

[高二高三返校复学首日]

为出行困难师生提供“爱心搭乘” 教师和家长共建 “爱心互助车队”

晨报记者 李星言

昨天一早6点,市十中学高三班主任施连俊老师就起床了,他先要把自己读高三的儿子提早送到学校,再去接同事高老师来学校,迎接复学的高二高三学生们。为了缓解部分居住较远的师生的出行困难,市十中学成立了一支由教师、家长以及第三方工作人员等组成的志愿“爱心互助车队”。



学校对“爱心互助车队”的防疫工作也作了周密安排

/晨报记者 李星言

从顺路“带一带” 变成绕路接一程

昨天是全市高三、高二年级返校复学的日子,部分师生居住地离学校较远,通勤存在困难怎么办?上周,市十中学对返校师生的住所和出行方式进行了排摸,了解到本次共有155名师生返校复学,部分师生居住在奉贤、南汇、宝山等地,距学校较远,每天通勤确实存在困难。他们有的提前预定网约车,有的发动家人接送。学校也积极开挖潜力,为教师私家车解决停车位。

尽管如此,但还有部分师生的通勤无法解决。于是,学校发扬“同车共济”的精神,倡导开私家车的教师、家长为出行困难的师生提供“爱心搭乘”。

这一倡议首先得到党员教师的积极响应,他们纷纷根据居住地,选择可以搭乘的人员。更多的热心教师、家长,甚至物业经理和工作人员等都参与进来。开车的教工从顺路“带一带”,变成绕路接同事,有的老师还让自己复学的孩子提早起床,只为接人方便。

就这样,为了保证学校的安全,维护教育教学正常秩序,“市十中学爱心互助车队”成立了,市十中学的教工、家长以实际行动支持返校复学师生的出行,力求将通勤中可能存在的风险降低。

高三班主任施连俊老师就是“爱心互助车队”的一员。他家住杨高南路,自己的孩子正巧也在黄浦区一所高中读高三,同样需要返校复学,但施老师还是热心地承担起了接送退休教师同事高老师的任务。为了不耽误时间,他特地把自己孩子的起床时间调早了半小时,从6点半提早到6点。昨天一大早,他从浦东杨高南路出发,把孩子送到黄浦区后,又马不停蹄赶到浦东尚博路接上了高老师,准时来到位于黄浦区永宁街在市十中学。

与施老师先后到达的,还有10位开着“爱心助学车”的老师们,他们总计接送了20位出行有困难的同事来到学校。

市十中学校车司机毛师傅的“爱心互助”任务单上有4位老师需要接送,最远的一位住在浦江镇接近奉贤的地方。昨天一早,天蒙蒙亮,毛师傅就起床了,一路飞驰,将4位老师都妥妥地送到了学校。

昨晚9点的微信群 传来出行求助信息

“我们小区解封了,明早可以返校啦!”前晚9点,“爱心互助车队”的微信群里传来了一位同学的求助信息。爱心车队负责人、德育主任陈杰老师告诉记者,这周高

二高三自愿复学的学生中,有4位同学存在出行困难。其中3位同学都已第一时间被“爱心互助车队”的热心家长们“认领”,只有1位同学因为上周六临时被通知小区封控,暂且不能确定是否能顺利来校。

当晚9点,这位同学收到了小区解封的好消息。“爱心互助车队”的微信群里,热心的家长们纷纷第一时间伸出援手,许多家长都表示可以帮忙接送。最后,学校安排了一位距离该同学家最近的热心家长接送助力。

“我们学校是一所完中,所以下周还将迎来177名初三学生的复学。根据前期排摸,全校初三、高二、高三总共有近20位同学存在出行困难,“爱心互助车队”中有15位热心家长提供私家车接送,可以悉数解决。”陈杰老师介绍。

据悉,学校对“爱心互助车队”的防疫工作也作了周密的安排。志愿者们老师们要每日做核酸和抗原,早上出行前须将抗原结果按规定上传到疫测达,每日到校再进行核酸检测,并将结果上报给学校。此外,学校还给“爱心互助车队”派发了消毒酒精,确保做好防疫工作。此外,学校也提醒搭车的师生,上车做好防护,一起为校园师生的安全筑牢屏障!

