

推进“大零号湾” 科技创新策源功能区 建设

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议，强调按照市委部署，着力推进“大零号湾”科技创新策源功能区建设，加快上海时尚消费品产业高质量发展。

会议原则同意《推进“大零号湾”科技创新策源功能区建设方案》并指出，依托上海交通大学、华东师范大学、紫竹及周边区域，建设“大零号湾”科技创新功能策源区，就是要与杨浦国家创新型城区、已经具备辐射能力的浦东张江以及正在加快建设的青浦华为基地一起，形成东、西、南、北各具特点的全市创新格局，共同支撑起建设具有全球影响力的科技创新中心这一战略大目标。要聚焦核心关键，构筑独特优势，加快形成一批原创性、引领性成果。要深化创新探索，加快转化落地，切实为更多项目转化和初创企业发展营造良好环境。要放大溢出效应，引领转型升级，充分释放高校和周边科研院所等创新资源，在挖掘应用型研究成果上下更大功夫，加强载体支撑，打造政产学研服用一体化新模式，塑造科创和产业新地标。

会议原则同意《上海市时尚消费品产业高质量发展行动计划（2022—2025年）》并指出，时尚消费品产业是上海“3+6”产业体系重要组成部分，是上海全力打响“四大品牌”、持续增强城市能级和核心竞争力的重要支撑。要准确把握和引领产业发展趋势，紧紧围绕消费场景创新、制造业能级提升这两大关键，率先探索时尚消费品发展的新模式，更好引领时尚消费品产业高质量发展。要充分发挥品牌的核心作用，高度重视“老字号”品牌的传承保护，推动老品牌跨界创新，赋予经典品牌新的内涵。同时也要主动求新、求变，在智能、健康、时尚、创意等新领域新赛道，推出一批具有潜力的新锐品牌，打造高附加值产品集聚地、时尚新品首发地，更好支撑上海国际消费中心城市建设。

11个重大项目在 崇明集中签约

晨报记者郁文艳报道 在昨天下午举行的崇明区投资促进暨生态岛产业发展大会上，崇明有关乡镇、园区与新加坡凯华集团等11家单位进行了集中签约，项目投资总额近55亿元。

崇明生态岛产业发展大会是“潮涌浦江”投资上海全球分享季系列活动之一。昨天，崇明区政府分别与市体育局、上海电力、上海仪电、中国电信上海分公司、中国移动上海有限公司、中国联通上海分公司、中国铁塔上海分公司签订战略合作框架协议，与上海海关签订战略合作备忘录。

崇明有关乡镇、园区与上海浩律供应链管理有限公司、新加坡凯华集团、中广核新能源投资（深圳）有限公司上海分公司等11家单位进行了集中签约，项目投资总额近55亿元，主要涉及智能制造、节能环保、供应链、文化创意、5G应用等领域。今年，崇明共有67个项目列为重大项目，总投资超510亿元，将为推动崇明世界级生态岛建设注入新的动力。



积塔半导体先进车规级芯片扩产项目效果图



洋山国际保税中心（暂名）项目效果图

临港新一批重点项目开工

涵盖前沿科技、高品质住宅、市政交通、能源保障等多个领域

晨报记者 唐 玮

72个项目，总投资约1530亿元。8月22日，临港新片区三周年重点建设项目开工，涵盖前沿科技、高品质住宅、市政交通、能源保障、生态环境、商文体旅、社会民生和综合保税等多个领域。这批重点建设项目开工建设，将进一步加快推进临港新片区发展。

其中，积塔半导体先进车规级芯片扩产项目将在8吋产线上续建4.8万片/月先进车规级芯片项目，该项目将进一步提升自贸区厂区工厂规模化水平，实现功率器件、模拟IC、MCU产品等汽车芯片量产。

临港新片区党工委副书记吴晓华介绍，该项目建成后，积塔半

导体将提升技术能级，扩充工艺技术平台种类，尤其是针对汽车芯片提供车规级芯片系统化制造方案，能帮助解决国产汽车芯片制造技术瓶颈，有助于保障国家产业安全和信息安全。

该项目预计于2023年底生产线达产。

本次活动中开工项目还包括：以“金融创新谷”为核心的滴水湖金融湾二期；打造综保区产业创新发展核心承载平台的洋山国际保税交易中心；海港中心综合体、金桥临港综合区住宅组团、水华路社区服务中心等一批城市功能性项目；智臻科技下一代AI+数智传媒产业基地、延锋国际临港智能座舱配套项目等一批标志性产业项目等。

在城市功能性项目中，海港中心项目总投资逾70亿元，占地面积约11.9万平方米，将建设18.9万方住宅（1760套）、10万方商业综合体和2万方四星级以上酒店。项目位于临港新片区102和103区域的交界处，地理位置优越，可同时服务102行政生活区和103国际创新协同区，将营造室内主题乐园、多元体育运动馆、主题酒店、沉浸式剧场等特色商业空间。

