

恢复主客场中超实行气泡管理模式

三种类型预案应对突发疫情

晨报记者 甘 慧

本周五重启的中超联赛将恢复主客场赛制。疫情时期的联赛主客场跟以往有何不同之处？一旦有突发疫情，中超又将如何应对？

设限定管理区,进行气泡式管理

从赛会制变成主客场赛制之后，赛区的防疫管理并没有降级。球队抵达赛区之后只能两点一线,即除了训练和比赛之外,仅可在驻地酒店活动。驻地酒店内，球队以及联赛相关人员入住的楼层都是封闭管 理 区

域,相应的楼层有专门的保安把守,严禁外人进入。

比赛的体育场也划定了限制管理区,球员更衣室、裁判更衣室、新闻发布厅等区域都是限制管理区，只有持有蓝区副卡的人员才能进入该区域。

由于在赛区要实行气泡式管理，所以主队也需要入住酒店的话，主客两队就会下榻于同一家酒店，而这在以往的主客场赛制是不被允许的。

赛前至少两次核酸检测

根据统一的要求，各球队在前往客场之前,都需要准备 4 样材料:抵达前 48 小时内的一次核酸检测报告、赛区所在地的健康码、

通信行程卡以及赛区要求填写的防疫信息登记表。

提前两天抵达客场的球队，除抵达当天一次核酸检测之外，还需在比赛前一日晚 20 点再次核酸检测。也就是说,前前后后一共要进行 3 次核酸检测。而如果是提前一天抵达客场的,只需要在抵达日当晚 20 点进行一次统一的核酸检测。只有核酸检测全部为阴性,才能获准参加比赛。

中国足协为此还专门设立了防疫经费补助,每场比赛的补助费用是 3000 元,用于包括客队和比赛官员的核酸检测费用等。

三种类型的防疫应急

中超联赛剩余 24 轮从 8 月 5 日开始,一直持续到 12 月 17 日,历时 4 个多月。为了应对各种突发情况,尤其是疫情,中超也准备了很多套应急预案。

如果主队所在驻地赛前被划分为中高风险区,主队全队大部分人员被限制,不能参加主场比赛,或者客队在出发前,所在驻地被划分为中高风险区,客队大部分人员被限制,不能前往客场比赛,原则上会安排调整赛程,择日另赛。如果客队在前往客场的途中或者抵达客场之后被告知成为密接或次密接的,那么原定的比赛将会被取消,择日再另赛。

如果主队比赛体育场所在地被划分为中高风险区,不能举行比赛的话,主客队前往中立赛区,也就是海口进行比赛。另外,还有一个方案是主客场对调,当然前提是具备主

客场对调的条件,且双方俱乐部和承办赛区也同意。

如果客队所在的城市有中高风险区,但客队驻地是低风险区,而主队城市的防疫要求是,主队从客场返回后需要隔离的话,主客两队前往中立赛区海口进行比赛,或者主客场对调(前提是具备主客场对调的条件,且双方俱乐部和承办赛区同意)。

还有一种情况是如果主队所在城市因疫情不影响出行,但政府取消所有大型文体活动,不能举行比赛,那么同样也是主客队前往中立赛区海口比赛,或者在具备主客对调条件,且双方俱乐部和承办赛区都同意的情况下主客场对调。

如果主客队日常驻训期间,球队有人员被判定密接或次密接,中足联筹备组会分以下两种情况区别处理:1、若未波及球队主体参赛人员,除密接或次密接人员按规定隔离外,其他人员正常参赛;2、若波及全队,那么比赛取消,择日另赛。此外,球队出现阳性病例,不能参加比赛的话,也是比赛取消,择日另赛。中足联同时强调,择日另赛需要具备 3 个条件:赛程能够安排调整;对方俱乐部同意改期;承办赛区协会同意。而所有因为改期产生的费用和成本,都由事发方俱乐部承担。

此外,中足联筹备组已要求每个赛区都增设了赛区防疫官和防疫组长,赛区防疫官由属地卫健部门专业人士担任,主要负责赛区防疫政策支持、赛区防疫工作监督、检查和管理。另外,各中超俱乐部总经理为球队防疫工作第一责任人,俱乐部在赛区的负责人为球队防疫的直接责任人,以力争联赛不受疫情的影响,能够按照既定计划顺利进行。

图片/新华社 制图/张继

懂享受的人,一定会选别克 SUV 家族

用现在的眼光看,汽车不仅仅是从 A 点到 B 点的代步工具,它还承载着人们对生活品质的追求。说白了,时下消费者越来越注重“精神享受”,买车时亦是如此。如果体验过别克 SUV 车型的话,想必会发现它们的实力都很能打,像昂科威 S、昂科威 Plus 和昂科旗这三款别克 SUV 家族核心主力产品便凭借极具竞争力的整体表现,成为了市场上的“香饽饽”。尤其是在舒适品质方面,别克 SUV 家族更是获得了广大车主和忠实粉丝的一致好评,并且这一优势属性也愈发深入人心。

