

新版红绿灯要来了？还取消了读秒？都是误读：实为旧规，“九宫格”也极少使用

公安部：网传“红绿灯新国标”不存在

综合公安部交通管理科研所微发布微信公众号
上海网络辟谣微信公众号等

“新版红绿灯”来了？“新国标红绿灯取消读秒”？近日，网上所谓的新版“九宫格”红绿灯引发广泛关注与热议。争议的焦点主要聚集在两方面，首先是“九宫格”红绿灯有多种组合，规则多达 8 种，复杂难懂。其次，“新版红绿灯”还取消了读秒。

那么，各地是否有新版红绿灯的规范？

上海网络辟谣微信公号 22 日发文指出，该消息并不是新闻，2021 年就曾在网上传播，只是最近又掀起一番热议。并回应，网传全国统一更换“新版红绿灯”的消息存在误读。

昨晚 10 时 25 分，公安部交通管理科研所微发布微信公众号发文指出：近日，网传“2022 年将实施红绿灯新国标”，引发群众关注。对此，起草单位公安部交通管理科学研究所高度重视，现就有关情况作如五点说明，其中包括：一、现行国家标准《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB14886) 于 2016 年 12 月 13 日发布、2017 年 7 月 1 日实施，至今已五年，未作修订，不存在 2022 年实施的“新国标”。目前，各地在用道路交通信号灯符合现行标准，不需要进行更换。

二、按照 2016 年标准规定，信号灯组合形式包括 2 种常规组合和 3 种特殊组合，分别适用于不同类型的路口路段。网友指出的过于复杂的“九宫格”式信号灯，是特殊组合的一种，仅适用于极少数复杂路口，以减少人车冲突、保障安全畅通。

三、该标准从未对“倒计时显示器”作出规定，部分地方安装倒计时显示器，依据的是推荐性行业标准《道路交通信号倒计时显示器》（GA/T 508-2014），可以继续使用。

“新国标”并非近期发布 全国统一更换消息是误读

网传的新版红绿灯标准真的要出台吗？据上海网络辟谣微信公号报道，记者多方采访了解到，网传全国统一更换“新版红绿灯”的消息存在误读。

上海公安交警部门一名内部人士表示，没有听说上海要统一更换所谓的新版交通信号灯。

查询发现，所谓“新国标”并非近期发布，而是 2016 年 12 月 13 日发布、2017 年 7 月 1 日起实施的 GB 14886-2016《道路交通信号灯设置与安装规范》（以下简称“国标 2016”）。“国标 2016”自 2017 年起生效，已有五年。

“国标 2016”替代的是 2006 年的标准，主要变化为：修改信号灯组合形式，将原有的 7 种信号灯修改为 2 种常规组合和 3 种特殊组合。看上去是由 7 种变 5 种，实际上是在原来 7 种的基础上，增加了 3 种横向排列，从而使得现在的 5 种信号灯组合中，每种都有横、



这张网传图片是自媒体的错误标注和错误解读。第一，中间的红灯和绿灯不可能同时亮；第二，如果右转是红灯，怎么会允许右转呢？
/上海网络辟谣微信公众号

竖两种排列方式，组合方式并没有变化。

“九宫格”不是“新组合” 对路况要求较高很少使用

网传“相较于旧版的‘红黄绿’三个信号灯，‘新版红绿灯’有九个信号灯（左转灯 + 红灯 + 右转灯的组合），即‘九宫格’”，该设计被不少网友吐槽过于复杂。

具体为，新版红绿灯主要有三个变化：一是相较于之前各地区不同的红绿灯样式，新国标红绿灯将统一采取中间圆盘（表示直行），左右两边箭头（分别代表左转、右转）的标识；

二是取消红绿灯的读秒设计；红绿灯通行规则发生变化。如何看懂新版红绿灯，尤其是最让人迷糊的左转、右转。一句话口诀：“红灯停，绿灯行。左转不亮看直行，右转不红不用停。”

如果还不懂？可再细分：直行：看中间的圆形灯，红灯停，绿灯行。

右转：看右侧的箭头灯，红灯停，绿灯或不亮都可以走。

左转 / 掉头：首先看左侧的箭头灯，红灯停，绿灯行；如果不亮，就看中间圆形灯，只要绿色就走。

如果继续细分，新版红绿灯主要有八种不同组合。

对于新版红绿灯，吐槽声一直不断，认为它过于复杂，组合状态太多根本分不清，特别容易造成误闯红灯的行为，有车主吐槽说：“5 天扣完了 12 分，连看到绿灯都不敢走了。”不少车主表示新版红绿灯太繁琐，很难看懂。

事实上，“九宫格”不是新出现的信号灯组合，而是“国标 2016”中明确的组合方式。

“国标 2016”中明确，机动车信号灯和方向指示信号灯分为常规组合和特殊组合。其中，常规组合包括 2 种：传统的“红黄绿”3 个信号灯和“左转灯 + 红黄绿”6 个信号灯。