洋山国际保税中心（暂名）项目位于综保区扩区中心地块，是洋山特殊综合保税区（以下简称“综保区”）扩区的首发项目，中船马巴赫、恩井汽车、瀚巍创芯、川源信息、格芯半导体、汉募森科技、厚朴远志、汇航捷讯、麦

链科技等10个重点项目签约入驻，覆盖保税研发、跨境支付、国际供应链等领域，项目总投资额超过12亿元。

该项目拟建设集研发办公楼、共享云台、技术服务平台、公交站房等于一体的综合园区。项目预计2025年3月完工。

该项目本次签约的10个项目，基于生物医药、集成电路、人工智能、高端装备等重点产业方向，针对集成电路产业、跨境电商和转口贸易新型国际贸易中高度依赖进口、技术存在较大差距的细分环节，落位保税研发、保税加工、保税检测等高附加值的海关特殊监管区功能，带动洋山特殊综合保税区扩区区域成为新的建设和投资热土。

杨浦大桥有了“智慧大脑”

数字化、智慧化场景应用助力上海道路交通升级

晨报记者 钟 晖

“聪明车”开上“智慧路”，遇到意外时能自主脱险；高速公路“智能发卡”系统代替人工，使得通行效率大大提高；数字孪生赋能杨浦大桥智慧监管，令设施管养的精细化水平得到明显提升。这些数字化、智慧化场景应用已逐渐在上海道路交通行业内出现。

“最强大脑”指引“聪明车”

在临港新片区内，一辆“萌萌”的无人驾驶小巴在几座塔楼之间穿梭摆渡，车内虽然没有方向盘、油门、刹车，可是当它遇到转弯、红绿灯，以及行人突然闯入、车辆交汇时，都会自动作出正确的操作。

原来，“聪明”的小巴，靠的是“幻境”远程自动驾驶系统。据介绍，AI赋能车辆进行远程决策、控制、自动规划，更高效也更安全。

不仅有“智慧车”，还有“智慧路”——部分园区道路已铺上

车路协同交通控制机、智能信号灯、雷视检测器、智能充电站、智慧综合杆等智能化设施，车路协同系统云平台作为“最强大脑”，三者共同打造一体化车路协同出行模式。

据市道运中心介绍，车路协同的本质是车、路、网、云联动和协同进化，基于5G通信、云边协同、数字孪生等技术，实现车辆与道路间实时动态交互，构建更高效、更安全、更智能的数字交通体系。未来，还将研发出推进AI+数字底座升级等新数字化应用场景建设。

“智能发卡”使通行更高效

去年以来，本市G40长兴岛收费站、G1503沪崇收费站等多个高速公路收费站启用了一套“智能发卡”系统，以先进的高科技设备来替代传统人工发卡，使道口通行更高效，提高了用户体验度。车辆驶入该车道后，驾驶人员根据文字标识及语音提示将车辆停稳，智能发卡系统会将车辆通行信息写入通行卡，并通过机械手臂智能递卡至驾驶员车窗位置。

据了解，“智能发卡”系统具有高精度、高效率、全兼容、全监控的特点。人工智能与机器人技术融合，使汽车侧面车窗智能识别率达到99%以上，实现全自动发卡；AI智能可自动区分车型，发卡兼容大、中、小及微型车；还能全方位远程监控设备运行状态，实时优化设备，确保系统超长时间无故障运行。

杨浦大桥实现智慧监管

日前，作为“云路中心”数字孪生示范项目，杨浦大桥先行先试，用数字孪生赋能智慧监管，提升道路运输治理的现代化水平。

杨浦大桥是跨越黄浦江的交通主干道，1993年通车运行至今已29年，是道路运输监管的重点路段。随着智能感知等新技术的进步，道路管养部门运用新一代数字孪生技术为设施数字化创新应用赋能，保障桥梁运行安全，实现“观、管、防”的立体融合管控。

据介绍，杨浦大桥全桥布设了17类1100多个结构安全数据感

知点，实时监测风速、风向、温度、大地震动等环境数据。为掌握大桥交通数字体征，全桥共设置交通感知设备约10类200套，包括视频监控、动态称重、气象、车流量检测及边缘计算分析等设备，实时掌握桥面车辆运行实况并自动识别桥面异常事件。

云路中心养护在线监管平台，实现了设施日常管养工作的全过程在线监管。例如，今年1月在每日例行养护巡查中，通过智能巡查设备在主桥下游侧2#车道发现一条长度2.8米、宽0.2厘米的纵向裂缝，即刻自动派单至维修人员，根据维修安排在最短时间内修复。

今后，利用AR现实增强技术，可实现现场快速、精准地完成病害缺陷定位、上报、复查等系列操作，提升设施管养的精细化水平。

此外，当发现违禁事件时，感知设备可在2秒内将违禁车辆车牌号、闯入时间和照片等数据，推送给“云路中心”危险货物道路运输数字化监管系统，实时启动相关管理处置流程。