



工人在为沥青混合料“盖被”

/受访者

晨报记者 钟 晖

炎炎夏日，历来是摊铺沥青路面的黄金季节。因为气温高，沥青粘度好，牢固性强。这几天，上海施工企业的沥青生产厂家也在战高温呢。工人们每天在挥洒着汗水将产品制造出来，及时送到四面八方的道路建设工地。工人们说：“越是高温天气，越是沥青路面铺设的最佳时机，也是沥青厂最为火热的时期。”

据隧道股份上海路桥道路材料公司沥青一厂副厂长钱惠介绍：“由于夏天天气高，适宜沥青混凝土的强度形成，这对于施工质量与进度是相当重要的。对于沥青路面，气温高，也可以节约好多加温的燃料。再一个是夏天白天时间长，工作时间也就长，有利于提高施工质量。”

因此，高温天里，沥青摊铺要“趁热”，生产“热乎”的沥青更要争分夺秒。在位于上海市宝山区的隧道股份上海路桥沥青厂站，一车车沥青混凝土被马不停蹄地运往全市道路工程建设工地，铺就一条条便捷市民出行的道路。

### 沥青厂生产“连轴转” 工人 50 h 高温守岗位

随着上海气温持续升高，以及城市建设工程的全面加速，沥青厂站也开启生产“连轴转”模式。灼热的天气下，工人们不惧高温、坚守岗位，以“满格”状态，全力生产攻坚。其中，辅助工所在的车间是整个厂里最热的岗位之一。

钱惠告诉记者：“辅助工的主要工作是将纤维或其他外掺料投放至拌缸中。他们的工作看似平凡，但又不可或缺。”

据介绍，每次投放材料，辅助工需从外围楼梯登至四层楼高的户外投放点，阳光直晒在身上，加上拌合机本身散发的热量和生产出的沥青温度，工作环境温度往往超过 50 h。高温下，他们不畏热浪蒸腾，严格按照要求，保障沥青混合料生产。

高温环境下，拌站内部温度高，金属件极易磨损。为保持机器正常运行，检修人员需进入拌合机做好设备“体检”。虽然每次维护前机器都会冷却很久，但内部温度

始终达 50 h 以上。为了不被烫伤，他们穿着长袖长裤入内，一天换两三次衣服是常态。

### “盖被”不惧 170 h 高温 全程“保热”送工程现场

为了保证沥青摊铺“趁热”开展，沥青混合料生产后，要以全程“保热”运输到施工现场。为了“保热”，沥青混合料从拌站装卸到卡车后，作业人员需穿着特制的工作鞋，踩在 170 h 高温的沥青混合料上为其盖上“被子”，以此减少热量散失，确保运送到的材料维持在摊铺的最佳温度。

据钱惠介绍，沥青厂的工作环境不可避免地存在粉尘、噪音和烟气等问题。为了减少作业对周边环境的影响，通过烟气净化、喷淋等措施的投入来不断改善工厂作业环境。6月，隧道股份上海路桥沥青混凝土环保拌站系统正式启用，绿色环保、更高效节能的设备为员工高温下的安全作业提供更多保障。

目前，为了把因疫情失去的时间“抢”回来，沥青厂站正忙得不亦乐乎。在常态化疫情防控和安全生产两手抓的同时，他们持续加快生产进度，奋战高温，用坚守诠释敬业的“温度”，用汗水赋能城市迭代更新。

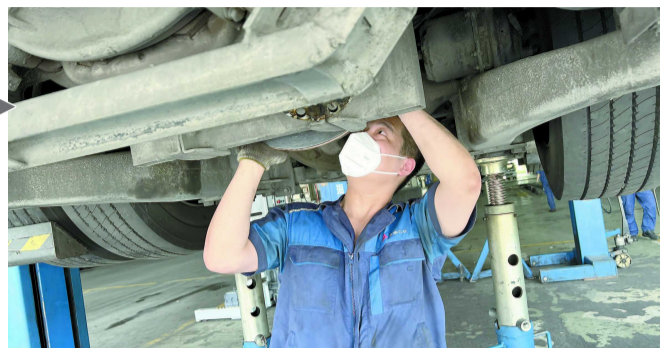


工作人员在进行沥青混凝土测温 /受访者

「高温下的普通劳动者」

发车前3分钟左右为乘客开启空调  
维修师 24 小时备战防车辆闹脾气

## 公交人高温下周到服务 “送清凉”防疫都不含糊



维修师傅在高温下的修理车间对车辆进行检修 /晨报记者 钟 晖

晨报记者 钟 晖

高温天气下，作为公众出行的守护者，上海公交运营的一线员工们，努力为乘客创造安全舒适的环境。线路的终点站，发车前 3 分钟左右就为乘客开启空调，为乘客提前“送清凉”，同时还要做好“一程一消毒”，防疫措施一点都不松懈。昨天，记者在多路公交车站点和停车场修理车间，探访高温下周到的公交人为乘客创造安全舒适出行环境，以及在防疫方面奋战高温的敬业坚守和默默奉献的“温度”。

