

用心用力
做好群众工作

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天在浦东新区开展调研和下访时指出，要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神，深入开展“防疫情、稳经济、保安全”大走访、大排查，在市委坚强领导下，坚持以人民为中心，坚持法治思维引领，持续压实工作责任，用心用力做好群众工作，更好了解民情、集中民智、维护民利、凝聚民心，持续增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

根据群众来信反映的情况，龚正先后来到六里新村、三林镇，与街镇、居委干部一起研究群众意见诉求，实地调研设施现状，并就推动问题解决与相关区、部门负责同志深入交流。龚正指出，信访是党和政府联系群众的纽带和桥梁，在回应社会关切、推动问题解决等方面发挥着重要作用。各级政府部门要注重倾听群众心声和意见建议，推动各项政策不断完善、政府工作持续改进。要把资源力量向基层集聚，把理念提升、机制创新、制度完善和科技应用结合起来，推动依法、及时、就地解决群众合理诉求，把矛盾化解在基层和萌芽状态，实现“治已病、防未病”，促进社会和谐稳定。

市领导还结合群众关切，实地察看零星地块旧改、区域路网建设等情况，就持续推进“两旧一村”改造、改善居民居住条件，加快区道路对接、破解交通“梗阻”等，听取基层干部的意见建议。龚正指出，要深入贯彻落实人民城市重要理念，坚持问题导向，紧扣人民群众的急难愁盼问题，加强政策供给，破解民生难题，补齐民生短板，持续提升公共服务设施水平，更好满足人民对美好生活的向往。

多项目“善佑”
未成年人成长

晨报记者陈里予报道 作为上海慈善周的一大亮点，昨天，“善佑成长”——未成年人保护服务品牌展示暨深化合作在上海公益新天地签约。后续，这些项目将通过购买设施设备、提供场地、资助公益项目、购买专业社工服务等方式开展援助，从打造儿童友好空间、促进儿童参与社会治理、开展社区心理关爱服务、关怀孤独症儿童及家庭等多层面多角度进行联动合作。

上海历来重视发挥社会力量的重要作用。本次“善佑成长”——未成年人保护服务品牌展示暨深化合作签约活动，既是一次弘扬慈善公益精神，创新推动各方力量助力未成年人保护的融合和展示，也是新时期推动未成年人保护工作高质量发展的探索和实践。市未保办将持续打造公益平台，鼓励和引导更多社会力量参与到未成年人保护工作中，与社会各界携手，共创未成年人的美好未来。

未来上海将新建 4 座火车站：宝山站、崇明站、松江南站和上海东站

上海东站将成市域铁路重要枢纽

晨报记者 郁文艳

近日，沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段初步设计获得批复。这条高铁将为上海带来宝山站和崇明站两座新建高铁车站。正在建设中的沪苏湖铁路和未来的沪苏湖二期将为上海带来松江南站和上海东站两座火车站。因此，未来上海将新增 4 座火车站。

此外，在现在金山铁路这条市域铁路的基础上，未来，上海还将增加两条市域铁路，一条是在建的机场联络线，连接上海虹桥国际机场和上海浦东国际机场，中间设置多个站点，其中度假村站就在上海迪士尼乐园附近。另一条是远期规划的东西联络线，将连接上海东站和沪苏湖铁路。据此，上海东站将成为市域铁路的重要枢纽，接入上海机

场联络线、东西联络线等线路，将极大地方便旅客出行。

■松江南站

位于上海西南部的沪苏湖铁路正在紧张建设中。沪苏湖铁路建成通车后，将成为连接上海、苏州、湖州等城市的重要铁路运输通道，不仅可以缓解沪昆高铁和沪宁城际等铁路的压力，也将极大地方便江南多个城市与上海之间的联络。

这条铁路从上海虹桥站出发，终至湖州站，将为上海带来一座全新升级的火车站——松江南站，站场规模由原松江南站的 2 台 4 线扩展为 9 台 23 线，站房规模达到 6 万平方米，将成为又一个上海综合枢纽客站，可以充分发挥上海西向对外交通辐射能力。

■宝山站 & 崇明站

去年 11 月，沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段可行性研究报告获得国家发改委正式批复。今年 8 月，该高铁初步设计获批。这条高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分，对进一步完善沿江高铁通道，构建长江经济带综合立体交通走廊，促进区域经济社会协调发展等具有重要意义。

上海宝山站和崇明站是这条高铁在上海的新建车站，宝山站将成为上海的北部铁路枢纽，规划站场规模为 8 台 18 线，向西可以连接江苏南沿江城际铁路、沪苏通铁路，还可通过沪苏通铁路 2 期向上海东部和南部延伸，接入远期规划的沪乍杭铁路，建成后将使长江经济带其它众多重要的城市发展紧密联系起来。

这条高铁也将为崇明岛带来第

一座火车站，火车站位于崇明西部。

■上海东站

沪苏通铁路 2 期（上海至南通铁路太仓至四团段）是沪苏通铁路在上海北部和东部的延伸，该铁路为时速 200 公里的客货共线铁路，线路从太仓站引出，经过上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，南接浦东铁路四团站，与远期规划的沪乍杭铁路连接。

