

先备案、选定点、持码卡就医；一次备案可多次就医……这些细则事关你我

跨省异地就医医保结算新规明年实施

据新华社北京7月26日电

国家医保局、财政部7月26日发布《关于进一步做好基本医疗保险跨省异地就医直接结算工作的通知》，统一规范参保人外地就医备案、基金支付、协同业务等细则，将对每一名有外出就医需求的参保人产生重要影响。

如何办理跨省异地就医直接结算？

简单来说，就是先备案、选定点、持码卡就医。

异地就医前，参保人员可通过国家医保服务平台App、国家异地就医备案小程序、国务院客户端小程序或参保地经办机构窗口等线上线下途径办理异地就医备案手续；开通备案后，参保人在备案地开通的所有跨省联网定点医疗机构均可享受住院费用跨省直接结算服务；就医时需出示医保电子凭证或社会保障卡等有效凭证。

跨省异地就医直接结算支付政策可以理解为“就医地目录、参保地政策”。

也就是说，执行就医地规定的支付范围及有关规定，包括基本医疗保险药品、医疗服务项目和医用耗材等支付范围；执行参保地规定的基本医疗保险基金起付标准、支付比例、最高支付限额、门诊慢特病病种范围等有关政策。

如何办理跨省异地就医备案？

除了异地急诊抢救人员视同已备案，无需提交材料外，其他人员均需提供医保电子凭证、有效身份证件或社会保障卡以及备案表。

另外，异地安置退休人员需提供“户口簿首页”和本人“常住人口登记卡”或个人承诺书；异地长期居住人员需提供居住证明或个人承诺书；常驻异地工作人员需提供参保地工作单位派出证明、异地工作单位证明、劳动合同任其一或个人承诺书；异地转诊人员需提供参保地规定的定点医疗机构开具的转诊转院证明材料。

目前，所有统筹地区开通了在国家医保服务平台App、国家异地就医备案小程序、国务院客户端小程序等线上办理异地就医备案服务，参保地经办机构应在两个工作日内办结。

此外，全国120个统筹地区实现了自助备案，参保人员可以即时办理、即时生效。

备案后还有哪些注意事项？

跨省异地长期居住的人员办理登记备案后，只要没有申请变更备案信息或者参保状态没发生改变，那么备案长期有效，没有就医次数限制。对于跨省临时外出就医的人员，临时备案有效期不少于6个月，在有效期内可以在就医地多次就诊并享受直接结算，不需要就诊一次备案一次。

目前，有些统筹地区要求备案后1年以上才能取消或变更。根据通知中的新要求，2023年1月1日起，各地变更或取消备案时限将不超过6个月。

对于来不及办理备案的参保人，通知明确，在出院结算前补办异地就医备案的，就医地联网定点医疗机构应为参保人员办理医疗费用跨省直接结算。若参保人出院自费结算后按规定补办备案手续的，也可以按参保地规定办理医保手工报销。

门诊慢特病异地就医如何结算？

国家医保局相关负责人说，目前，全国200多个统筹地区实现了高血压、糖尿病、恶性肿瘤放化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算。

据介绍，具备门诊慢特病资格的参保人员需要完成5个步骤，即可享受跨省直接结算服务，包括：第一步，了解个人享受门诊慢特病待遇的资格；第二步，主动了解参保地门诊慢特病跨省直接结算相关政策；第三步，选择并开通相关门诊慢特病跨省联网定点医疗机构；第四步，主动告知联网定点医疗机构自己具备门诊慢特病资格；第五步，持医保电子凭证或社会保障卡按要求进行结算。

直接结算报销费用有哪些扩围？

针对群众关心的异地就医外伤、急诊抢救、住院期间院外发生费用问题，通知明确符合就医地管理规定的无第三方责任外伤费用可纳入跨省异地就医直接结算范围；因病情需要到其他定点医疗机构检查治疗或到定点药店购药的，相关费用纳入本次住院费用跨省直接结算。此外，通知允许跨省长期居住人员在备案地和参保地双向享受待遇。

