

世锦赛卫冕冠军王牌回归

中国女排朱婷、张常宁难复出

晨报记者 徐明

随着女排世锦赛日益临近,世界各参赛队陆续发布出征名单。北京时间昨天,世锦赛卫冕冠军塞尔维亚女排宣布,上届世锦赛 MVP 博斯科维奇回归国家队。作为王牌接应,博斯科维奇回归将极大增强塞尔维亚女排的卫冕实力。

此前,在2022年世界女排联赛上,博斯科维奇

因伤缺席多场比赛,此番回归国家队,将进一步增强塞尔维亚女排卫冕冠军的实力。四年前,在2018年女排世锦赛上,塞尔维亚女排一举夺魁,首次荣膺世锦赛冠军。博斯科维奇作为绝对主力,荣膺最佳球员称号(MVP)。中国女排在铜牌争夺战中,零封荷兰,最终获得季军。赛后,在世锦赛全明星阵容评选中,朱婷携手颜妮入选最佳阵容,分别当选世锦赛最佳主攻和最佳副攻。

本届世锦赛,随着绝对核心朱婷因伤缺阵,张常宁归期遥遥无

望,颜妮等老将退役,中国女排实力大打折扣。

在国际排联官方公布的世锦赛最受关注球星中,中国女排仅有主攻手李盈莹上榜。对这位22岁小将来说,这既是极大的肯定和鼓舞,也意味着她将独自承担更多重任。根据赛程,本届世锦赛将从9月23日开战,10月15日举行决赛。

中国女排将在小组赛先后对阵巴西、日本、哥伦比亚、阿根廷和捷克。本组中,巴西和日本队都是中国女排的老对手。

塞尔维亚则与美国、德国、保加利亚、加拿大和哈萨克斯坦分在C组。



图片/新华社 制图/张继

排列三惊现豹子号“666” 七星彩扎堆4个“6”

晨报记者 孙俊毅

8月2日晚,体彩排列三、排列五第22204期开奖,当期开奖号码分别为“666”、“66620”,体彩七星彩第则开出“696264+6”。

不难发现,不管是排列三、排列五还是七星彩,2日晚开出号码的一大特点是巧合地出现了多个“6”,排列三还开出了豹子号“666”,七星彩前区出现3个“6”,后区也是“6”。

“豹子号”是彩民朋友对一种

号码的称呼,他们通常把体彩排列三游戏中的“000、111、222、333、444、555、666、777、888、999”等10注号码,称为“豹子号”。

出现豹子号本身就是小概率事件,加上同一晚开奖的七星彩后区7个号码中扎堆4个“6”,2日晚的体彩开奖号码和“6”有不解之缘。

体彩中心的信息显示,尽管排列五则是顺势开出“66620”的前三码豹子号,全国还是中出了70注一等奖,单注奖金10万元。上海无缘一等。

七星彩则出现一等奖空缺的情况,二等奖开出7注,单注奖金3.9万元。这是七星彩连续两期一等奖空开,且在近5期七星彩开奖中,只爆出1注一等奖,单注奖金500万元。



公益体彩

WTA圣何塞站首轮:郑钦文不敌大坂直美

新华社北京8月3日电

当地时间2日,在女子网球协会WTA500圣何塞站女单首轮焦点战中,中国选手郑钦文以4:6、6:3、1:6不敌日本选手、四届大满贯得主大坂直美,无缘下一轮。

本场比赛是双方首次交手。首盘比赛,郑钦文对关键分的把握稍逊一筹,大坂直美在第三局抓住机会完成关键破发,凭借一个破发局的优势,6:4拿下首盘。

第二盘,郑钦文在发球局的表现十分强势,在第八局把握住机会实现破发,以6:3将比赛拖入决胜盘。决胜盘的较量,大坂直美持续发力,取得5:0的开局。郑钦文在发球局遭遇困境,仅在第六局保发,最终以大比分1:2出局。

另一位中国选手张帅1日也在女单首轮被淘汰,但2日的女双首轮,作为头号种子的张帅和库德梅托娃组合以6:2、6:4击败梅里查尔·马丁内兹/佩雷兹,晋级八强。

销量与保值率均霸榜,“孤勇者”别克GL8诠释MPV标杆的自我修养

老话说,“打江山容易,守江山难”。不过,在中国MPV市场中却一直有着“流水的竞品,铁打的GL8”的说法。事实的确如此,别克GL8作为国内MPV开山鼻祖,纵横车市20多年经久不衰,销量表现堪称屠榜级的存在,迄今为止已累计收获超过155万中国车主的信赖和认可。与此同时,GL8的终端售价和二手车价格也一直保持坚挺,保值率更是稳坐主流国产MPV头名。

