

## 初三学子返校复学

记者 李星言

晨报讯 昨天，上海全市初三年级学生返校复学。记者发现，全市很多所学校都用有趣的创意、有爱的礼物，迎接学子们重返校园。

昨天一早，上外附属大境初级中学的学生收到了一张精致的心愿卡。老师让孩子们在心愿卡片上写下自己对“最后一公里”考前学习生活的期许，智慧地引导大家对困难和挑战。

尚文中学的学生们则收到了一份甜蜜的惊喜——糕点和粽子，这是学校的“开学礼包”，谐音

“高中”，祝愿学子们在即将到来的中考中能考出好成绩，考上理想的学校。

向明初级中学则推出了“向阳生长，明天更好”系列复学心理微课，希望借助于微课，切中学生在复学不同时间节点的心理需求，更有针对性地助力学生“阳光复学 安心应考”。

大同初级中学的升旗仪式暨复学第一课，也为学生送上了一份仪式感满满的“见面礼”。教师代表陶春燕寄语初三学子：人生转向“快车道”，行动要按下“快进键”，全体初三学子要用青春和汗水书写更美好的未来。



格致初级中学的初三学生在入校时进行手部消毒。

/新华社

今起气温蹿升  
周末雨水再来

晨报记者徐妍斐报道 申城6月12日入梅，滴滴答答的雨一直下，直至昨天午后雨势才减弱。

虽然主雨带已经南去，但毕竟处在梅雨季节，忽如其来的雨水是平常事。所以伴随着今明两天最高气温的迅猛蹿升，这两天还需要提防午后雷阵雨。

今天起至本周日，本市最高气温在28-31℃之间，而本周末下周初，随着主雨带的北抬至长江中下游地区，上海会有更多阴雨。

## 今天最高气温升6℃

受雨带影响，6月12日8时到6月13日8时全市普降中雨，南部地区达大雨。而随着雨带东移南压，昨日午后雨势明显减弱，以阴到多云为主，偶有短时小雨。

今年梅雨季以凉爽开场。6月12日入梅首日，申城的最高气温仅23.2℃，昨天则更低了，还不到22℃，几乎不能算是“夏季体感”——受雨水打压，昨天的气温整体偏低，中心城区徐家汇站全天在19.5-21.9℃之间。

不过，这样的舒适凉爽即将结束。

上海中心气象台预计，今天上海延续阴到多云的天气，午后到上半夜有阵雨或雷雨，气温有所回升，最高气温将猛升至28℃，最低气温在20℃，东南风3-4级，相对湿度90%-50%。

## 周六起梅雨“动真格”

明天到本周五，对申城来说是“梅雨歇口气”的时间段。

这段时期内，主雨区位于江南中南部和华南地区，广西大部、广东、江西南部、福建等地将有中到大雨，局地暴雨；周三起，北方高温发展，许多地区的最高气温有35-37℃，局部地区可达40℃左右。

而上海以多云天气为主，多午后雷阵雨天气；最高气温进一步回升至30℃附近。

本周六至下周二，随着主雨带北抬，长江中下游及其以南大部将有明显降雨。

而随着主雨带北抬至长江下游地区，上海多阴雨天气，并伴有雷电活动。本周三至本周日期间气温平稳，在24-30℃之间。

## 黄梅天开窗有讲究

像上海、武汉、南昌、杭州、南京5大城市都是梅雨的典型城市，6月下旬的降雨量是一年中其他时段无法匹敌的。

那么，除了使用各种室内除湿工具，如何运用传统方法来减少屋内湿气呢？

气象部门提醒，控制门窗的关闭是阻止湿气大量进入室内的好办法。在天气湿度高和雷雨天气不要开窗，以减少水汽进入室内。如果想要开窗透气，也有风向上的讲究，提倡只开启下风方向的门窗，关闭朝南或东南方向（即上风方向）的门窗。等雾气散去大部分，或者出太阳时，再打开门窗，最好是开朝北的门窗。时间方面，中午时候空气湿度处在最高值不要开窗通风；清晨7-8点空气流畅，傍晚5-7点空气湿度低，这时开窗通风最科学。

