

晨报记者 李晓明

8月8日,第二艘国产大型邮轮在位于浦东的中国船舶集团上海外高桥造船有限公司正式开工建设,标志着中国船舶工业已初步掌握大型邮轮设计建造关键核心技术,自此迈入了“双轮”建造时代。

比首艘邮轮长 17.4 米! 乘客舱室 2144 间,更加绿色环保

迈入“双轮”建造时代 第二艘国产大型邮轮开建

首制国产大型邮轮 2023 年交付

大型邮轮可以直接反映一个国家的装备制造能力和综合科技水平。2018年11月6日,中国船舶工业集团有限公司与全球最大的邮轮公司美国嘉年华集团、全球最大的邮轮建造公司意大利芬坎蒂尼集团签订了 13.5 万总吨 Vista 级大型邮轮合作设计建造合同,中国船舶工业的邮轮图景徐

徐展开。

2019年10月18日,中国首制大型邮轮正式开工建设,历时近三年,截至今年7月已迎来多个重要节点的突破,技术状态已固化,建造进入下半场,计划2023年交付。

乘客舱室较首制船增加 19 间

此次开工建造的 H1509 船(二号船),不是简单的复制

H1508 船(首制邮轮)。相比首制邮轮,二号船延长了 17.4 米,船体总长达 341 米,型宽 37.2 米,总吨位约 14.2 万,设计吃水 8.17 米,最大吃水 8.4 米,最大航速 22.7 海里/小时,乘客舱室 2144 间,较首制船增加 19 间。同时新增 2 个脱硫塔和选择性催化还原(SCR)系统,更加绿色环保。

值得关注的是,邮轮顶部的烟囱造型从“丸子头”造型改为“大背头”。船上配置了高达 16 层的

庞大上层建筑生活娱乐区域,设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富的休闲娱乐设施,可以满足乘客的生活和娱乐需求。

与首制船相比,H1509 船的设计建造周期压缩了整整 6 个月,目前该船详细设计已完成约 40%。据透露,国产大型邮轮 H1509 船(二号船)预计 2025 年 9 月底实现交船,将比计划的 2025 年年底交付再次提速。

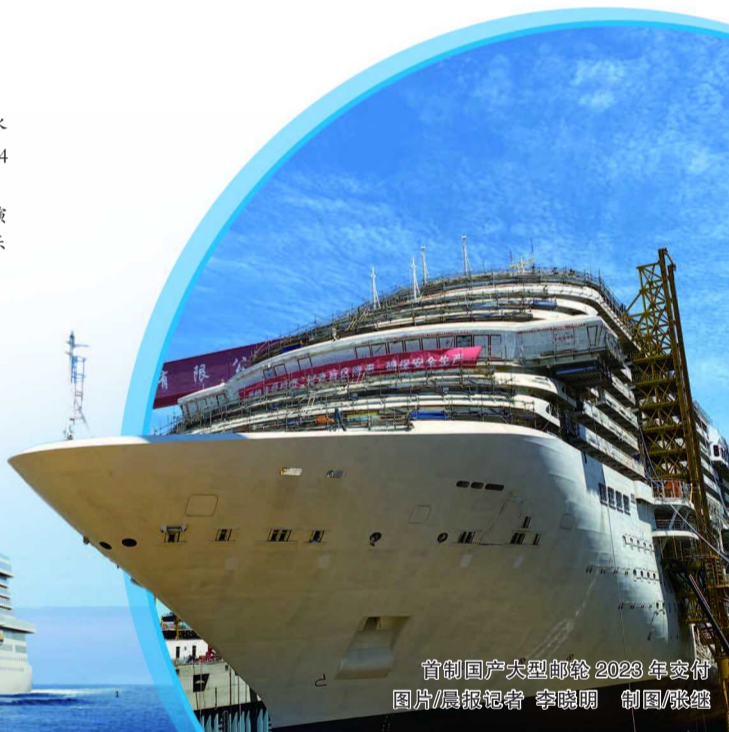
第二艘国产大型邮轮“名片”

船体总长达 341 米,型宽 37.2 米,总吨位约 14.2 万,设计吃水 8.17 米,最大吃水 8.4 米,最大航速 22.7 海里/小时,乘客舱室 2144 间,较首制船增加 19 间。预计 2025 年交付。

船上配置高达 16 层庞大上层建筑生活娱乐区域,设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、SPA、水上乐园等休闲娱乐设施,满足乘客的生活和娱乐需求。



第二艘国产大型邮轮效果图

首制国产大型邮轮 2023 年交付
图片/晨报记者 李晓明 制图/张继

公交 755 路、761 路喜迎一批新能源车到“家”

