

李强深入企业和研发中心开展大走访大排查 加大力度推进生物医药产业发展

晨报讯 市委书记李强昨天在浦东新区、闵行区开展“防疫情、稳经济、保安全”大走访、大排查，深入生物医药企业和研发中心，详细了解生物医药产业发展进展，面对面听取企业意见建议。

李强指出，要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，按照市第十二次党代表大会的部署要求，加大力度推进生物医药产业发展，打造国际一流营商环境，强化科技创新策源和高端产业引领功能，全力支持企业苦练内

功、做强主业、制胜未来，为加快建设世界级生物医药产业集群、推动经济高质量发展贡献更大力量。

李强分别走访了位于浦东新区的上海君实生物医药科技股份有限公司，位于闵行区的上海恒瑞医药有限公司、信达生物制药集团全球研发中心在建项目，察看企业新药研发实验室，了解企业经营发展和最新创新成果，关切询问当前发展还有哪些困难和问题需要解决、对上海营商环境优化有什么意见建议。三家企业

常年深耕生物医药领域，在创新疗法、创新药物的发现、研发、生产和商业化等方面皆有原创性、突破性进展，填补了多项国内空白并在相关领域处于全球领先水平。企业负责人结合发展实际，就正在推进的重大研发项目和未来发展愿景作了具体介绍，并围绕发挥企业创新主体作用、推动研发成果在沪转化、支持创新药物发展、助力参与科技抗疫以及创新人才引进等谈了想法建议。

李强对企业在沪积极布局重

大项目、支持助力疫情防控表示欢迎和感谢。他说，按照党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的部署要求，我们始终坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇，统筹做好疫情防控和经济社会发展各项工作。生物医药是上海重点发展的三大先导产业之一，要紧扣推动“三大先导产业”规模倍增目标，进一步加强前瞻谋划、优化制度供给、营造创新生态，大力推动特色园区和生物医药企业创新发展。希

望生物医药企业围绕高水平科技自立自强，更好发挥自身优势，攻克关键核心技术，牢牢把握发展主动权，引领打造世界级生物医药产业集群，推动生物医药产业高质量发展，更好满足人民群众健康需求。我们要持续打好营商环境优化的组合拳，持续放大政策的撬动效应和乘数效应，支持有条件的企业在全体系体系中拿订单、扩产能、增份额，实现更大更好发展。

市领导诸葛宇杰、朱芝松参加相关调研。

《上海市交通发展白皮书(2022版)》公开征求意见

上海未来 全面实现 出行“一票制”

记者 钟晖

晨报讯 想了解上海未来交通的发展前景吗？不妨去看一看这几天正在市交通委官网公示的《上海市交通发展白皮书(2022版)》(征求意见稿)(以下简称《白皮书》)，它明确了未来10年上海交通发展的目标、战略和行动，总目标是构筑“人本、高效、智慧、绿色、韧性”的国际大都市高质量一体化交通。

《白皮书》显示，上海未来将基本建成交通基础设施智能化、交通工具自动化、交通服务管家化、交通治理李生化的智慧交通体系。全面实现出行“一票制”、货运“一单制”、付费“一码通”。

《白皮书》明确，上海将打造可靠、舒适、便捷、经济的客运服务，坚持公共交通优先发展，轨道交通为主体、地面公交为基础、轮渡为特色、出租汽车为补充、共享出行拓展的多层次一体化客运服务体系。

未来，多网融合的轨道交通网络将基本形成，上海在全国的综合交通枢纽地位进一步提升，实现近沪地区1小时、上海大都市圈1.5小时、长三角主要城市2小时可达。

上海中心城区公共交通出行比重(不含步行)要达到50%。轨道交通高峰时段车厢满载率控制在90%以内。80%以上的轨道交通站点周边50米半径范围内有公交线路换乘。

《白皮书》还明确，上海目前已

经拥有的轨道交通线路，将加强增能改造，缓解高峰时段客流拥挤，提高乘客乘坐舒适度。在轨道交通站点内部，打造更顺畅的换乘流线、更清晰的诱导标识、更宜人的换乘环境，进一步提升轨道交通换乘体验。

