

效力西班牙人留下126次出场16个进球6次助攻 上海海港官宣“欢迎回家”

留洋归来，武磊将重披 7 号球衣

晨报记者 俞炯

2019年1月28日，上海海港俱乐部官方宣布了队史最佳射手武磊转会加盟西甲西班牙人俱乐部。

那一年，为海港队带来俱乐部历史上第一座中超冠军奖杯、为自己穿上中超金靴后，27岁的武磊选择跳出舒适圈，义无反顾地去追逐自己的留洋梦。

1292天后的2022年8月11日，上海海港俱乐部官方宣布武磊在这个夏天“回家”！

30岁的武磊结束了自己三年半的留洋生涯，为西班牙人留下了126次出场、16个进球和6次助攻的成绩单。

西班牙当地媒体透露，当年以200万欧元转会费来到西班牙人的武磊，这次回老东家效力，上海海港方面付出的转会费为150万欧元。

最难忘两个时刻里有巴萨

谈到自己留洋这三个半赛季的比赛中有什麼最难忘的时刻，武磊首先提到的就是2019年5月18日的当赛季西甲最后一轮。西班牙人在主场2:0力克皇家社会，拿到了下赛季的欧联杯参赛资格。

球队的第二个进球来自武磊，这个进球帮助西班牙人彻底锁定了一个欧战名额。要知道，那个赛季的西甲最后几轮比赛前，当时西班牙媒体在谈论下赛季欧战资格的时候，曾经做过一个估算，西班牙人俱乐部获得下赛季欧联杯资格的概率只有0.3%，但武磊和他的队友们创造了奇迹。

激动的西班牙人球迷冲进场内，甚至将

武磊众星捧月般地扛在了肩上。

还有一个让武磊难忘的时刻肯定是留给2020年1月4日的加泰罗尼亚德比，替补出场的武磊攻破了巴塞罗那的球门，帮助西班牙人在主场2:2战平了对手。

五大联赛的赛场上，能够在面对顶级豪门的比赛中进球，武磊的这次留洋绝对不虚此行了。

留洋有辛酸并非一帆风顺

当然，尽管刚刚加盟的半个赛季武磊迅速融入球队，并且有着非常不错的表现，但他在西班牙人并非一帆风顺。

首先是随着他遇到的第一位西班牙人主帅鲁比离开后，武磊和此后每一任教练的合作都不太如意，对于他在场上的位置要求也是一变再变。尤其是在球队降入西乙后接手球队的莫雷诺治下，武磊从一开始淡出主力阵容，到最后默默坐在板凳上，大多数情况下只有比赛结束前才能替补登场踢上几分钟。

无法获得更多的出场时间，武磊差一点在今年年初的冬季转会窗口就考虑离开。最终，就像他在西班牙人降级后选择同甘共苦一样，这一次武磊还是决定留下来和球队一起完成保级任务。

4月10日的西甲第31轮，下半场替补出场的武磊在比赛最后时刻的绝杀，为西班牙人客场1:0险胜塞尔塔立下头功，这是球队保级道路上极为关键的三分。

这场胜利也是西班牙人在上赛季最后9轮比赛中的唯一一场胜利。更值得纪念的是，这个进球成为了武磊留洋生涯在西班牙人的最后一个进球。

球场上要为出场机会而坚守和奋斗，球场外武磊一样不容易。2020年春天全家感染新冠的那段时间，可以说是武磊整个留洋生涯里最艰难的时刻。

但他不但熬了过来，还在西甲重启后的第一场比赛中收获进球，帮助西班牙人在主场2:0战胜了阿拉维斯。

如今，充分考虑了家庭因素后，武磊决定

他拥有多个“第一” 他征服一个又一个纪录

武磊作为近年来唯一一位在欧洲五大联赛踢球的中国球员，在西班牙人俱乐部效力期间，不断地改写着中国足球留洋的历史——

他是第一位在西甲首发的中国球员：2019年2月17日，武磊在西班牙人客场0:0战平瓦伦西亚的比赛中进入了主力阵容。

他是第一位在西甲进球的中国球员：2019年3月2日，西班牙人主场3:1战胜巴拉多利德，武磊打入了最后一球。

他是第一位在西甲助攻的中国球员：2019年3月8日，西班牙人客场1:1战平毕尔巴鄂竞技，开场第9分钟武磊头球助攻队友费雷拉破门。

他是第一位在欧战正赛中进球的中国球员：2019年10月3日，西班牙人在欧联杯小组赛客场2:0战胜莫斯科中央陆军，武磊单刀得分成为球队首开纪录。

他是第一位在国王杯中进球的中国球员：2019年12月19日，西班牙人客场2:0战胜莱里达体育，武磊上演梅开二度的好戏。

在这个周末新赛季西甲开始前告别，回到中超踢球。当初离开的时候，他对球迷们有过承诺，“如果以后回国的话，我肯定会回到上海。”武磊兑现了这个承诺。

据悉，武磊将在巴塞罗那完成体检后动身回国，预计9月份应该就可以在中超赛场上重新看到他身披海港队7号球衣的身影了。



图片新华社
制图张继

昂科旗六座版凭借极致舒适性

打造 30 万级最舒适 SUV 重新定义中大型 SUV 市场

如今，汽车已经从最初的代步工具发展为第二个“家”，而家给人的印象通常都是温馨和舒适的，这也正是现在许多车企致力打造的重要方面。

作为别克 SUV 家族旗舰车型，昂科旗以超越同级的舒适体验和高端质感，以及行业领先的智联、智驾科技，收获了消费者的广泛优质口碑。7月底上市的昂科旗六座版，在舒适性方面更上一层楼，堪称30万级最舒适的SUV了。

