

[游泳世锦赛]

花游混双摘铜创历史

新华社布达佩斯6月20日电第19届世界游泳锦标赛20日迎来第三个比赛日，中国组合石浩琦/张依瑶在花游混双技术自选项目中获得季军，18岁小将万乐天在女子100米仰泳决赛中名列第四。

男子100米仰泳决赛中，在东京奥运会上收获一银一铜的意大利名将切孔以51秒60的成绩打破世界纪录并夺冠，这也是本届世锦赛诞生的第一项游泳世界纪录。

在花游混双技术自选决赛中，意大利组合米尼西尼/鲁杰罗以89.2685分夺冠。日本姐弟组合佐藤友花和佐藤阳太郎以86.5939分获得亚军。中国组合石浩琦/张依瑶以86.4425分获得铜牌。这是中国花游选手在世锦赛混双项目上首次获得奖牌。

女子100米仰泳决赛中，东京奥运会该项目铜牌得主丽根·史密斯以58秒22夺冠，东京奥运会该项目银牌得主、加拿大选手凯利·马斯位居第二，美国选手库赞获得季军。半决赛中以第六名闯入决赛的中国小将万乐天，决赛中以59秒77的成绩位居第四，遗憾错过奖牌。19岁小将彭旭玮与英国选手并列第七。

女子100米蛙泳决赛中，意大利17岁小将皮拉托以1分5秒93摘金。半决赛中以第三名的成绩闯入决赛的中国选手唐钱婷，决赛前半程暂居第一位，后半程逐步丢失领先优势，被多人赶超，最终名列第七。

男子200米自由泳决赛中，17岁罗马尼亚小将波波维奇以1分43秒21的成绩夺冠，并刷新该项目世界青年纪录。女子1500米自由泳决赛中，美国名将莱德茨基展现出长距离统治力，以15分30秒15摘金。

大乐透爆2注1800万

晨报记者孙俊毅报道 6月20日晚，体彩大乐透第22069期开奖，前区开出02、03、23、28、35，后区开出号码02、09。

据统计，本期开出2注一等奖，均为单注1800万元的追加大奖，分别落入天津、湖北。

体彩中心的信息显示，天津中出的1800万元追加投注一等奖出自东丽区。中奖彩票是一张单式5注追加票，单票投入为15元。这张票最终命中1注基本投注一等奖、1注追加投注一等奖和1注九等奖。

湖北中出的1800万元追加投注一等奖出自宜昌，中奖彩票同样也是一张单式5注追加票，单票投入15元。这张票最终收获1注基本投注头奖、1注追加投注头奖、1注八等奖以及3注九等奖。

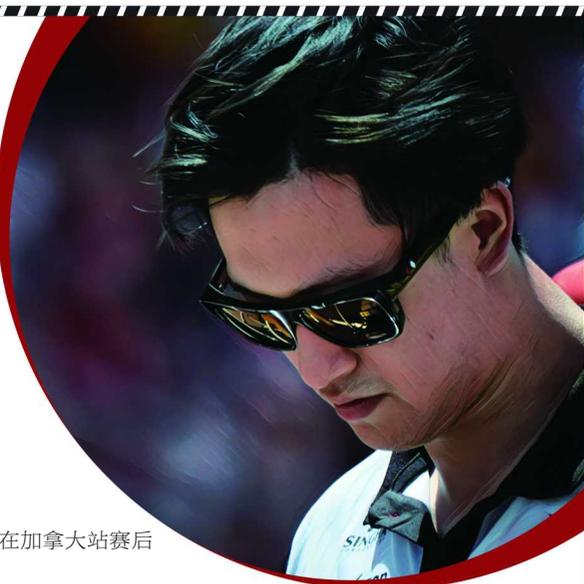
本期二等奖开出79注，每注奖金15.04万元；其中36注采用追加投注，每注多得奖金12.03万元，使得追加后单注二等奖总奖金达到27.08万元。

上海本期无缘一二等奖。

奖池方面，本期开奖后，12.52亿元滚存至6月22日(周三)开奖的第22070期。



公益体彩



密欧车队经理瓦塞尔在加拿大站赛后给他的评价。

晨报记者 俞炯

上周末精彩的F1大奖赛加拿大站让人意犹未尽，尤其是中国车手周冠宇用第8名的佳绩，刷新了自己的F1职业生涯正赛最高名次。

北京时间昨天凌晨，F1官网评选出的加拿大站“六大赢家”中，周冠宇就成功上榜，“周冠宇最近几站比赛很不走运，但在蒙特利尔及时止住颓势，正赛中展现出强劲速度，获得了自己在F1的最好成绩。”

从巴林站首秀就进前十、拿积分，到加拿大站之前的四站遭遇三次正赛退赛和一次冲刺赛退赛，作为新人的周冠宇撞上“新秀墙”，表现出现起伏是十分正常的事情。

能够在加拿大站重回轨道，突破性地提升自己的成绩，周冠宇说：“只有经历了困难才能让我变得更强大。”