上海绿色交通发展年报出炉  
去年新能源汽车年推广量创新高

晨报记者 钟晖

“上海市节能宣传周”昨天启动，市交通委发布了《2021年上海绿色交通发展年度报告》(以下简称《报告》)。《报告》显示，2021年上海新能源汽车年推广量达25.4万辆，创历史新高。公交专用道达508.5公里，公交到站预报准确率达到97%，上海交通在交通运输持续恢复的同时，交通运输结构和能源结构不断调整优化，交通能源利用效率持续提升，交通环境水平整体向好。

## 公共交通客运量增长显著

《报告》显示，2021年，上海全年对外旅客发送量同比增长17%，城市公共交通客运量同比增长21%，货物运输量同比增长11.5%，全港货物吞吐量同比增长8.3%，集装箱吞吐量同比增长8.1%，全年海铁联运总箱量41.7万标准箱，集装箱水水中转比例达到49.6%。

## 绿色出行体系不断健全

根据《报告》，2021年，上海轨道交通运营线路总里程达831公里、公交专用道达508.5公里，公交到站预报准确率达到97%；投放新能源汽车67.8万辆，其中纯电动出租车1.6万辆、新能源公交车1.4万辆。

轨道交通出行更加便利。2021年，轨道交通14号线、18号线一期北段开通运营，城市轨道交通运营线路总里程达831公里。推动嘉闵线、2号线西延伸、13号线西延伸、17号线西延伸、18号线二期、3/4号线改造等一批重大工程有序开工建设。

设。

地面公交服务水平持续提升。2021年，上海共优化347条公交线路，其中新辟46条、调整266条、撤销35条，地面公交线网结构得到优化，基本形成中心城区骨干公交线网，公交专用道达508.5公里。此外，公交到站预报准确率达到97%。

道路交通精细化管理有序推进。2021年5月6日起，对内环内早晚高峰的外省市号牌小客车采取限制通行交通管理措施，有效缓解道路交通高峰拥堵，减少环境排放影响。提升静态交通供给和利用效率，推动市区63家机关事业单位和所属国有企业提供近2400个错峰共享泊位，在“上海停车”APP应用场景中增加医院“停车预约服务”、“错峰共享”、“一键签约”、“停车缴费”等功能，不断提升智慧监管和服务水平。

充(换)电设施网络更加完善。上海制定并发布《上海市充(换)电设施“十四五”发展规划》、《关于进一步加强本市公用和专用充电设施建设运营管理的实施意见》、

《关于规范停车场(库)充电设施设置的通知》等文件，进一步明确小区、公共停车场库的充电桩配建要求。截至2021年底，全市累计建成各类充电桩超过50万根，全市车桩比约为1.36:1。其中，公共及专用充换电设施共计127397个。

## 推进绿色港口、码头建设

上海持续推进绿色港口、码头建设，积极推动船舶动力系统碳减排技术应用。例如，在推进岸电建设和常态化使用方面，2021年，全市专业化泊位岸电覆盖率达到79%，完成20%内河泊位岸电的标准化改造，66%的内河营运船舶岸电受电设施改造。

在推进内河船舶环保改造方面，去年，全市完成161艘内河船舶生活污水防污染改造，实现黄浦江下游段内河船舶污染物免费接收全覆盖；洋山港智能重卡完成4万TEU的商业示范运营。在推进交通污染治理方面，2021年，全市累计淘汰国三柴油车约8.4万辆。

另据了解，今年的节能宣传周期间，市交通企事业单位将围绕全国节能宣传周“绿色低碳、节能先行”的主题，举办一系列相关宣传活动，如支付宝推出的绿色出行公益补贴活动等。