对老百姓经常乘坐的地面公交，将打造层次清晰、便捷舒适的服务，适应以轨道交通为主的出行模式，依托骨干公交通道建设，加快形成由骨干线、支线(区域线)、接驳线及多样化线路组成的多层次线网结构。

此外，公交运营将加强骨干线服务，依托客运走廊设置，强化公交路权和信号优先，缩小发车间隔，提供快速、可靠、准点的公交服务。在主城区具备条件的骨干公交走廊上，构建与轨道交通功能互补、换乘便捷的中运量系统。

同时，公交将优化支线(区域线)，均衡网络密度，提供可达性高、覆盖面广的公交服务。客流低于一定强度的线路，鼓励采用定班车运营模式。

公交接驳线也将进一步增设，强化主要社区之间及社区与轨道交通、骨干线间的衔接，打造更灵活、更便捷的“最后一公里”公交服务。

《白皮书》中值得关注的还有，上海将推广公交中途站点车辆实时到站信息预报服务，提高车辆到站信息预报服务准确度。有条件的线路还将推出固定时刻表服务。

制图 / 潘文健

晨报记者 郁文艳

长途汽车客运班次陆续恢复

上海长途汽车客运总站已恢复试运营，从8月11日起陆续恢复上海至启东、上海至海门等班次。同时，江苏、安徽、河南、山东等部分线路也将陆续开通。长途客运南站从昨天起陆续恢复至江苏海安、山东青岛等地的班次。

【长途客运总站】

上海中高风险地区“清零”后，长途客运总站恢复试运营，江苏省南通、淮安、海安、洪泽、姜堰、金湖、涟水、如东、宿迁、通州、徐州；安徽省阜南、广德、铜陵、铜城、太平、灵璧、青草；河南省郸城、淮阳、潢川、

鹿邑、信阳、柘城；山东省临沭、临沂、青岛、烟台等线路已经陆续开通了。其他方向线路正在联系过程中，旅客可以查询总站官网(www.kyzz.com.cn)获取最新线路信息。

前往启东的旅客，下车时需出示苏康绿码，行程码中无国内中高风险地区旅居史(不含途经)，主动登记信息，并扫描场所码，配合到站后核酸采样。此外，需提前向住所所在社区(村)或者所到单位报备。其他线路防疫要求请致电属地防疫部

门咨询。

据悉，由于总站仍处于恢复运营后的试运行阶段，加之各地防疫政策调整，各个方向的线路调整非常频繁，有出行需求的旅客，具体开行线路情况可查询总站官网、微信公众号等购票平台。疫情常态化期间，进站旅客需提供72小时内核酸检测阴性证明或24小时内核酸采样证明，持“健康码”绿码。进站测温扫描数字哨兵，体温正常符合要求方可进站乘车。

【长途客运南站】

长途汽车客运南站也已陆续恢复各方向的班次。

从8月10日起，江苏海安、如东、通州、长沙镇方向恢复运营；从8月11日起，江苏启东方向恢复运营；从8月12日起，江苏海门方向恢复运营；从8月15日起，山东青岛方向恢复运营。

后续，长途客运南站将逐步恢复江苏常熟、六甲，浙江平湖等方向

的班次。

从8月11日起，长途南站营业时间调整为:6:00-18:30。旅客可以通过微信售票平台(“交运巴士”公众号)及第三方售票渠道(携程、飞猪、巴士管家等)网上售票平台购票，详细班次信息以当日实际发送班次为准。长途客票服务热线:021-962168(7:00-18:30)。

特别提醒:前往江苏海门和启东方向的旅客请注意，按照当地的防疫要求，到达海门和启东后，下车旅客要立即进行核酸检测，并签署旅客承诺书后，方能离开车站，请旅客做好准备。前往其他方向的旅客，如需知晓目的地最新防疫要求，请咨询当地相关部门。