渡过难关靠沉稳气质

兴奋过度、容易冲动，这是每一个“新司机”都会犯的错误，在速度最快的F1赛场上，这样的情况也是屡见不鲜。

而今年只有23岁的周冠宇，在他人生第一站F1大奖赛上就展现出了一位优秀赛车手所必须具备的成熟和稳定的气质。这样的气质在至今为止的本赛季前九站比赛中一直伴随着他。

三次自由练习赛的圈速慢慢从后往前赶，周六排位赛有着保Q2争取Q3的速度，周日的正赛可以冲击一下前十积分区。周冠宇几乎每一站都是一样的表现轨迹。

这样循序渐进的特点，既说明了周冠宇并非是急于求成的性格，也说明了他超强的学习能力。

赛季初那位正赛发车时“龟速起步”、总是提前预定最后一位的中国车手，如今已经至少可以做到起步阶段守住自己在排位赛中争取到的发车位置。

而三次正赛退赛尽管没有成绩、没有积分，但让周冠宇在失败中学到了更多的东西，积累了更多的经验。如此的沉淀配上他出众的学习和总结能力，是周冠宇最近两站表现让人感到惊艳的最重要原因。

比如加拿大站正赛，周冠宇发现尾速没有优势，无法超越阿斯顿马丁车手斯托尔后，就耐心地足足跟车近30圈直到对手进站换胎，并没有选择冒险发动进攻。

“表现没有瑕疵，发挥稳定并且没有犯错……用非常成熟的驾驶拿到了积分。”这是周冠宇所在的阿尔法·罗

关键时刻更加大胆了

对于一名F1车手来说，沉稳和冷静也是一把双刃剑，有时候还会和“保守”画上等号。周冠宇首秀惊艳后，他成绩的下滑被很多人认为是驾驶风格上过于谨慎，有时候缺乏冒险的勇气。

其实这很大程度上还是和周冠宇是第一年出战F1赛季有关。即使他曾经征战过F2赛事，对很多的赛道并不陌生，但驾驶F1赛车在这些赛道上飞驰的感觉是完全不同的。

而且周冠宇对于阿尔法·罗密欧新赛车的性能和驾驶极限，也需要通过不断的实战来熟悉和适应。

可以说，赛季初这几站的比赛就是一个全面磨合的过程。周冠宇要和F1比赛磨合，还要和自己的赛车以及车队工作人员磨合。

随着赛事的推进，周冠宇已经开始向大家展现了自己关键时刻的胆量。

摩纳哥站正赛雨战时，周冠宇比赛最后阶段突然大胆尝试超越前方日本车手角田裕毅的赛车，结果赛车打滑失控。好在他通过一次“极限救车”重新夺回了赛车的掌控权，并避免了碰撞。

“我需要一条新裤子！”周冠宇在车队电台中的这句话，还在赛后成为F1车圈里大家一起来玩的梗。

上周末获得正赛第8名的加拿大站，周冠宇对哈斯车队米克·舒马赫和四届F1世界冠军维特尔的强势超越，更成为了这场比赛的经典画面。

值得一提的是，这两次超车都对周冠宇拿到刷新个人最好成绩的排名有着至关重要的作用。

用表现得到车队认可

作为阿尔法·罗密欧车队的二号车手，周冠宇在“待遇”上肯定不如一号车手博塔斯。博塔斯在今年几乎站站拿分的表现，也决定了车队在很多方面的资源都会向他倾斜。

周冠宇是曾有过几次因为车队的战术设计、以及与工作人员的磨合上出现问题，和更好的排位赛成绩，或者是正赛积分擦肩而过。

对于这些，周冠宇并没有过去多去抱怨，而是努力先做好自己。他很清楚，想要赢得真正的尊重和认可，就要在赛道上有相匹配的表现。

两周前的阿塞拜疆站上，周冠宇第一次在排位赛上排名超过了博塔斯。

当他正赛表现出色，却因为赛车可靠性问题错过为车队带回积分最好的机会后，阿尔法·罗密欧车队的所有人都为感到惋惜。队友博塔斯、车队经理瓦塞尔都公开表示，退赛的结果和周冠宇完全没有关系，他的表现足够出色，近乎完美。

从上周的加拿大站就可以看出，周冠宇得到了车队更多的重视。

排位赛，车队早就让周冠宇出场做成绩；赛道红旗比赛暂停后，周冠宇的赛车也是排在维修区出口的第一辆车。这些更细致的工作，同样是周冠宇能够突破自我，职业生涯第一次进入F1排位赛Q3阶段的重要因素。

正赛上，角田裕毅撞车引发赛道红旗后，阿尔法·罗密欧车队制定的双车同时进站换胎的方案，不但帮助博塔斯幸运地进入积分区，也是保证周冠宇最终能够守住前十名的关键。

有了和车队更加默契的配合，相信周冠宇会有机会在自己的第一个F1赛季继续刷新个人的最好成绩，在这个曾经没有中国车手的大舞台上站稳脚跟。

图片/新华社 制图/张继

「经历了困难，让我变得更强大」

「F1官网评出加拿大站『六大赢家』 周冠宇成功入围」