这条铁路在上海设置两座客运车站，一座是前文提到的上海宝山站，另一座就是上海东站。《上海市综合交通发展“十二五”规划》中提到，上海东站将成为上海铁路主客站之一，主要接入沪苏通铁路和远期规划的沪乍杭铁路，并可引入沪苏湖铁路、南沿江城际铁路以及沪渝蓉沿江高铁等。

上海社会面昨日新增两名阳性感染者

晨报首席记者 谢 翀

昨天举行的市疫情防控工作新闻发布会上，市卫生健康委一级巡视员吴乾渝介绍：9 月 7 日，我市社会面新增 1 例本土确诊病例和 1 例本土无症状感染者。市、区疫情防控应急处置机制立即响应，全面开展流行病学调查、相关人员排查、采样检测和防控管理，落实相关场所及环境终末消毒等防疫措施。这 2 例阳性感染者已转运至定点医院隔离治疗或隔离医学观察。

阳性感染者 1，男性，18 岁，酒店实习生，居住于松江区广富林街道三新北路 1800 弄三新生活园区，在核酸检测中发现异常，经疾控部门复核为阳性，诊断为无症状感染者，即转运至定点医院隔离医学观察。

流行病学调查显示，该阳性感染者于近期自外省来沪，此前活动轨迹除居住地外，主要涉及松江区广富林街道广富林路

3260 弄 10 号宰相府酒店、三新北路 1800 弄内周记面馆、方松街道新松江路 1292 弄 131 号 3 楼冠新台球俱乐部等。

阳性感染者 2，女性，34 岁，居住于浦东新区浦兴路街道东陆路 1018 弄。其自测抗原发现异常，经疾控部门核酸检测结果为阳性，诊断为新冠肺炎确诊病例（轻型），即转运至定点医院隔离治疗。

流行病学调查显示，该阳性感染者此前活动轨迹除居住地外，主要涉及浦东新区张杨北路 801 号，普陀区泸定路 355 号上海市儿童医院泸定路院区，黄浦区西藏中路 168 号 25 楼、局门路 550 号 5 号楼 1 楼、枫泾路 28 号，杨浦区翔殷路 1099 号，虹口区东大名路 999 号，闵行区吴中路 1599 号 4 楼。

吴乾渝表示：截至目前，已排查管控 9 月 6 日报告的阳性感染者在沪密切接触者 246 人，核酸检测结果均为阴性；已排查管控在沪密接的密接 686 人，核酸检测结果均为阴性；已筛查 53153 人，核酸检测结果均为阴性。累计排查相关场所的物品和环境样本 207 件，其中 5 件检测结果为阳性（为感染者居住地的环境、物品样本），其余检测结果均为阴性。在此，提醒广大市民现阶段积极遵守有关防疫规定和要求，坚持“三件套”“五还要”“不扎堆”“不聚集”，严格落实科学佩戴口罩，定期检测核酸，主动扫场所码，尽早接种疫苗等防控措施。如有发热、咳嗽、乏力、味觉减退等症状，请做好个人防护，及时就近到发热门诊就诊。

[问答摘录]

问：9 月 7 日浦东这例感染者所涉及的轨迹是多个商业场所，请问浦东新区目前对这些大型商业综合体的疫情防控和应急处置方面有什么样的举措和要求？

晏波（浦东新区副区长）：浦东新区 5 万平方米以上的大型商业综合体共有 40 家，从业人员约 4.6 万人。大型商业综合体具有人员聚集性强和流动性大的特点，我们高度重视此类场所的疫情防控工作，持续压实“四方责任”，重点采取以下措施。

第一、严格落实防控指南。重点把好“五关”：一是“进门入场关”，设置“场所码”或“数字哨兵”，由专人督促扫码、测温。二是“清洁消毒关”，加强经营场所通风换气，落实每日至少 3 次清洁消毒。三是“人员管理关”，商场工作人员每日开展一次核酸检测，并进行自主健康监测。四是“场所限流关”，要求各商业综合体合理规划经营场所布局，设置通道和坐席，控制好现场人员密度。五是“证照查验关”，张贴和公示进口冷链食品相关证明、检测报告和追溯码。

第二、加强核酸检测数据比对。针对全区 40 家商业综合体约 4.6 万从业人员，每日对从业人员核酸检测情况进行数据比对，及时进行人员信息

更新，对未达到核酸检测要求的企业进行约谈警示、督促整改。

第三、开展常态化督查。对全区商业综合体每周开展一次全覆盖检查，自今年 6 月份以来已开展了 12 轮、共 480 次疫情防控大检查。对于问题较为突出的企业，开具整改通知单，责令企业立即落实整改。

第四、协同做好应急处置。各商业综合体均成立了疫情防控应急处置小组，制定了疫情防控应急处置方案，设置了应急缓冲区域，针对各类涉疫情形加强应急演练。同时，各商业综合体与属地街镇、行业主管部门建立了疫情应急处置的联动机制，一旦发现核酸检测异常人员立即报告，以快制快协同做好应急处置。

