

武磊有望回归老东家海港

谈判一周前已开始,三方都有意推动此次转会

这是一笔“三赢”交易

西班牙人本赛季签下了西甲锋线名将何塞卢,近两个赛季就一直是球队攻击线上排位靠后的武磊,如今位置就更加尴尬了。

在球队前任主帅比森特·莫雷诺执教期间,武磊虽然在西乙出场33次,但合计出场时间不到1000分钟;上赛季西甲,武磊在23场比赛中加起来只踢了457分钟,仅仅4次获得首发机会,只打进一球。

虽然是在西甲,但即将31岁的武磊不可能继续在替补席上耗费自己的职业生涯。因此,对于自己的未来,他在这个夏天持着“开放”的态度。

正是因为武磊自己对于是否继续在西班牙人踢球的态度出现松动,才给了本赛季战绩糟糕的上海海港重新签回这位昔日当家球星的机会。

2015年以来一直是中超争冠军团一员、始终保持联赛四强的海港队,在今年中超前十轮过后,排名滑落到了第六位,比领头羊武汉三镇足足少了12分。这样的成绩是无法让俱乐部和球迷满意的,所以这个夏季转会窗补强阵容的需求迫切。

武磊就是海港队最合适的目标,既可以解决锋线疲软问题,又不占用外援名额,也无需太多融入的

晨报记者 俞 炯

中国足球唯一一位在欧洲五大联赛效力、目前的留洋旗帜性球员武磊存在很大可能回到中超,加盟他的老东家上海海港。

北京时间前天深夜,包括《阿斯报》和《马卡报》等在内的众多西班牙主流媒体都报道了上海海港俱乐部正在和西甲西班牙人俱乐部商谈武磊转会的新闻,西班牙人队的资深跟队记者也在社交媒体上证实了这个消息的可靠性。

时间。而且作为海港队历史上最出色的球员,武磊的回归可以平复球迷们对于俱乐部的不满情绪。

从西班牙人俱乐部的角度来说,新帅迭戈·马丁内斯接过教鞭后将对球队进行重建。一名替补前锋离队带来的竞技层面的影响不会很大。

送走武磊后,西班牙人在西甲有工资帽的情况下可以节省出薪金空间,还能空出一个非常宝贵的非欧盟球员名额。

无论是武磊本人、上海海港俱



4月10日,武磊在2021-2022赛季西甲联赛中庆祝进球。 /新华社

乐部还是西班牙人俱乐部,这笔交易可谓是“三赢”。因此三方都有意将谈判往达成协议的方向推进。

武磊没去季前训练营

据悉,其实上海海港俱乐部去年底就已经有意在冬季转会窗时“召回”在西甲鲜有出场机会的武磊。但在和时任西班牙人主帅莫雷诺交流后,武磊被成功挽留。他和西班牙人的合同将在2024年6月

30日到期。

本赛季西甲开赛之前,结束了假期的武磊按时归队报到。但他缺席了西班牙人至今的全部热身赛,一是因为膝盖有伤;另一个原因在有可能转会的情况下,俱乐部避免武磊出现伤病影响到交易。

因此,武磊在伤病已经痊愈之后,依旧没有赶往球队位于马贝拉的季前训练营,而是留在了巴塞罗那等待两家俱乐部的谈判结果。

关于武磊的转会,上海海港和

西班牙人是从一周前开始谈判的。按照西班牙媒体的说法,两家俱乐部还没有到最后敲定的阶段,租借加盟海港队也可能是一种方式,武磊新赛季的各种可能性都依旧存在。

西班牙人俱乐部也是在为武磊办理英国签证,以确保他留队的话,可以在下周和球队一起去客场踢热身赛。

不过,已经有西班牙媒体在北京时间昨天凌晨透露,武磊将会以150万欧元的转会费重回海港队,交易有望很快完成。

在2018赛季帮助海港队获得俱乐部历史上第一座中超冠军奖杯、自己成为中超金靴后,武磊是2019年1月转会西班牙人的,当时他的转会费为200万欧元。

武磊最受重用的是来到西甲的前两个赛季。2018-2019赛季中段加盟西班牙人的他出场16次,有3个进球和1次助攻,是球队拿到欧战资格的重要功臣。

2019-2020赛季,虽然西班牙人降级,但武磊在西甲出场33次,收获4个进球,包括了攻破巴萨大门的那个经典画面。欧联杯上,武磊也有13次出场和2个进球、1次助攻。

在西班牙人效力的总共三个半赛季里,武磊在各项赛事中出场126次(59次首发),有16个进球和5次助攻。

为什么说懂车的都买凯迪拉克CT4了?这里告诉你答案

又到了毕业季,一大批毕业生离开校园踏上社会,他们除了希望找到一份称心的工作外,还梦想着拥有自己人生第一台车。这时候,他们的父母开始筹备为孩子买车事宜,并去征询身边一些熟人或车主的意见,最终懂车人士都不约而同地推荐了一款车型——凯迪拉克CT4。

那么,为何CT4在年轻消费群体中如此“吃得开”,甚至被不少年轻人奉为人生第一台后驱车的首选?下面不妨看看它的身上究竟有着什么样的魔力。

颜值身材“天花板” 不愧年轻人的“社交好物种”

