

浦东市场准营承诺即入制改革再升级 开门营业不用等,当天承诺当天拿证

记者 唐 玮

晨报讯 “本来我办理证照大概要一个月左右,现在在系统里选择‘我要开烘焙坊’,按照提示一步步准备材料,到了线下直接递交材料,基本能实现当天承诺当天拿证。”昨天,红宝石食品有限公司上海成山路店(红宝石)营销部经理沈燕在浦东新区企业服务中心拿到经营许可相关证件后兴奋地说道。

昨日,《上海市浦东新区推进市场准营承诺即入制改革若干规

定》正式实施。市场准营承诺即入制,简单地说,就是一次性告知市场主体从事特定行业许可经营须具备的全部要求,符合条件的市场主体作出承诺并提交必要材料,即可取得行政许可,开门营业。

去年底,浦东启动市场准营承诺即入制试点改革。本次改革是对告知承诺制进行再升级。告知承诺的适用范围从单个审批事项拓展到一个行业经营涉及到的多个审批事项,开门营业不用等。根据市场主体的营业需求、软硬件情况等,按照场所、设

备、人员、资金、制度等分类、精准、一次性告知须符合的条件;市场主体知晓并签署定制的告知承诺书后,政府部门不再去现场核验,当场办结。告知承诺书内容全面、准确,真正让申请人看得懂、敢签字、做得到。

此次正式实施,在前期改革试点基础上,进一步加大改革力度,让更多企业享受改革红利,还打造了线上线下一体化智能申办系统。

一体化、智能化、专业化申办系统可以实现无接触服务、不见面办理,办理进度通过企业专属网页、短

信提醒等方式实时推送。市场主体设立登记后,根据其经营范围,主动推送“一网通办”线上链接和企业服务中心线下专窗信息,市场主体如选择线上办理,就可以在公司家里随时按照智能导引进行在线申请,还可以选择邮寄材料和许可证,不需要自己到窗口,就把证办好了。

那么,所有的企业都适用市场准营承诺即入制吗?《若干规定》明确,依法列入严重违法失信企业名单的市场主体,不得适用市场准营承诺即入方式。为此,建立了市场主

体“公共信用+行业信用”二元筛查机制。对接公共信用信息平台,通过负面清单,对严重违法失信企业“一票否决”,在申办时即自动筛查,予以限制。然后,再由审批部门按照企业行业信用情况,确定具体企业是否适用承诺即入制。

“宽进严管,建立与市场准营承诺即入制相适应的事中事后监管制度,有关行政机关在作出许可后两个月内对承诺内容开展检查;违反承诺的会依法受到处罚。”浦东区政府职能部门转变协调处负责人郭颖介绍。

随申办上线“长三角核酸查询”“随申码核酸信息关联”

14天内长三角核酸检测结果一键通查

晨报首席记者 叶松丽

记者从上海市大数据中心获悉,为进一步提升长三角区域核酸查询服务便利度,依托长三角核酸信息共享机制,“随申办”移动端新增上线了“长三角核酸查询”功能和“随申码核酸信息关联”服务,可一键查询用户近14天内江苏省、浙江省、安徽省区域核酸检测数据记录。在开通关联服务的次日,还可在“随申码”展码页、“场所码”“数字哨兵”扫码核验关联展示用户在长三角区域最近一次核酸检测结果。

如何进入“长三角核酸查询”

方式一:通过“随申办”APP或“随申办”微信、支付宝小程序,打开“随申码”服务。在“随申码”页面下方,点击进入“疫苗&核酸”。

方式二:通过“随申办”APP或“随申办”微信、支付宝小程序首页“核酸查询”进入。点击“长三角核酸查询”,即可查看江苏、浙江、安徽三省的核酸检测结果信息。

如何开通“核酸信息关联”