将彻底解决空调制冷效果不佳等问题,让乘坐更为舒适



驾驶员在申沃公司提新车

图片/巴士公司

记者 钟晖

晨报讯 日前,上海巴士二公司

龙华车队有“喜事”。他们从申沃客车公司接回一批 S2Z 型纯电动公交车,将投放到 755 路、761 路营

运。这两条线路更换为新能源车后,将彻底解决车辆老旧、易发生机械故障、空调制冷效果不佳等问题,为乘客送上更舒适的乘坐体验。

6日上午8点半,阳光开始灼热起来。龙华车队驾驶员、机务员在莘庄停车场集合,等待前往申沃厂接车的指令。车队还特别邀请公司安全管理部经理薛军为驾驶员进行接车前的安全行车培训。

驾驶员顶着 39℃ 的高温,心情愉快地分批将一辆辆新车送至漕宝停车场。据车队负责人披露,由于驾驶员需多次从申沃公司将新车送至漕宝停车场,车队专门安排了车辆负责将驾驶员送回申沃公司。

新车入库后,车队工作人员登上新车,按运营要求完成场码、票

价表、消毒记录框、服务卡等张贴工作。负责安全环节的工作人员,张贴车尾右转必停警示标志,并对 POS 机、车载监控设备、车辆充电情况进行检查。

新车接回漕宝停车场后,接车驾驶员也加入到剥离座位防尘膜、清洁车厢、放置车辆清洁工具以及垃圾清理等工作。最后,车队路务员将 33 辆新能源车有序停放至指定车位,顺利结束本次新车接车任务。

随着 755 路、761 路更换纯电动公交车,龙华车队营运车辆全部完成“更新迭代”,接下来还要安装一些硬件设施,其中包括对刹车、油门环节的监测系统,还要新增内置显示屏等智能安全辅助功能,为驾驶员和乘客提供更安全的保障。

空调开很长时间 为何还是打不冷

专家:高温考验室外机散热能力,市民不能忽视空调保养

见习记者姚沁艺报道 “空调开了半小时,为什么还觉得在吹热风?”今夏,上海频现 40℃ 以上的高温天,在 2022 周到帮办夏令行动直播间的评论区里,多位市民反映,往年夏天开一会儿空调就很舒服了,可今年空调经常开了很久,房间温度还是降不下来。

“极端高温环境下更考验室外机的散热能力。”大金空调售后市南区域长龚超表示,如果空调室外机散热的环境条件不是很好,再加上室外机常年缺少保养,就很可能出现开空调后温度迟迟降不下来的情况。

空调长时间打不冷 或是室外机要保养

“今年空调都是很长时间打不冷,以前‘极速冷’一刻钟就舒服了,现在半小时了为什么还觉得在吹热风?”

“市场上很多用户反映今年开了空调房间还是不太冷,各个空调品牌都听到过类似用户反馈。”大金空调售后市南区域长龚超解释,今年夏天连续高温,室外较往年格外炎热,更加考验空调室外机的散热能力。

龚超介绍,如果空调设备的散热条件不是很好,室外机又缺少清洗保养,比如已经出现空调室外机的热交换器被灰尘堵住的情况,其能效肯定会降低。虽然平时体现不出,但在极端气温下,使用者往往在室内就能感受到区别。

龚超表示,如果想保养空调室外机,最好还是委托专业的空调售后从业人员,因为涉及到绑保险带,甚至要用到专业的设备,比如高压水枪。在进行电路板的保养时候,专业人员也会对电路板上的灰尘用专业工具进行清理。“大金现在还有一些对电路板进行清洗的一种技术,比如干冰清洗,这个就更不建议市民自己操作了。”

部分空调保养操作 市民可以自行完成

龚超介绍,日常的空调维护保养非常重要,“在夏、冬季节要频繁开空调之前,市民就可以对室内机的滤网等进行一个简单的清洗保养。”

他表示,当前市面上有空调自带一种“自清洁功能”,其原理是由设备内含的滚刷,对空调热交换器、滤网上灰尘进行刷洗。如家中的空调没有这样的功能,市民也可以自己动手。

“空调滤网可以直接拆卸下来,用清水和软毛刷进行擦洗,之后太阳下晒干或用干布擦干后即可装回。”龚超表示,部分空调还会加装一种有炭成分的滤网,“这种滤网不建议沾水,可以把灰尘刷走后,放在太阳底下暴晒。”

龚超表示,市民也可以选择空调专用泡沫清洗剂,在拆除滤网、空调关闭断电的情况下,将清洁剂喷在热交换器上,等泡沫全部消散之后再开制冷,方便空调把残留的清洗剂和冷凝水一起排出,就能完成清洁。