

## 澎湃新闻 完成B轮融资

晨报讯 近日，上海报业集团所属澎湃新闻宣告完成B轮融资，这标志着上海媒体融合发展迈上新的台阶。上海文化产业发展投资基金（以下简称上文投）战略投资澎湃新闻签约仪式，日前在沪举行。上文投独家出资4亿元，对澎湃新闻运营主体——上海东方报业有限公司（东方报业）增资入股。增资完成后，上文投成为第二大股东。上海报业集团仍为澎湃新闻控股股东。

签约仪式上，澎湃新闻同时作了新一轮发展的战略发布，宣布5个涉及内容、技术、运营的新板块全面启动，它们分别是：澎湃智媒开放平台、澎湃明查中英文网站、澎湃科技频道、数字内容生态实验室、澎湃ESG项目。澎湃新闻还同步启动了“中国城市文化品牌计划”、“新消费品牌合伙人计划”、“澎湃好物伙伴计划”、“城市更新大会”等政务、商务服务项目。

澎湃新闻于2014年7月22日正式上线，是中国传统媒体转型进军移动互联网的先行者。8年来，澎湃新闻在传播力、影响力、引导力等各项指标上，稳居国内主流媒体第一方阵。此次B轮融资引进市场化运作的基金，对澎湃新闻进一步深化改革具有深远意义。澎湃新闻将以B轮融资为契机，全面加速业务布局，进一步发展转型为引领型、赋能型、全球型的互联网新型主流媒体。

上海市委常委、宣传部部长赵嘉鸣出席签约仪式并讲话。

## 今年全国建设 不少于千个 城市“口袋公园”

新华社北京8月9日电 住房和城乡建设部9日发布通知称，将推动全国于2022年建设不少于1000个城市“口袋公园”，为群众提供更多方便可达、管理规范化的公园绿化活动场地。

根据《住房和城乡建设部办公厅关于推动“口袋公园”建设的通知》，“口袋公园”在选址上，要优先选择公园绿化活动场地服务半径覆盖不足的区域。在设计和建设上，要注重保护原有地形地貌和大树老树，优先选用乡土植物；充分考虑周边群众需求，增加活动场地，落实适老化和适儿化等要求。

“口袋公园”是面向公众开放，规模较小，形状多样，具有一定游憩功能的公园绿化活动场地，面积一般在400平方米至10000平方米之间，类型包括小游园、小微绿地等。因其小巧多样、环境友好、方便群众使用等特点，受到群众的普遍欢迎。

通知要求，各省级住房和城乡建设（园林绿化）主管部门要研究制定本地区《2022年“口袋公园”建设实施方案》，主要包括建设计划（含数量、位置、占地面积以及落实建设资金等情况）、推动工作的具体举措以及保障措施等，每个省（自治区、直辖市）力争2022年内建成不少于40个“口袋公园”，新疆、西藏等地可结合实际确定建设计划。

梧桐广场

晨报记者 郁文艳

150多岁的悬铃木从公园“走”了出来，与苏州河边超过135岁的银杏“两两相望”；114岁的20路公交车仿佛“开进”了百年中山公园；沿着万航渡路、苏州河步道漫步，感受华政百年校园和思孟堂等百年建筑的历史沉淀……今年国庆，中山公园景观品质提升及区域慢行系统将全新亮相。目前，改造工程已进入收尾阶段，届时，市民不仅可以东西横向畅行，体验苏州河贯通的城市轴线休闲空间，还可以南北纵向穿越，感受愚园路、武夷路等美丽街区的别样魅力，中山公园从2号门到3号门绿意盎然的美景更可以一览无余。

## 公园绿意“透”了出来

昨天，记者沿着万航渡路从中山公园3号门走到2号门，沿途，原来公园的围墙早在春季已经拆除，道路与上街沿之间的施工围挡部分已经拆除，部分还保留着，绿化种植和调整已经基本完成，原先公园里参天大树构成的绿色世界走出公园，展现在路人眼前。

一片绿意盎然、生机勃勃的盛夏景致中，一棵巨大的悬铃木（俗称“法国梧桐”）最为醒目，粗壮的树干估摸需要几个人才能合围起来。树前的铭牌告诉人们，这棵悬铃木是同治五年（1866年）来自意大利的汉璧礼爵士送与兆丰洋行大班、地产商霍格的纪念礼物，霍格随即将其种植在自己的私家花园“兆丰

花园”（现中山公园）内。算来，如今已经150多岁。

后来，这棵树被唤作“独木傲霜”，既是中山公园的镇园之宝，也是华东地区悬铃木中树冠最大、树干最粗、树身最高的“巨无霸”。过去，人们需要走进中山公园才能一睹这棵巨无霸的壮观，如今随着公园万航渡路围栏的拆除，在路边就可以欣赏它的风采。

