

再战德比,徐新依旧不能出战

莱科:我们会有好状态

德比大战前,吴金贵大赞海港: “我们非常尊重这个对手”

晨报记者 甘慧

今天下午与海港的德比大战之前,申花主教练吴金贵在昨天赛前新闻发布会上大赞对手,称其是“各个方面都很有优势的球队”。

双方本赛季首回合的比赛,申花依靠巴索戈、杨旭的进球,两球完胜海港,时隔6年在联赛中再胜海港。不过,经过这几轮的磨合,海港的状态有了不小的提升。对此,吴金贵也是有充分的认识,“海港是一支非常有实力的队伍,是各个方面都很有优势的球队,我们非常尊重这个对手。我们也注意到了他们的最新情况,外援和国内球员的情况都在好转,每个位置都有很好的球员,经过这些轮次的比赛,他们的状态在不断提升。我们重视对手,会认真积极地做好艰苦准备,从球队、球员到教练,重视这场比赛。当然,尽管对手实力很强,但还是会全力以赴打好比赛。”

备战时间短是目前申花所面临的困难之一。结束与广州队的比赛后,申花只有不到72小时的备战和休息时间。更为麻烦

的是,原定的两堂室外场地训练课,由于天气的原因缩减成了仅昨天一堂训练课。27日,大连下起了暴雨,中超方面为了保护训练场地,不允许球队前往场地进行训练,申花只能改在健身房进行简单的训练。谈到球队的备战情况,吴金贵说,“两支球队相互之间都非常了解了。昨天本来安排了训练,但是暴雨,我们只能在健身房做一些训练,今天我们肯定会安排一些有针对性的训练。两支球队的技战术方面都是知根知底,我们会进行一些心态上的调整,然后让大家休息好,再投入到明天的比赛中。”

要想在与海港的比赛中取得理想的结果,做好防守是第一步。本赛季

已经进行的6轮联赛,申花只丢了3球,是18支中超队伍中失球最少的球队之一。吴金贵说,“我们今年丢球确实不多,每次比赛的赛前、赛后,我们都会进行小结,分析如何在进攻中被反

击,还会进行一些技战术的安排,比如针对对方得分点做出相应的布置。我们还会从前锋开始就筑起一道防线,所以丢球少也是全队努力的结果。当然我们的守门员表现也非常出色,马镇是一名年轻的守门员,他给大家信心,我们教练,队员都对他很放心。”



本赛季已经进行的6轮联赛,申花只丢了3球

图片/新华社 制图/张继

什么才是真正的驾驶乐趣? 这款车有足够的发言权

当代年轻人,是非常有个性的一个群体,汽车对他们来说,不仅仅只是代步工具,更是彰显独特个性和品位的超酷利器。不仅设计要够潮够酷,配置要够先进,还要满足个性化需求,更重要的是操控一定要够好,性能一定要够强,才能让年轻人那颗怀揣“速度与激情”之梦的躁动的心方才有处安放。

论操控,非性能车莫属;而论性能车中的王者,当属最近火出圈的凯迪拉克V系列BLACKWING莫属。

亮相浙赛 创造惊艳战绩

凯迪拉克V系列代表了凯迪拉克在设计、性能和技术维度的终极表达,此前V系列很少在国内出现,尤其是巅峰车型的BLACKWING黑翼版更是从未在国内出现过。正因此,当凯迪拉克官宣CT4-V BLACKWING和CT5-V BLACKWING将在国内亮相,并征战浙江国际赛车场“赛道圈速榜”时,整个车圈都沸腾了。

更令车迷沸腾和激动的,还有CT4-V BLACKWING和CT5-V BLACKWING双双创下的惊艳战绩——CT5-V BLACKWING不负众望,以1分39秒278圈速成绩,一举成为浙赛榜上的“最速四门量产车”。而CT4-V BLACKWING也以1分41秒403成为浙赛榜“同级最速四门量产车”。

天生王者 一切都为了性能

BLACKWING黑翼版不但继承了V系列以赛车运动为灵感的设计传统,更突出了其强悍的赛道性能。CT4-V BLACKWING



搭载3.6升双涡轮增压V6发动机,最大功率352千瓦,峰值扭矩603牛·米,最高时速可达304公里每小时。CT5-V BLACKWING的发动机更强悍,V8发动机,6.2升机械增压大机头,最大功率498千瓦,峰值扭矩893牛·米,最高时速322公里每小时,0-96公里/小时加速3.4秒,堪称史上速度最快、性能最强的凯迪拉克量产车型。

当然,BLACKWING黑翼版的强悍性能不只来源于强大发动机,更得益于诸多细节设计和科技的加持。比如碳纤维运动套件有效降低了风阻系数,提升了运动稳定性;比如第四代主动式电磁悬挂(MRC 4.0)在行驶过程中会以一秒1000次的速度对路面进行扫描,并且及时调整悬架阻尼,保证车身姿态稳定,安全又舒适;比如前轮15.7英寸的

转子上配备了布雷博6活塞卡钳,后轮14.7英寸的转子上则配备了4活塞卡钳,能够获得更强大的制动力。

可以说,BLACKWING黑翼版身上的每一处细节,每一项设计,都是为性能而生,绝对属于天生的王者。

一脉相承“量产版”和“赛道版”配置类似

不同于其他品牌“赛道版”和“量产版”在配置上分级化的做法,量产CT5传承了CT5-V BLACKWING的至臻赛道性能,两车在配置上非常类似,像CT5铂金型装备的MRC主动电磁感应悬挂、mLSD机械式限滑差速器、凯迪拉克定制高性能Brembo制动

系统、米其林PS4S高性能轮胎等配置,都与CT5-V BLACKWING的高规格硬件配置一脉同源,令整车运动和操控性能拥有无限发挥空间,给热衷驾驶的用户带来原汁原味的豪华后驱驾控体验。不管是日常公路驾驶,还是偶尔下赛道,CT5都可以从容应对。

而在动力方面,CT5搭载全新2.0T可变缸涡轮增压发动机,最大功率为174千瓦,峰值扭矩达到350牛·米,有着强劲的低扭性能,可为车辆提供极为迅猛的起步爆发力。与发动机匹配的是全新10速手自一体变速箱,拥有更宽的速比范围和绵密的齿比分布,可根据不同驾驶工况智能选择换挡逻辑,实现性能和燃油经济性之间的最佳平衡。在这套高效动力总成的帮助下,CT5的百公里加速时间为7.3秒。

可以说,CT5汇聚了通用汽车强大的研发能力和全球工程设计团队的集体智慧,不仅凭借硬核机械素质和非凡驾控实力,进一步刷新了驾驶乐趣的标准,赢得了众多消费者的青睐,更以卓尔不凡的潮流设计、越级而立的智能科技和酣畅淋漓的驾驭品质为中级豪华轿车市场树立了全新的标杆。

(于大卫)

