

助力企业在沪 实现更大更好发展

晨报讯 市委书记李强昨天与法国欧莱雅集团首席执行官叶鸿慕举行视频连线。

李强介绍了上海疫情防控和经济社会发展有关情况。他说,当前,我们正在深入贯彻落实习近平主席对上海工作的重要指示要求,加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。我们将坚定不移推进更高水平对外开放,推动上海深度融入全球经济体系。欧莱雅集团作为世界知名美妆企业,所处时尚消费领域与上海产业发展定位十分契合。期待欧莱雅集团发挥品牌优势、技术优势和创新能力,将更多研发设计、创业投资、产品首发和文化交流项目放在上海,增强投资、管理、经营等复合型功能。欢迎欧莱雅等中外企业参加第五届中国国际进口博览会,在这个开放大平台上展现新的风采、谈成更多合作。上海将不断优化营商环境、提供更加优质服务,助力企业在沪实现更大更好发展。

叶鸿慕介绍了集团全球业务发展新愿景和在沪、在沪发展情况及未来计划,表示欧莱雅扎根上海、深耕上海的信心决心不变,选择上海就是选择未来。将持续开拓中国市场,扩大在沪投资,强化总部功能,促进业务发展,为上海成为国内大循环中心节点和国内国际双循环战略链接贡献更大力量。

市领导诸葛宇杰参加。

聚焦重点产业、 重大项目、重点区域 持续发力

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天调研临港新片区,开展“防疫情、稳经济、保安全”大走访、大排查。龚正指出,要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神,学习贯彻市第十二次党代会精神,按照市委部署,高效统筹疫情防控和经济社会发展,付出加倍的努力,拿出雷厉风行的行动,聚焦重点产业、重大项目、重点区域持续发力,为经济恢复重振作出更大贡献。

龚正一行先后来到特斯拉海外研发中心、上海积塔半导体有限公司、商汤人工智能计算中心,听取相关企业负责人介绍,了解企业创新研发和生产经营情况。龚正指出,要坚持问题导向、需求导向、效果导向,加强政策供给,加大服务力度,推动企业研发成果加速落地,增强企业信心预期和发展动能。

龚正指出,建设临港新片区是党中央交给上海的重大战略任务,要充分发挥临港新片区这个重要增长极作用,加大政策和工作力度,努力在全市经济恢复重振中奋勇争先。对于企业反映突出的共性问题、个性需求,要及时研究、对症下药,推出更具针对性的政策举措。各项目目标任务要锚定高标、能多则多,要狠抓在建项目推进、新项目开工,进一步做强功能、提升能级,形成更具竞争力和影响力的产业集群。要做到常态化疫情防控和恢复重振两手抓、两手硬,进一步压实“四方责任”,用好早发现、快处突、动态管控和自我健康管理“四个机制”,牢牢守住不发生疫情规模性反弹的底线。

市领导陈金山参加调研。

沪苏嘉城际铁路开工

长三角一体化示范区相邻组团之间 30 分钟可达

晨报记者 沙情奕

跨越一体、共享未来,2022 年长三角生态绿色一体化发展示范区开发者大会暨首届示范区全链接大会昨天举行。一条全长 170 公里,总投资 940 亿元的沪苏嘉城际铁路在青浦、吴江、嘉善三地同步正式开工,上海、苏州、嘉兴 1 小时生活圈活力将进一步增强,成为本次大会最亮点之一。会上,还签约了 12 个重点项目,揭牌 3 个重点项目。

实现交通出行的“同城化”

沪苏嘉城际铁路是推进两省一市基础设施互联互通的标志性工程,东起虹桥商务区,南至嘉兴市区,西至吴江区,包括上海市境内的上海示范区线,江苏省境内的水乡旅游线,浙江省境内的嘉善至西塘线和嘉兴至枫南线,全长 170 公里,总投资约 940 亿元。

该项目是示范区基础设施规划、建设、运营一体化探索实践,是纵深推进“轨道上的长三角”建设的具体举措,建设将实现全线路系统制式、技术标准、建设时序、贯通运营“四个统一”。

作为长三角地区首条跨两省一市的快速通勤铁路,串联示范区虹桥商务区动力核、青浦新城、环淀山湖创新核、西岑科创中心、水乡客厅、祥符荡创新绿谷、吴江高铁科创新城、吴江高新区、嘉兴科技城等核心功能区,将两省一市交界地区由薄弱地区转变为枢纽节点,实现示范区相邻组团之间 30 分钟可达,至虹桥枢纽 45 分钟可达,进一步增强上海、苏州、嘉兴 1 小时生活圈活力,实现交通出行的“同城化”,为推动区域一体化发展提供坚强支撑。

