推出来一个更大的场所码,立在旁边。

### “第一天复工早点到单位”

第一批赶来坐轮渡的人,大多数是骑电瓶车或共享单车过来的。

“我骑的小黄车(美团共享单车),骑了 40 分钟。”戴墨镜的黄师傅是浦东一家大楼的物业工作人员,“第一天复工,领导叫我早一点到单位,(我们)肯定要提前做好大楼后勤保障工作。”  
与黄师傅一样,第一批搭轮渡去上班的人,都有一个共同的愿望,就是希望尽早赶到单位,大家不约而同地选择了早出门。  
除了赶着复工的乘客,也有一位急着赶回家的乘客。

“我封在上班的地方两个多月了。”骑着电瓶车的王师傅,戴着头盔、口罩,背着一个硕大的双肩包,踏板上还放着一大袋衣服,“今天终于可以回家了!”

王师傅在浦西一家酒店当电工,承担着 200 多人的用电安全,如今顺利完成保障任务,可以回到浦东的家中,休息一段时间。

### “生活需要仪式感”

在一众电瓶车中间,一位骑着红色越野自行车的男生分外显眼。墨镜、黑色无袖紧身 T 恤衫的打扮,配上醒目的红色车身和大尺寸的自行车轮胎,都透露出这可能是一位骑行爱好者。

“我是从虹桥骑过来的,今天打算骑七八十公里。”男生姓夏,热情而健谈,他此次骑行的目的地,是浦东的陆家嘴和滨江骑行道,打算一边骑行,一边观赏浦江的景色。  
“生活需要仪式感!”夏先生喜欢登山、跑步、骑行。今年跨年时,他曾骑过这样一条线路,如今上海回归如常的生活,他打算再骑一遍这个线路。

上午 7 时许,第一班轮渡缓缓启动,载着乘客驶向黄浦江对岸的杨家渡。  
轮渡上,很多乘客特地爬上轮渡 2 层,这里视野开阔,浦江两岸的景色尽收眼底。迎着江风,大家不约而同地都拿出了手机,拍下了 2022 年 6 月 1 日的上海。  
乘客们在拍照时,轮渡口引导大家上船的工作人员也拿出了手机,他在拍第一班启航的轮渡,以及轮渡上的乘客。  
是的,那个熟悉的上海,回来了!

## 【地铁运行】 乘客进站顺畅 提醒提前扫码

晨报记者 钟 晖

昨天,上海轨道交通全网恢复基本运行,乘客需要持有 72 小时核酸检测阴性证明才能进站。记者从上海地铁获悉,运营情况平稳有序。截至上午 10 点,全网累计运送客流 76.1 万人次,较疫情初期 3 月 15 日同时段减少 82.1 万人次,降幅 51.88%。

记者早高峰在 1 号线徐家汇站发现,大部分乘客进站都比较顺畅,他们都持有 72 小时核酸检测阴性证明,被工作人员查验后很快进入车站。

上午 7 点半,在 4 号线宜山路站,站台上客流稀少。一位小伙子乘客告诉记者:“我到公司上班,公司在浦东蓝村路。3 月底到现在我一直待在家里,终于听到了好消息。今天早上出来的人还是挺少的。”

记者从上海地铁了解到,截止昨天上午 10 点,上海地铁线路的客流排名前五的线路是:9 号线 8.1 万人次;1 号线 7.0 万人次;8 号线 6.3 万人次;2 号线 6.3 万人次;11 号线 6.2 万人次。车站客流排名前五:世纪大道 2.9 万人次;人民广场 2.4 万人次;徐家汇 2.3 万人次;莘庄 1.7 万人次;龙阳路 1.5 万人次。

早高峰 8 点过后,1 号线、4 号线等线路往市中心方向的客流较为密集。在 4 号线车厢内,记者发现出现了座无虚席的情形。乘客们很安静,默默坐着,相互少有说话。“列车间隔时间大约四五分钟吧,感觉比平时稍微慢一点,还可以吧。”一位乘客说道。

上海地铁解释称,全网恢复基本运行的初期阶段,各线路列车最小行车间隔约 5 至 10 分钟,较以往有所延长,运营线路也有所调整。同时,将根据客流变化及时增能,适时调整运力,上海地铁到时会及时对外发布。

昨天,上海地铁各座车站的站外及车站通道内,随处可见“场所码”,乘客扫码极为便捷,大批的工作人员在车站随时为乘客答疑解惑,指点迷津。

“我们针对复运后的客流出行特点,还将做好交通枢纽站、换乘站、商圈、学校、医院、大居等周边重点车站的客流监控和车站人员疏导。”上海地铁相关负责人表示。

不过,有部分乘客没有在站门口提前扫码,而是进入安检口才扫码,显得比较仓促。为此,车站工作人员提醒乘客,为了快速进入站台,大家可以在站门口就扫码,这样到安检时就只要亮一下显示页面,符合要求的话不用多停留就能进站。

上海地铁告知,昨日起,2 号线徐泾东站、虹桥火车站站、虹桥 2 号航站楼站,11 号线花桥站、光明路站、兆丰路站、上海赛车场站仍暂停运营。另外,全网网络暂不恢复周末延时运营,2 号线原虹桥火车站站点加班车暂时取消,10 号线末班车后虹桥火车站始发的定点加班车按常态化计划开行。

昨日过后,上海地铁首先将迎来端午小长假乘客出行,随后学生客流、抵离沪客流将逐步增加,全市复工后的通勤客流也将逐步恢复。

图片 / 晨报首席记者 张益维  
晨报记者 谢克伟 谢 端  
见习记者 姚沁艺  
制图 / 潘文健