特殊组合则包含 3 种：“右转灯 + 红黄绿”6 个信号灯、“左转灯 + 右转灯 + 红黄绿”9 个信号灯（即“九宫格”）和“左转灯 + 右转灯 + 直行灯”9 个信号灯。

3 种特殊组合信号灯对路况要求较高，较少或极少使用。

不过司机们在日常驾驶过程中，应该也见过特殊组合的信号灯，所以“九宫格”并不是新鲜事，只是较少出现。

近年来，上海的交通信号灯不断升级，目前参照的就是“国标 2016”。例如，信号灯指示直行左转时，直行绿灯和左转箭头绿灯就会同时亮起、右转箭头则亮红灯，这样的指示很明确，一目了然。

上海交警总队有关负责人明确表示，上海路口常见的信号灯有圆形和箭头形标志，但目前上海还没有网传的“九宫格”式信号灯。

至于网络上有部分九宫格信号灯解读，是自媒体的错误标注和解读。关于信号灯指示的具体含义，驾驶员应以道路交通过相关法律法规为准，不要相信网上的小道消息。

“国标”中无读秒说法 红绿灯取消读秒是误读

网上还有传言称，“相较于旧版，新国标红绿灯取消了读秒”。这也是误读。

“国标 2016”中没有“读秒”“倒计时”等说法。关于读秒，是根据 2014 年 12 月 11 日发布、2015 年 1 月 1 日实施的 GA/T 508-2014《道路交通信号倒计时显示器》标准执行。这是一个行业标准，并不是国标，所以不是强制执行。现实生活中看到的读秒红绿灯，由各地交警根据道路实际情况选装。

业内人士表示，是否取消信号灯读秒并没有强制性规定，各地交通管理部门可根据交通安全管理需要自行制定相关规则。



处暑，炙热渐消荷蟹美



岳强

今年暑热之烈几乎到了煎熬的程度，这暑热何时能止呢？若依节气的规律来说，孟秋月中中气处暑就是暑气当止的时节，处暑之“处”，有止和隐退之意。元代吴澄著《月令七十二候集解》道：“处，止也，暑气至此而止矣。”今天 11 时 16 分，岁进入壬寅月中中气处暑，但愿这高温炙热能渐渐消散。

处暑之后天气会不会真的就能凉下来呢？这也不一定。清代乾隆帝在避暑山庄避暑之时，曾写过一首绝句《登四面云山亭子》：“今朝处暑曝秋阳，婪尾蒸炎反异常。数息肩舆才造顶，天风透体顿生凉。”四面云山是避暑山庄最高处的山巅，诗中“婪尾”所指为酷暑之末，“肩舆”是帝王所乘的轿子。这首诗所描述的就是在处暑节气的骄阳之下，他乘着轿子来到四面云山的亭子里避暑的感受，暑热之时，还是要去高海拔的山顶上凉快些。清代道光年间苏州文人顾禄所著《清嘉录》卷八中写道：“土俗以处暑后，天气犹暄，约再历十八日而始凉。谚云：处暑十八盆，谓沐浴十八日也。”这段话的意思则是，处暑后大约再过十八天，天气才会凉爽下来，那时就已过节气白露了。

处暑节气正在夏秋之交，天气会由湿热先转为燥热，再逐渐

转凉。此时有两物为应节美食，一是嫩藕，再是河蟹，皆为清热、凉血、散瘀之佳品，南宋流传至今一幅画作《荷蟹图》，正好以荷蟹入画应景，本期物候日志题图即是此画的局部细节。

《荷蟹图》所绘为金秋时节的一隅水景，画中主体一枝枯黄斑驳的残荷浮于水面，一只肥美的团脐雌蟹挥螯攀于叶上，荷叶的颓势与雌蟹的灵动形成强烈对比。荷蟹的谐音为“和谐”，画面的和谐正是在这强烈的冲突、矛盾与对比中实现的，也正是这精彩的对比与冲突，成为了此画之眼，同时还隐藏着绘画者对强弱、盛衰表象下的哲思。在荷叶下，溪流清澈，水藻随着缓缓溪流而波动，画面左侧一枝红蓼、几叶蒲草更显秋色。在画面四围水与植物的衬托下，荷蟹图的整体氛围既生机勃勃又宁静祥和，画作虽是小品，但细节精微极致，非常耐读耐看。

“秋风起，蟹脚肥”，别看《荷蟹图》中的秋蟹挥螯逞强，再过几十天中秋明月时，这肥美的螃蟹就要被端上餐桌。这不禁让人联想起老子《道德经》中的话：“知和曰常，知常曰明，益生曰祥，心使气曰强。物壮则老，谓之不道，不道早已。”其意如《菜根谭》中的这段话：“事事留个有余不尽的意思，便造物不能忌我，鬼神不能损我。若业必求满，功必求盈者，不生内变，必招外忧”。

处暑之处为“止”，所止之暑也似心气之强。夏秋所属五行，为火克金之势，三伏长夏之土，正是调和与和谐这火金之克，而以长夏之土生金，如此顺势，则和谐夏秋之气以助生机。由此再回看《荷蟹图》中荷蟹之喻，就更能读懂和谐之美，更珍重人间内外之和諧了。