

10天内“火辣辣”都是清一色 37℃、36℃

高考期间最高36℃体感闷热

记者 徐妍斐

晨报讯 5日,上海中心气象台今年第二次发布高温橙色预警。受副热带高压边缘影响,中心城区最高气温达37.0℃。

6日是备战高考的最后一天,暑热依旧,晴到多云为主最高达37℃,最低28℃,午后局部有短时阵雨或雷雨。

气象部门表示,三大高压正罕见“牵手”:未来几天,常年盘桓在内陆的“伊朗高压”异常西伸,先和我国西部的“大陆高压”牵手,再和海上的“西北太平洋副热带高压”联通,最终将在7日前后“全线贯通”,横跨全中国。这种情况还是非常罕见的。

打通的热高压将给大半个中国带来火辣辣的天气,上海也在

其中。

上海气象部门发布高考天气:高考期间上海热浪滚滚,最高气温可达36℃左右,局地还可能出现午后雷雨。气温高、湿度较大,白天体感闷热。具体为,高考期间(7~9日),本市以多云天气为主,午后到夜里有短时阵雨或雷雨,最高气温可达36℃左右,体感闷热。

气象部门提醒,高考期间体感闷热,应保持考场空气流通,考生适当准备清凉物品。

另外,从5日到14日,上海10天天气都是清一色37℃、36℃,连个35℃都没有。



气温超40℃照样生长,嫩、糯、香,口感不减 耐高温蔬菜大量上市 40个品种供市民选择

晨报记者 谢克伟

今年夏天市民无需再为吃的蔬菜品种少、菜味寡淡而烦恼。来自市农科院园艺所的消息:今年夏天供应上海市场的耐高温蔬菜已经大量入市,品种已增至近40种,其中包括新近开发的红米苋、绿苋菜、节瓜3个新品种。

通常,在气温达到和超过40℃时,蔬菜会停止生长,部分蔬菜经强烈阳光照射或焉或死亡。耐高温蔬菜指的是,在气温达到或超过40℃时能照样能生长的蔬菜。由市农科院园艺所蔬菜专家主打研究的耐高温蔬菜,历经10多年,目前已经开发出近40种耐高温蔬菜。

近40种耐高温蔬菜包括:叶菜类青菜、鸡毛菜、空心菜、卷心菜等;茄果类茄子、辣椒等;瓜类苦瓜、丝瓜等。

据介绍,最典型、供应市场最多的是耐高温青菜,耐高温青菜就有好多个品种,其中受市民欢迎的有耐高温青菜“新夏青”系列和园艺所最新培育的耐高温青菜品种“艳青”,可以在整个夏季源源不断供应市场,确保即便在40℃以上市民吃青菜无虞。



新品种耐高温蔬菜介绍

耐高温红米苋

由蔬菜种植专家朱玉英带领的团队在2019年小范围试种成功耐高温红米苋,并于今年在金山、宝山、闵行、青浦、奉贤等地批量种植,目前耐高温红米苋的种植面积已经达到50多亩,亩产3000斤左右。其最适合种植时间是6月至8月高温天。

“耐高温红米苋最大的特点是,即便气温超过40℃,种出的米苋依然嫩、糯,口感好。”该团队成员李晓锋副研究员告诉记者,“而且其种植期只有16至20天,种植期短,在七八月份台风汛期快种、快收,让市民吃到花色蔬菜。”

目前已经上市的耐高温红米苋的市场零售价在4至6元之间,与普通蔬菜售价接近,是市民今年夏季选择的优良品种。

耐高温绿苋菜

耐高温绿苋菜市民俗称山芋叶,与普通山芋叶不同的是,耐高温绿苋菜是只吃叶不吃山芋的蔬菜品种。其种植期为每年的4月份至11月份,在40℃以上气温下种植,不蔫、不死。农科院蔬菜专家称,普通山芋叶老、不上口,但耐高温绿苋菜纤维少,软、糯、香。

“耐高温绿苋菜还有一个特点是,种植3周即可采收上市,之后每隔3周收一次,无需种一次采收一次,由此大大减少了劳动力投入。”

上海阿林果业专业合作社今年种植耐高温绿苋菜近40亩,目前每份6两盒装的耐高温绿苋菜日供应量达到2000多份,基本上日售日罄,非常抢手。该合作社理事长王林军表示,受人力限制,他们暂时还不能更大规模种植,目前他们正在研发机器采收技术,一旦机器采收研发成功,他们考虑成倍

扩大种植耐高温绿苋菜。

耐高温节瓜

耐高温节瓜由市农科院园艺所副研究员刘娜研发,于去年试种成功,今年在奉贤、崇明、浦东、闵行等地种植近30亩,亩产8000斤以上。耐高温节瓜于每年5月份种植,6月中旬开始采收,可以连续采收至9月初。

耐高温节瓜外形接近冬瓜,但重量只有2至3斤,适合小家庭消费。刘娜说:“冬瓜糯、酥,涩味重;耐高温节瓜脆、甜,没有涩味,适合烧汤、清炒,同时还有像甜瓜、西瓜一样的可以生吃的特点。”

据了解,目前菜市场等供应的耐高温节瓜零售价2—4元一斤,与普通冬瓜售价相同,非常适合普通家庭消费。

加强虹桥与中心城区联动,构建商务区南北公交骨架

71路中运量公交西延伸工程开工 增10组公交站台

晨报记者钟晖报道 昨天上午,71路中运量公交西延伸工程开工建设了。西延伸工程位于闵行区,南起目前的吴宝路站,沿沪青平公路—华翔路—申兰路—申长路—天山西路—申昆路—丰虹路停车场走行,线路全长约9.61公里,新增10组公交站台以及1座丰虹路停车场。

市交通委表示,“十四五”期间,随着企业入驻及虹桥品汇等功能性项目的落地,将形成巨大的商务和通勤交通出行需求,为此实施“虹桥可达、贯通市区、构建骨架、引领发展”的71路中运量公交延伸工程,目的是提升71路中运量公交对虹桥片区的可达性,加强虹桥与中心城区的联动发展,构建商务区南北公交骨架,形成公交客运走廊。

71路中运量公交西延伸工程,其主要建设内容包括:新建2条中运量公交专用道,改建部分申兰路、申长路以及申昆路,由双向4快2慢拓宽为双向6快2慢,同步对沿线途经25处交叉口进行拓宽改造。新增中途站10组,采用整体岛式站台、路中分离岛式站台,设置于各交叉口进口道,与交叉口拓宽相结合,行人主要通过人行横道线过街。

71路中运量东起外滩,西至闵行区申昆路交通枢纽站,全长17.5公里,于2017年2月通车运营。线路运营呈现“高客流、高效率、高可靠”的特征。

71路中运量公交西延伸工程围绕虹桥国际开放枢纽建设,在虹桥商务区引入高品质快速公共交通,强化中运量公交对虹桥商务区的服务和带动作用,将虹桥枢纽内公交、航运、轨交多元化出行方式紧密衔接,提升核心区公共交通出行品质,完善多层次的公共交通网络。项目建成后,将进一步满足虹桥核心区的近期通勤需求,强化虹桥地区与中心城区联动。



图片/晨报记者 谢克伟、受访者 本版制图/张继