舒适品质
细致入微面面俱到

众所周知,想要打造极佳的舒适出行体验,就必须做到尽善尽美。先来看 NVH 表现,昂科威 S、昂科威 Plus 和昂科旗均采用别克 Quiet-tuning™ 静音科技,并标配 ANC 主动降噪科技,营造出如图书馆般的静谧座舱,进一步提升全感官高品质出行享受。昂科旗更采用厚度达 5mm 的标准声学夹层风挡及前门车窗玻璃,并采用大面积高密度发动机舱前围隔音垫、声学底护板、全覆盖后轮罩隔音垫等高性能声学材料,静谧性表现堪称同级领先。空间方面,以昂科威 Plus 5 座版车型为例,其拥有 4845*1883*1695mm 的越级车身尺寸以及 2833mm 的超长轴距,特别是后排头部及膝部空间尺寸达到 988mm 与 115mm,后排座椅还支持 4/6 比例及完全放倒。同时,昂科威 Plus 车内设有丰富的人性化储物空间,且后备厢空间最大可扩展至 1712L。

作为旗舰 SUV,昂科旗长宽高分别为 4981*1953*1726mm,轴距更是长达 2863mm,均处于同级领先水平。四驱尊享旗舰型的 6 座版采用了与昂科旗艾维亚相同的“2+2+2”三排 6 座布局,并且配

备二排头等舱座椅。此外,座椅功能也十分周全:六向可调航空头枕;四向调节扶手;座椅加热 / 通风 / 按摩功能和四向电动腰托;靠背自适应调节;副驾驶座椅老板键等等为车内乘员提供极致尊崇乘坐享受。

动力操控
同级领先不愧是“狠角色”

动力总成方面,昂科威 S、昂科威 Plus、昂科旗均搭载由通用汽车第八代 Ecotec 系列发动机、9 速 HYDRA-MATIC 智能变速箱以及 48V 轻混动系统组成的全新动力驱动系统。其中,第八代 Ecotec 系列发动机技术成熟可靠,9 速 HYDRA-MATIC 智能变速箱凭借着更绵密的换挡齿比,更先进的换挡逻辑,实现了平顺性与传动效率的双重提升。48V 轻混动则以更高的工作效率,兼顾强动力和低油耗,同时带来更平顺、更舒适的行驶质感。

昂科威 S 和昂科威 Plus 均提供 652T 和 552T 两种动力版本,特别是 552T 车型搭载了斩获 2021“中国心”十佳发动机荣誉的第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机。这款发动机能够爆发出 155kW 的最大功率,升功率高达 103kW/L。配合 9 速 HYDRA-MATIC 智能变速箱,以及 48V 轻混,令车辆起步更轻快、换挡更顺滑、行驶质感更高级。

底盘调校方面,别克 SUV 家族更展现出了扎实的技术功底。昂科威 Plus 采用前麦弗逊式独立悬架 + 后多连杆式独立悬架的组合;昂科威 S、昂科旗则采用前麦弗逊式独立悬架 + 后五连杆式独立悬架的组合。在实际驾驶过程中,三款车型对于细碎路面的颠簸处理非常到位,同时在车辆过弯时也能有效抑制车身侧倾,在保持行驶稳定性、操控性的同时,也很好地照顾到了乘坐舒适性。同时,三款車型均配备了多模式驾驶系统,各自的四驱车型和艾维亚车型还配备了 AWD 智能四驱系统,轻松应对复杂路况。

智能互联科技 好玩又实用

在智能化、网联化方面,别克 SUV 家族同样走在了行业前列。昂科威 S、昂科威 Plus、昂科旗均装备迭代升级的别克 eConnect 智能互联科技,集成丰富的车载应用和娱乐功能,支持无线 Apple CarPlay 和百度 CarLife。此外,三车均可通过 iBuick APP 手机应用进行车辆远程操控,结合每年 100G OnStar 安吉星车联应用终身免费流量服务,满足消费者时刻在线的车联需求。同时,别克三款 SUV 车型均支持一年多次的 OTA 远程升级,真正给用户带来常用常新的车机体验。让年轻用户有好看好开坐享舒适旅程,让全家人其乐融融享受高品质舒适驾乘体验,让商务人群和精英奶色品位细节享受入微……别克 SUV 家族可以说精准拿捏住了不同消费人群的用车需求,将“买别克 SUV 就是买享受”这句话演绎得淋漓尽致。所以说,在拥有全能身手尤其是擅长打“舒适享受”这张牌的别克 SUV 家族面前,无论你的胃口有多么挑剔,你一定会找到适合自己的。

目前,购买别克 SUV 家族还可享受一系列丰厚福利,比如昂科威 S 和昂科威 Plus 享购置税全免,昂科旗享购置税减免 75%,同时还有置换补贴、灵活金融方案,以及每年 100G 安吉星 4G 车联应用终身免费流量、首任车主享 8 年或 16 万公里动力总成超长质保服务,让消费者购车更轻松,用车更省心。

(于大卫)