跨省异地长期居住人员备案有效期内确需回参保地就医的，可以在参保地享受医保结算服务，原则上不低于参保地跨省转院待遇水平。

相关政策将于2023年1月1日起正式实施。

2025年底前住院费用

跨省直接结算率提至70%以上

截至2022年6月底，住院、普通门诊费用跨省直接结算统筹地区实现全覆盖，全国3529家跨省联网定点医疗机构开通高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算……近年来，跨省异地就医直接结算覆盖范围进一步扩大。

国家医保局医疗保障事业管理中心负责人隆学文介绍，随着改革进入深水区，地方在备案管理、就医管理、支付范围、支付政策等方面差异化凸显，在一定程度上影响了群众异地就医的体验感受。

聚焦群众异地就医的急难愁盼，新规对以往政策进行系统性梳理和整合，着力破解备案人员范围窄、备案时限短，跨省长期居住人员在备案地和参保地不能双向享受待遇，跨省临时外出就医人员备案后报销比例偏低等问题。

新规明确提出，在2025年底前，住院费用跨省直接结算率提高到70%以上，普通门诊跨省联网定点医药机构数量实现翻一番，群众需求大、各地普遍开展的门诊慢特病相关治疗费用将逐步纳入跨省直接结算范围等。

此外，针对备案管理、支付政策、结算流程、资金管理、基金监管等重点领域，通知制定并形成全国统一的规范框架与界定。

何为“32分贝的静谧”？

最懂舒适享受的别克昂科威 Plus 给你答案

时至今日，人们对于出行品质有了越来越高的要求。正因如此，一些消费者在选车购车时也更加倾向于空间宽敞、乘坐舒适、静谧性佳的中型SUV，别克昂科威 Plus 则恰好满足他们的需求。前段时间，在中国汽研对汽车驾乘品质性能的测试中，昂科威 Plus 凭借在“静谧低噪”方面的优异表现，获得了“驾乘品质之星”的称号。这项荣誉既是对昂科威 Plus “宁静舒适”的高度认可，也是对别克 Quiet-tuning™ 静音科技的又一次褒奖。

无独有偶，随着“浪姐”宁静正式出任别克品牌大使，一场关于“静谧”的梦幻联动随之开启，这也让众多车主和忠实粉丝看到了宁静和昂科威 Plus 之间的双向奔赴，更将昂科威 Plus 的“宁静”属性展现得淋漓尽致。

拿下中国汽研“驾乘品质之星”，昂科威 Plus 演绎32分贝美好出行体验

据了解，此次中国汽研的测试项目包含整车隔音性能测试、整车路噪性能测试，并考虑日常用车场景，分别对城市拥堵、市区工况、高速工况、烂路工况、公园工况进行噪声测试，全面评估车辆静音性能。面对各项严苛测试，昂科威 Plus 取得了尤为亮眼的成绩，整体表现优于同级竞品。在匀速60km/h条件下，昂科威 Plus 车内噪声值为57.2 dB(A)，与人们在室内正常交谈声音接近，同时该状态下的语音清晰度为93.9%，基本不影响车内谈话交流；在匀速120km/h条件下，昂科威 Plus 车内噪声值为65.6 dB(A)，该状态

下的车内语音清晰度为78.2%，这意味着即便在高速状态下，车内成员也可以正常交流；另外，在场外噪音为62.7dB(A)的闹市区测评中，车内背景噪音水平仅为31.5 dB(A)，同样表现出色。实际上，很少有主流汽车品牌能够像别克一样在车辆静谧性方面狠下功夫，它们认为成本高，浪费人力物力资源，并且难以做到所见即所得。而别克则将NVH从“工作”上升到“工程”，以别具一格的静谧表现诠释着品牌对于舒适品质的理解。