全市共有250余所高中昨复学 5000名警力护校保畅通保安全

晨报记者 陈 泉

昨天是全市高三、高二年级学生返校复学第一天,上海公安机关主动对接市教委相关职能部门,从严落实全市复学校区校园安全防范工作。返校首日,全市共有250余所高中复学,上海公安机关共组织5000余名民警、辅警等安保力量,共同参与返校复学首日护校工作。

强化周边“高峰勤务”

全市公安机关治安部门紧密对接属地教委等职能部门,全面排摸辖区高二、高三年级返校复学情况,包括学校数量、班级数、人数、上放学时段,以及其他年级返校活动、寄宿制学校管理安排等情况。同时,配合教育部门,指导学校申领应用“场所码”或部署应用“数字哨兵”,严格落实访客出入扫码、登记、查验制度。

复学前夕,公安机关会同教育、卫健等职能部门组织开展了一次拉网式安全检查,重点检查学校内部保卫力量、应急处置力量配备,防疫、安防设施配备和运行,安全防范机制落实情况,督促学校于复学前,按照相关要求,严格落实“1门2保安”配备,并配齐执勤装备,确保在学生返校前清除各类隐患问题。

结合此次返校复学安排,为确保重点时段校园周边治安秩序良好、交通秩序井然,上海公安机关采用“驻点守护+视频巡查”的方式,开展上放学重点时段的护校工作,加大警力投入,确保“见警察、见警车、见警灯”。

同时,上海公安机关强化校园周边“高峰勤务”机制,科学

制定“一校一方案”,统筹治安、交警、勤务辅警等各方力量,确保落实充足力量做好学校周边道路的排堵疏导、违法查处等工作,切实加强返校复学校园周边的交通秩序管理工作。

对于部分开展返校活动的学校,公安机关将在返校当日加强校园周边、学生主要途经路段的巡逻防控力度,及时发现、处置各类涉校违法犯罪活动,确保各学校的返校活动安全顺利开展。

确保主干道通畅

昨日8时许,在江苏路的上海市第三女子中学门口,300多名高二、高三年级学生按计划时间分批到校。由于疫情防控要求,送学生上学的私家车明显增多,给早高峰的江苏路带来了一定影响。

“往前再开一些,这里公交站点不要停,到前面再将学生放下来。”长宁交警支队一大队民警不断引导家长将车辆停靠在江苏路临时设置的停车区域,避免造成校门口的拥堵。长宁交警支队一大队队长陆捷说,为确保主干道江苏路的通畅,交警部门在沿线已经增派了多名警力,尤其是涉及学校周边的武定路及愚园路路口,以加强临近路口车辆的通行效率,同时确保校门口临停车辆能够“即停即走”。

现场参与护校的江苏路派出所民警则与校方工作人员一同对学生进行疫情防控的提醒,提示学生戴好口罩,提前打开健康码,在数字哨兵前保持安全距离、不扎堆聚集。同时,民警还准备了备用口罩和消毒用品以备不时之需。

交警提前制定“一校一方案”

引导车辆上下客后“即停即走”

记者 倪冬 通讯员 路 炜

晨报讯 端午小长假刚过,本市迎来了高二高三学生返校复学。为应对校门口可能产生的拥堵,浦东公安分局交警支队提前制定“一校一方案”,在校门口开辟临时上下客通道,会同校方加强秩序管理,引导车辆上下客后迅速驶离,确保校门口道路交通持续畅通有序和学生安全。

昨日7时40分,浦东新区崑山路建平中学门口,1000余名高二高三学生陆续返校复学,约有五分之四的学生通过私家车上下学。

由于崑山路只有一来一去两根机动车道,道路资源有限,执勤交警专门在张杨路崑山路和学校门口设置了固定疏导岗位,引导车辆上下客后“即停即

走”,最大限度减少对校门口的交通影响。同时,学校也增派了老师维护秩序,引导下车学生按照防疫要求,核验健康码、扫码场所码后进入校门。

据浦东交警介绍,昨天高二高三学生返校复学,同时又适逢周一上班高峰,交警部门按照预案在相关道路重要节点都部署了警力进行疏导,尤其在50所复学的高中学校周边路口,通过固定岗和巡逻线相结合的方式加大疏导保障力度,一旦发现车辆抛锚、交通事故等突发情况,立即调集警力进行处置,最大程度减少对道路交通的影响。昨天早高峰,浦东新区道路交通和学校周边道路秩序平稳有序。

浦东交警提醒广大家长,接送学生上下学时务必遵守交通法规,学生乘坐车辆必须全程系好安全带。