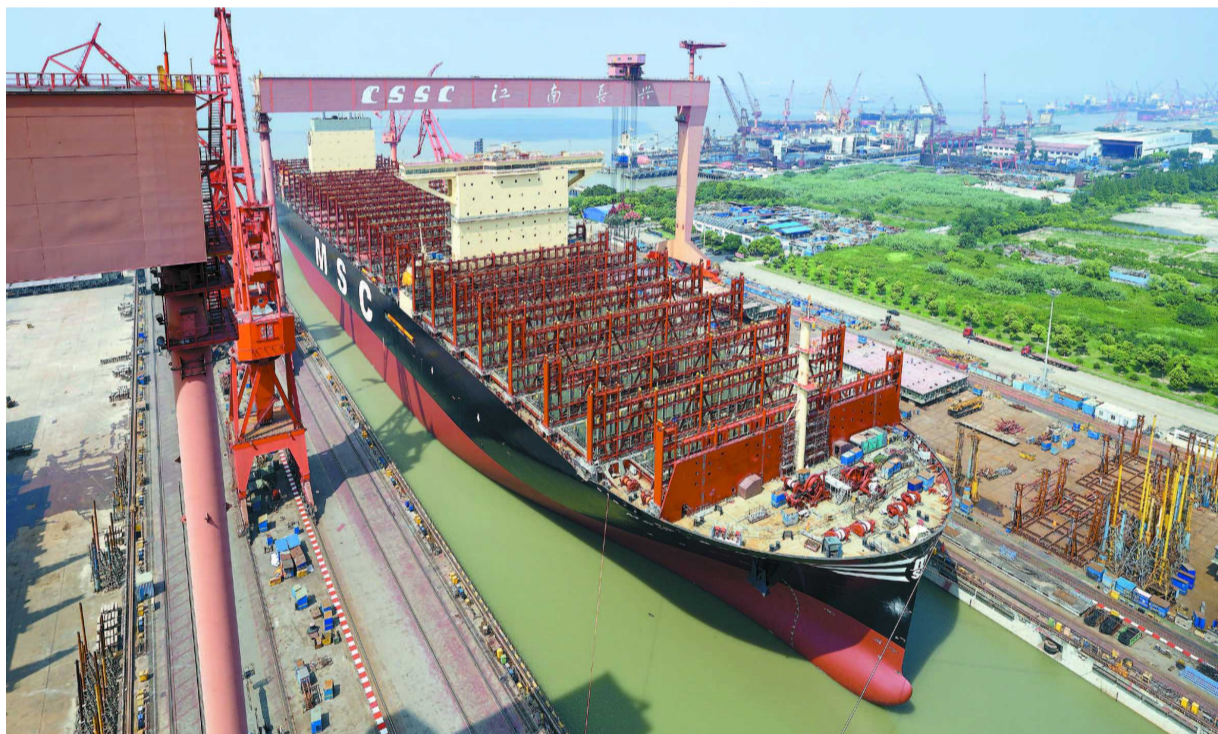
在“长三角核酸查询”页面,点击页面中间栏目“随申码核酸信息关联”。跳转至开通关联服务页面,勾选本人同意开通后点击确认“开通关联”。

开通成功后,次日即可在“随申码”“场所码”“数字哨兵”关联展示本人长三角区域最近一次核酸检测记录。

数据如有异议,可咨询数据来源省份的12345服务热线。

此外,通过“随申办”APP搜索“长三角无感漫游”,进入应用。点击“随申码核酸”或“随申码核酸信息关联”按钮,均可进入到开通关联服务。

上海市大数据中心方面表示,“随申办”移动端此次升级,实现了长三角三省一市区域核酸检测结果一键通查,且与“随申码”信息关联后,无需来回切换至其他页面即可出示核酸结果,方便了市民在常态化疫情防控下的日常出行,也为三省一市人员往来交流提供了便利。



全球最大装箱量集装箱船总长399.99米,甲板面积相当于近4个标准足球场,最大堆箱层数可达25层。

/张黎

比最大航母还长60多米 海上“带货王”在沪出坞

全球最大装箱量集装箱船 一次可装24116只集装箱

记者 李晓明

晨报讯 昨日,中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司为地中海航运公司(MSC)建造的24116TEU超大型集装箱船在长兴造船基地顺利出坞,该船一次可装载24116只标准集装箱,也是迄今为止全球建造的最大装箱量集装箱船。

该船由沪东中华自主设计,拥有完全自主知识产权。该船总

长399.99米,比目前世界最大航母还要长60多米;型宽61.5米,甲板面积相当于近4个标准足球场;型深33.2米,最大堆箱层数可达25层,相当于22层楼的高度,可承载24万多吨货物,一次可装载创纪录的24116只标准集装箱,是目前全球装箱量最大的集装箱船,是名副其实的海上“巨无霸”和“带货王”。

同时,该船首次采用气泡减阻系统,不仅有效降低船舶总

耗,而且还减少相应总量3%-4%的碳排放,全年大致减少6000多吨。首次采用轴带发电机系统,能够有效降低燃油消耗,优化EEDI能效指标,减少温室气体排放。

值得一提的是,在主尺度不变的前提下,沪东中华根据船东营运航线的特点,特别优化了船舶上层建筑、雷达桅等相关设计,将世界最大装箱量的纪录又提升了112个标准箱。该船集绿色、环

保、高效、节能、经济、安全等诸多亮点和特点于一身,成为全球最新的超大型集装箱船设计版本。

地中海航运公司集装箱船船队运力排名世界第一,其在沪东中华共订造了4艘24116TEU超大型集装箱船。据了解,沪东中华为其建造的4号船也于昨天顺利入坞。目前同时在坞内搭载的还有2号、3号船,形成了批量建造的壮观场景。根据计划,昨天出坞的首制船年内将完工交付。