以昂科威 Plus 为例，其秉承别克“宁静”的产品DNA，通过搭载别克 Quiet-tuning™ 静音科技，带来极佳的静谧性效果。工程师在整车架构开发时正向输入NVH（噪声、振动与声振粗糙度）要求，设计之初便以优异的整车模态打好整车静音基础。此外，整车采用声学密封设计，大大降低日常驾驶过程中的发动机噪音、胎噪、路噪和风噪等，令车内乘员交流更为舒适惬意。与此同时，昂科威 Plus 全系标配ANC主动降噪科技，打造出如图书馆般的静谧座舱。艾维亚车型还专



享应用第二代Centerpoint® 虚拟环绕声技术、SurroundStage® 环绕声技术、AudioPilot 2 噪音补偿技术的Bose音响系统，让每一位聆听者均置身音乐中心，享受沉浸式环绕聆听体验。

以全能身手，成就高品质出行最优解

当然，昂科威 Plus 不仅是同级“静谧性之王”，也是同级“品质标杆”。昂科威 Plus 的长宽高分别为4845*1883*1695mm，轴距长达2833mm，均处于同级领先水准。越级的“三围”尺寸和轴距数据，也为其带来了更宽裕的座舱空间。作为一款实打实的“大5座”中型SUV，昂科威 Plus 5座版车型后排空间领先同级，头部及膝部空间尺寸达到988mm与115mm，充分保证了车内每一位乘员的驾乘舒适度，后备箱空间最大可拓展至1712L，能够装载各类大件物品，轻

松满足多场景多用途出行需求。

此外，昂科威 Plus 车内装备了带纳米级防PM 2.5 空调滤芯的双区独立全自动空调、AQS 空气质量控制系统、车内负离子空气净化系统，打造五星安全健康座舱，为每一位驾乘人员提供清新、舒适的座舱呼吸环境。依托全新一代VIP智能电子架构这一行业领先架构，昂科威 Plus 还是市面上最“聪明”的燃油车之一。车机方面，昂科威 Plus 搭载全新一代eConnect 智能互联科技，拥有全新可编辑UI界面设计，集成丰富的多媒体娱乐功能，并支持百度CarLife和无线Apple CarPlay手机映射功能，同时还配备百度AI智能语音助手。在OTA远程在线升级后，车机功能、人机交互体验以及智能家居功能持续优化，充分满足时下消费者对于新鲜感的需求。此外，昂科威 Plus 还搭载同级领先的eCruise 智能驾驶辅助技术，以及配备高清流媒体后

视屏、HUD平视显示屏、高清360°全景泊车影像等安全配置，为用户出行提供全方位的保障。

动力方面，昂科威 Plus 提供552T 和652T 两种动力版本，其中652T 车型搭载由第八代Ecotec 2.0T 可变缸涡轮增压发动机、9速HYDRA-MATIC 智能变速箱以及48V 轻混动系统组成的全新一代智能驱动系统，可实现最大功率174kW，峰值扭矩350N·m。除了动力性能强悍外，整车燃油经济性表现也十分出色，根据真实车主反馈，驾驶昂科威 Plus 总里程超过1.1万公里，车辆综合工况油耗为7.6L，市区工况油耗不超过9L，这样的油耗表现在一定程度上也减轻了用户的经济压力。“买别克就是买享受”，别克用一个鲜明的例子诠释了这句话的真谛。昂科威 Plus 不止在空间享受、舒适驾乘体验、人性化舒适配置、行驶品质等方面表现出了越级实力，更在静谧性方面带来了超越期待的表现。所以，假如预算在20万元-30万元区间，想要一款综合实力出类拔萃，尤其是注重舒适品质的合资中型SUV，别克昂科威 Plus 是一个绕不开的选择。

目前，购买昂科威 Plus 还可享多重大礼，包括购置税全免、6000元置换补贴及多种灵活金融方案，为广大消费者省下了真金白银。同时还有每年100G OnStar 安吉星4G 车联网应用终身免费流量服务以及首任车主享8年或16万公里动力总成超长质保礼遇，可以说入手超值！（于大卫）