刚毕业的大学生,身上充满朝气与活力,他们个性鲜明,总是走在潮流前线。在这帮年轻人看来,一台车没有高颜值怎么行?而CT4在一脉相承的家族式设计语言之上大胆突破,以更具冲击力的视觉呈现,完美贴合年轻人的审美。前脸部分,CT4采用了一块大尺寸黑色蜂窝状中网,彰显运动感和立体感。两侧纤长有神的前大灯,LED日间行车灯与进气格栅连为一体,拉伸了车头的横向视觉效果。车身尺寸方面,CT4长宽高分别为4760*1815*1421/1428mm,轴距达到2775mm,处于同级领先水平。

以豪华舒适座舱 为年轻人带来全感官享受

想要吸引年轻人,不光要有好看的脸蛋,还必须具备有趣的灵魂。这方面,CT4以诸多“尖货实料”为年轻用户打造豪华“专宠”空间。内饰设计上,CT4采用了高对比度的撞色内饰搭配,酷雅撞

黑、个性浆果、活力桂棕内饰配色凸显年轻时尚,满足了年轻消费者对质感、动感、个性的多重需求。

此外,CT4配备的Moli真皮座椅甄选进口高级全粒面皮革材质,再加上大师级缝线工艺,触感柔软细腻,档次感满满。同时,高配车型的前排座椅还支持电动调节、加热等功能,为年轻用户带来更多人性化关怀。年轻人对生活品质的追求是全方位,一款在细节方面考虑周全的车子会让生活变得更加惬意。

CT4搭载了PURE SPACE纯净驾舱,配备同级领先的自动双区温控空调系统,提供前部左右分区独立温度控制,出风口位置采用优化设计,出风更加柔和均匀,可持续强效吸附灰尘、花粉等污染物,让年轻用户时刻拥有清新健康的呼吸环境。不仅如此,CT4高配车型还装备了带14颗扬声器的Bose® Premium 优享系列音响系统,让再挑剔的耳朵也能聆听天籁之音。配合Bose® ANC主动降噪静音系统,打造出更加静谧舒适的座舱氛围,为年轻人带来全方位的感官享受。在年轻人关心的智能化方面,CT4则依托



凯迪拉克云电子架构,以4.5TB/小时的超强算力带来5倍信息处理速度的提升,全面提高整车系统效率和网络安全,还能让车辆如同智能手机一样远程升级,“智商”永远在线。

CT4搭载了凯迪拉克全新一代移动互联网体验CUE,支持Apple CarPlay/Baidu CarLife手机映射功能,以及多种HMI交互模式、全面升级的车载应用App,更加智能化的定制化信息推送,并提供100G/年的终身车机免费流量服务,更通过“人、车、云端”完美互联,实现智能车机体验的全面进化。

高能动力和后驱操控 带感驾驭一触即发

说到运动,这可是CT4的“杀手锏”。相信很多关注凯迪拉克的年轻车迷都知道,6月份,CT4-V BLACKWING首次来到中国征战浙赛便斩获了惊艳成绩,以1分41秒403成为浙赛榜“同级最速四门量产车”。与CT4-V BLACK-

WING一脉同源的CT4在动态驾驶和操控体验方面同样表现优异:在国内,CT4在浙赛一战成名,刷新了25万级后驱量产车圈速纪录;在国外,CT4在韩国国际赛车场也多次创造了圈速记录。这些骄人战绩,更印证了CT4同级领先的运动操控性能和无与伦比的赛道性能。

具体来看,CT4搭载2.0T可变缸涡轮增压发动机和8速手自一体变速箱这套高效动力组合,最大功率为174千瓦,峰值扭矩达到350牛·米,这套动力总成加速响应灵敏迅速,低扭性能强劲,且换挡如丝般顺滑,令CT4完成0-100公里/小时加速仅需6.9秒。CT4还装备了同级独有的RWD后轮驱动系统,转向与驱动独立,因此其相较于前驱车拥有更大的前轮转向角度,最小转弯直径仅为11.1米。在机械式可变传动比转向齿条和SSPS 随速自适应电子助力转向系统的无间配合下,CT4的操控

优势可以充分发挥出来,即便在极限驾驶条件下也能够提供无尽的驾驶乐趣。

毋庸置疑,在同级别、同价位车型中,凯迪拉克CT4在个性化、运动化、智能舒适等方面都做得非常到位,并且它还有同级唯一后驱的标签,这些因素也让CT4受到了年轻消费者的追捧。即日起到今年年底之前,购买CT4可享受购置税减半政策,以及诚意满满的金融礼遇,这也让刚步入职场的年轻人购车更轻松。

值得一提的是,CT4不仅收获了年轻消费者的青睐,同时也在同级车型中维持着较高保值率。根据中国国际贸易促进委员会汽车行业分会汽车金融暨保值率研究委员会公布的汽车保值率榜单,CT4以68.46%的1年保值率位列合资品牌20-25万中型轿车第四,这也充分说明CT4的产品实力、品质可靠性、耐用性已得到了市场的认可,其产品口碑也正持续发酵。

(于大卫)