### 到终点站车厢消毒清洁 师傅很快汗珠布满脸颊

昨天中午，记者在公交 65 路北区汽车站终点站看到，车辆到达后，驾驶员根据规定，熄火后将车厢车窗打开通风，原本清凉的车厢眨眼功夫被高温笼罩，好在此刻车厢没有乘客。在闷热的车厢内，驾驶员要对车辆进行喷洒消毒和清洁擦拭，短短几分钟，汗珠已布满脸颊。驾驶员陈师傅告诉记者：“疫情防控必须做到位，保障市民安全不打折。车辆到终点站后要时刻保持车厢通风，消毒一定要仔细。”

记者在 52 路看到同样一幕。车辆到达终点站后，驾驶员严格执行“一程一消毒”，并保持开窗通风，清洁车厢座椅和地板。驾驶员执勤时，全程规范佩戴口罩和防护手套。

10 分钟不到，师傅的衣服后背已经湿透。为了给夏日里的市民乘客提供安全出行的环境，师傅已经顾不得炎热了。十二车队业务队长李佳宾告诉记者：“为应对高温天气，在终点站，我们驾驶员还会在发车前 3 分钟开启空调，为乘客提前送‘清凉’。”

### 修理车间像个“大蒸笼” 师傅们身心接受“烤”验

在宝杨路停车场修理车间内，浓浓的机油味以及发动机的轰鸣声再加上近 50 h 的温度，使得这里就像一个“大蒸笼”。刚进车间的营运车辆，发动机温度接近六七十度。修理师傅们为了不影响公交运营，故障车辆一进场，还未等到车身余温散尽，便一头扎进狭窄闷热的地沟，或是爬上被炙烤的车顶，仔细看、认真瞧，耐心地检查车辆的各个部位，排除故障和隐患。

高温天气，公交车也会闹“脾气”，水箱高温、空调故障、底盘轮毂故障的概率明显上升，修理师傅们除了对回场的运营车进行维修保养外，还要前往现场，对无法开回场的公交车进行应急抢修。每每钻入滚烫的车底，身心都在接受着高温“烤”验。他们 24 小时待命，整天都处于“战斗”状态。

记者昨天下午在金高公交三分公司也同样看到，修理车间的维修师傅们，正顶着酷暑，挥汗如雨，埋头检修着公交车辆。

车间修理工张陈奇师傅，俯身于闷热的车身旁，认真的扭动着机件上的每一颗螺丝钉，脸上的汗水水一样滚落下来。

为了查找故障，修理工徐峰师傅要钻到公交车底下查看车辆状况，工作在狭小的水泥地沟里，头顶公交车底盘，犹如钻进烤箱。

修理工张敏师傅穿梭于车辆车厢内外，对每一台公交车辆进行全方位“体检”，认真地查看每台车辆空调的电控元件、蒸发器、冷凝器等部件的性能是否正常，车辆有无漏水、漏油、漏电现象，灯光、转向、胎压是否良好等。

## 高温天，黄浦消防抽查消防产品质量

记者 倪 冬 通讯员 施永平

晨报讯 连日来，申城迎来持续高温。7月12日，为提高社会整体抗御火灾的能力，强化使用领域消防产品质量监督，黄浦区消防救援支队结合“双随机、一公开”抽查任务清单，联合区市场监督管理局对外马路 118 号东方证券大厦开展消防产品监督检查。

按照《消防产品现场检查判

定规则》的规定，检查人员对大厦微型消防站的消防水带、消防水枪、消防接口、过滤式消防自救呼吸器等消防产品，从市场准入、产品质量进行综合查验。对无法通过现场检查判定质量的产品，当场进行了封样送检。

检查人员现场讲解了消防产品证书等信息查询的途径和方法，同时宣讲了不合格消防产品的危害，督促企业强化管理意识，严格落实企业主体责任。

# 他们一天要换衣两三次 战高温生产「热乎」沥青 用坚守诠释敬业「温度」，用汗水赋能城市迭代更新