百年悬铃木所在区域被打造成一片绿草茵茵的梧桐广场，广场上还有亭廊供人们休息。整个空间因为围墙的拆除，一下子让原本狭窄的万航渡路整体开阔了许多，视觉通透。

长宁区绿化市容局副局长王晔非介绍，为了让百年悬铃木“走出”

公园，与市民融洽相处，建设者们花费了不少心思，组建了一支古树保护专家团队，对古树进行“体检”后，制定了专门的保护方案：划定保护区域、养护土壤、对古树进行复壮，还用上了AI技术对古树24小时看护；配备一套智能化监测设备，安装多个传感器和摄像头，对古树生长情况进行实时监测；设置电子围栏取代硬隔离，最大程度让市民亲近古树的同时，也能第一时间掌握并处置进入古树保护区域的异物或发生的异常状况。

在这棵悬铃木不远处，苏州河步道边，还有一棵百年古树——树龄超过135年的银杏，在华政校园百年建筑群的掩映下，与古悬铃木“两两相望”。

## 百年公交“开进”公园

沿着万航渡路，从公园3号门走到2号门，是20路电车的终点站，新的候车站台已基本建成，有一个钟楼式构筑物和弧形玻璃顶棚的候车站，简洁大气。这里是公园和华政慢行系统衔接的主要景观广场——兆丰广场。

公园拆除围墙后，与公交车站几乎融为一体。已经有114年历史

的“小辫子”车被草地、大树和各种绿植环抱，仿佛百年公交“开进”了百年公园里。

据了解，其实在去年3月，长宁区启动中山公园地区更新提升研究的最初，“20路公交车是不是可以搬迁”曾被提上日程，有人提出，无论是万航渡路还是校园与公园间的衔接空间，都不算宽敞，如果再保

留公交车站的话，就会更加局促。

但是，长宁区建管委、区绿化市容局等调研后发现，居民和华政师生都需要一条公交线路出行，最后，从“以人为本”的理念出发，20路公交车被保留下来。

除了公交车站，对面的百年华政校门和区域环境也将进行改造提升。

## 更舒适感受历史风貌

行走在万航渡路，除了环境的改变，还可以感受到通行能力的提升。

王晔非介绍，公园2号门和3号门间的万航渡路相对较窄，日常车流量较大，且人行步道非常局促，有时仅够一个人通行，在交通繁忙时段，常常出现“机非混行”的现象，出行安全都得不到完全保障，更别提满足市民舒适慢行的需求了。

借此次公园“破墙”契机，在提升公园北侧绿化

景观的同时，将公园北部的慢行步道和万航渡路的慢行空间整合衔接，因地制宜地设计特殊的道路实施断面，增加沿河人行步道的宽度；同时，利用公园内慢行道结合设置道路南侧人行道空间，全面提升慢行体验。道路南侧腾挪出的人行道空间用于增加万航渡路非机动车通行能力。一番腾挪过后，虽然万航渡路没有拓宽，但机动车道

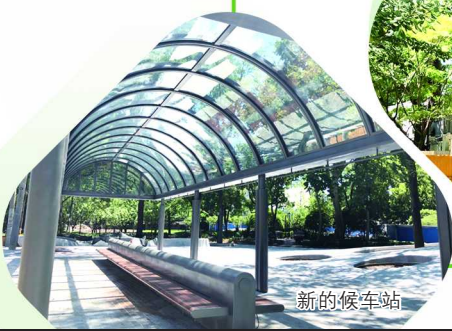
的实际体验感提升了不少。

目前，工程现场已进入收尾阶段。整个建设过程中，建设方克服疫情影响，优化施工组织，采取南北侧人行道交替施工、架空线落地同步推进等方案，尽可能减少施工对道路交通及沿线居民生活的影响。

预计国庆期间，中山公园“打开工程”基本结束，向公众开放。届时，串联华政和中山公园的无隔阂区域慢行空间网络将形成，市民不仅可以东西横向畅行，体验苏州河贯通的城市轴线休闲空间，还可以南北纵向穿越，感受愚园路、武夷路等美丽街区的别样魅力，更加舒适便捷地感受百年历史风貌，体验滨水景观。

破墙透绿释放『绿色福利』，区域慢行系统将全新亮相，与华政校园无缝衔接

中山公园今年国庆『打开』



新的候车站



百年悬铃木



苏州河慢行步道

图片 / 晨报记者 郁文艳  
制图 / 潘文健