销量稳中有进 保值率“双料第一”

今年上半年,在疫情持续反复、原材料价格上涨、国际形势不稳定等多重不利因素影响下,中国汽车产业链、供应链遭受严峻考验,甚至出现了汽车产、销双下滑的局面。在这样的大环境下,GL8仍然取得了6月月销量破万、上半年月均销量过万的成绩,并继续雄踞国内合资MPV销量冠军宝座,堪称整个MPV市场的“定海神针”。

前不久,中国国际贸易促进委员会汽车行业分会汽车金融暨保值率研究委员会发布了2022 Q2中

国汽车保值率排行榜,其中GL8以70.57%的3年保值率位居国产MPV榜首。另外,在中国汽车流通协会联合精真估发布的《2022年6月中国汽车保值率报告》中,GL8 3年车龄保值率高达78.6%,超过奥迪赛(78.5%)、艾力绅(76.4%)等,荣膺主流国产MPV第一。GL8收获权威机构的高度评价,充分印证了其硬核实力和卓越品质。

由此可见,GL8在MPV市场中扮演“常胜将军”,一方面体现了其自身出类拔萃的产品力和领先同级对手的竞争力,另一方面也表明其高品质和高价值的“内核”已得到了消费者的广泛认可,并转化成



为了不断积累的优良口碑。这恰恰也是GL8长期在市场上拥有“超高保值率”的关键原因所在。

实力高人一等 持续引领行业向前发展

著名作家万维钢在《高手》一书中写道:“所有的长期主义者,都擅长成为‘时间的朋友’,不断通过点滴的累积,成就无可比拟的优势”。对于GL8而言,能够长期牢牢占据国内MPV市场领头羊地位,离不开其对市场趋势的前瞻洞察以及对消费者需求的精准把控。

回顾GL8在华发展历程,可以发现它不仅以一己之力定义了整个MPV细分市场,并且还始终紧跟时代步伐,与用户共同成长进步。历经五代产品进化,如今的GL8已经由单一车型发展为拥有GL8艾维亚、GL8 ES陆尊和GL8陆上公务舱三个产品系列、16款车型的GL8家族,并突破性地推出四/六/七

座三种座椅布局,以及更具人文关怀、人性化体验的福祉版车型,满足用户多元化、品质化用车需求。

目前市面上在售的2022款GL8家族在传承并巩固产品优势的同时,对舒适、静音、智联及安全性能等表现进行了全面升级:全系搭载48V轻混合动力系统,驾乘品质更佳;第二排豪华贵宾座椅以精细入微的细节提升,实现舒适尊享体验的进一步升级;在细节之处,诸如升级前后门声学玻璃,提升车内静谧性。在智能与安全方面,GL8也上升到了前所未有的新高度,并持续引领行业。其不仅配备别克eConnect 3.0智能互联科技,让用户尽享豪华MPV高效友好、智能便捷的互联体验,同时还搭载别克eCruise Pro高级智能驾驶辅助技术并通过OTA升级,新增了驾驶员指令变道功能,再次掀起MPV智能化发展浪潮,全面提升出行安全和便利性,为国内消费者带来了超越期待的MPV用车体验。

MPV传奇仍在进化

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树此前曾预测称,我国MPV市场有望迎来井喷式的增长,并且高端MPV市占率有望创下新高。另据第三方调研机构调查结果显示,2022年全年,高端MPV全年预计实现15%的增长,仅次于新能源车,略高于豪华车。

与此同时,随着国家逐步放开二胎、三胎政策,未来还有可能会进一步放宽多胎政策,这也为MPV市场拓宽了需求面。宜商宜家,是时代对于MPV的新诉求,亦是GL8对于自身的重新塑造。通过不断丰富拓展MPV的内涵,GL8以不断进阶的强大产品实力,完美印证了“有家、有业、有GL8”。

超越GL8的,只有GL8自己。近年来,越来越多的新手涌入MPV领域,面对“后浪”们简单粗暴的内卷式打法,GL8并没有选择跟风,而是不断强化自我驱动力,通过不断提升产品力与科技实力,充分满足不同消费者的多元化用车需求。

真正的强者,经得起时间的考验,也能在不断变幻的市场格局中巍然不动。征战中国车市23年,别克GL8以持续进化的产品实力和精心磨砺的高品质铸就了一块金字招牌,成为了国内MPV市场中不可撼动的标杆,也坐实了“豪车开遍,绕不开一辆GL8”的佳话。销量稳中有进——保有量高——口碑优化——保值率高,这个循环也让GL8成为了无数消费者心目中的“价值信条”。 (于大卫)