其中,上海示范区线途经虹桥国际开放枢纽、青浦新城、华为研发基地,全长 49.1 公里,总投资约 433.7 亿元;水乡旅游线起自水乡客厅站,经苏州南站与如通苏湖城际铁路共线至南浔站,全长 65.6 公里,总投资约 240.8 亿元;嘉善至西塘、嘉兴至枫南线路途经嘉兴市区、嘉善等地,全长 55 公里,总投资约 265 亿元。

示范区“朋友圈”拓宽

大会前夕,开发者联盟遴选了 12 家人盟成员,再度拓宽示范区“朋友圈”。他们分别是:中央广播电视总台长三角总部(上海总站)、中国化学工程集团有限公司、中国煤炭地质总局、上海建工集团股份有限公司、上海建科集团股份有限公司、江苏省环保集团有限公司、浙江省股

权交易中心有限公司、上海环境能源交易所股份有限公司、云顶新耀医药科技有限公司、深圳博升光电科技有限公司、爱德曼氢能装备有限公司、新思考电机有限公司。

本次入盟的 12 家新成员,从地域分布来看,长三角地区有 9 家,其中浙江 5 家、上海 3 家、江苏 1 家,长三角地区以外有 3 家,充分体现了联盟多元化和广覆盖的特点。

从功能性来看,全国工业工程领域资质最齐全、功能最完备、业务链最完整的工程公司——中化集团;全国规模最大、业务范围最广、技术力量最强的综合性地质勘查企业集团——中煤地质总局;全国首家环境能源类交易平台,国家生态环境部指定的全国碳排放权交易系统建设和运营机构——上海环交所均加入联盟。云顶新耀、博升光电等示范区本土头部企业也加入联盟,将进一步立足示范区嫁接高端资源,实现跨越式发展。

12 个重点项目签约

大会举行重点项目揭牌仪式,示范区理事会 3 位理事长为长三角生态绿色一体化发展示范区上海证券交易所资本市场服务工作站、苏州大学未来科学与工程学院、祥符实验室等 3 个机构和项目揭牌,助力一体化发展。这批揭牌项目将突出跨域服务特征。

按照“高质量”和“一体化”的总体原则,聚焦先行启动区、开

发者联盟和项目成熟度,大会举行重点合作项目签约仪式。示范区执委会、两区一县政府以及各类市场主体签订 12 项合作协议,助力一体化发展。

重大合作项目共 3 个,分别为:共建长三角一体化数据中心集群项目、共建长三角国家技术创新中心项目、金融赋能示范区高质量

发展战略合作项目。这批合作项目突出跨域功能和一体化特征。

此外,还有 9 个与数字经济有关的项目签约,总投资约 242.6 亿元。如,青浦区为上海红豆集团数字经济科创园项目、上海世纪科技股份有限公司单晶金刚石研发及生产项目、上海契胜科技有限公司管理总部项目等。

[新闻链接]

上海示范区线全长约 49 公里

途经青浦闵行,建设工期 6 年

晨报讯 市交通委介绍,沪苏嘉城际铁路开工仪式昨天举行。作为开工仪式的重要一环,上海示范区线一期工程在青浦新城站开工点同步举办开工仪式。沪苏嘉城际铁路上海段,为上海示范区线(芳乐路站至省界)市域铁路项目,是上海市域铁路网的重要组成部分。线路途经青浦区、闵行区,全长 49.122 公里,建设工期 6 年。

沪苏嘉城际铁路上海段项目建成后,将构建长三角一体化示范区轨道交通网络主骨架,实现上海与江苏、浙江两省的跨省域互联互通,将大幅提升示范区内交通可达性和便利性,进一步推动长三角更高质量一体化发展;将扩大虹桥国

际开放枢纽辐射面,支撑青浦新城发展。

此次开工的上海示范区线一期工程位于青浦区盈港东路与外青松公路交叉口北侧,沿外青松公路南北向设置于路中,为地下三层三岛四线车站(含公路隧道层)。车站与外青松公路隧道同步建设,地下一层为外青松公路隧道空间,地下二、三层分别为车站站厅层和站台层。

建成后,将实现上海示范区线、规划嘉青松金线和轨道交通 17 号线三线同站换乘,打造面向长三角城市群、支撑青浦独立节点城市发展的“区域辐射”综合交通枢纽。



制图/张继