乘坐更舒适

昂科旗六座版采用2+2+2座舱布局，相较于七座版的座舱布局而言，除了第三排的乘坐舒适度大幅提升外，也更加便利，更加实用，比如乘客上下车和进出第三排更从容方便，比如为二、三排乘客创造了更多交流互动的空间，比如对于二胎家庭而言，方便同时放置两个儿童座椅，照顾孩子将更得心应手。具体来看，二排的座椅采用了头等舱座椅，不仅坐起来舒服，功能还十分全面，带来了堪比MPV的乘坐体验。工艺方面，其基于全新高强度骨架，以高品质真皮打孔包覆配合厚实的优质填充物，采用别克专有的DHH垂直双硬度发泡工艺——在

垂直方向的不同区域应用多种硬度进行支撑，更均匀合理地分布坐姿压力，兼顾优异的支撑度及长途舒适性。功能方面，六向可调航空头枕带来了更宽大的头部接触面积，还能有效提升贴合度和支撑感；四向调节扶手不仅保证了中央通道的空间，同时通过增大手臂支撑面积，让乘坐更舒适放松；此外，二排头等舱座椅不仅拥有加热/通风/按摩功能和四向电动腰托，右侧座椅还支持靠背自适应调节，可实现26°超大后倾角度和更大的前后移动距离，配合可调整副驾驶座椅的老板键，为宾客带来了超越期待的尊贵享受。

除了触手可及的舒适之外，两片式超大全景天窗、Moon White月光白环绕氛围灯、别克Quiet-tuning™最高等级静音科技、第二代Bose Centerpoint®虚拟环绕声技术音响系统等舒适配置的应用也营造出了静谧、优雅怡人的不凡格调，带来舒适性极佳的沉浸式享受，让用户每次出行尽享全身心放松。



值得一提的是，昂科旗六座版遵循上汽通用汽车VIAQ（Vehicle Indoor Air Quality）管控体系，以五星标准把控材料、零部件和整车从研发到量产的全过程，并配备搭载纳米级防护PM2.5空调滤芯的三区独立全自动空调系统，全方位打造移动健康座舱。

驾驶更舒适

车辆行驶过程中的平稳度，也是决定其舒适性的重要因素，昂科旗六座版在这方面的表现也十分优异。

昂科旗六座版搭载由第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机与9速HYDRA-MATIC智能变速箱，以及48V轻混动系统组成的全新一代智能驱动系统，最大功率174kW，峰值扭矩350 N·m。这台Ecotec发动机自不必多说，众所周知该系列发动机汇聚了通用汽

车多年的研发经验和多项行业领先的创新科技，不仅性能强大，而且很好的兼顾了经济燃油性。48V轻混技术算是当下比较新的一个新技术，在上汽通用汽车旗下量产车上的运用时间并不久，在该技术的加持下，车辆起步更轻快、安静、平顺，WLTC综合工况油耗也低至8.1L/100km，兼具强劲动力与高效节油。

此外，昂科旗六座版还采用了同级罕有的后五连杆独立悬架，配合高强度轻量化前后全框式副车架与大直径液压衬套，以及多模式自适应驾驶系统，带来了更精准从容的驾控感受；而智能全路况四驱系统可控制前后桥的扭矩分配，还能通过布置在后轴上的双侧液压离合器实现左/右后轮扭矩在100:0-0:100之间调节，实现了更好的车辆横摆控制，操控性能进一步得到了优化。

更强的豪华感

别克作为美系车的代表，自然继承了美系车的“豪华”，昂科旗六座版也不会例外，无论是外观设计，还是内饰设计，皆透着“豪华”。

外观方面，昂科旗六座版的前脸造型更加动感，尤其是发动机盖上新增加的那些突起线条，看上去颇具肌肉感，而两侧时尚的大灯的设计，内部灯组错落有致，点亮时炯炯有神。车身侧面依旧是前卫的外观，宽C柱的传统得以延续。车尾贯穿式尾灯的细节经过重新勾勒之后变得小了些，增添了些许动感。

内饰方面，昂科旗六座版前驾驶舱的部分是延续了现款的设计理念，整体风格比较简洁，低调，而大量的软皮包裹及精致的做工，处处体现着高级奢华。方向盘因为加入了皮质材质进行包裹，在质感和触感上面都表现得出色；环抱式中控台还有门把手等处皆使用了大量的塑料、皮质材质覆盖和包裹，触摸之下，手感非常好。

总体而言，无论是乘坐舒适性，还是动力表现、空间表现，亦或是外观内饰所呈现的豪华感，昂科旗六座版都在30万级SUV市场处于领先地位，它的推出，不仅让昂科旗车系、别克SUV家族的阵容实力进一步充实强大，为更多消费者带来“一步到位”的豪华舒享体验，而且33.99万元的售价，加上终端优惠，以及购置税减半政策，在同级别中鲜有对手。（于大卫）

