

创意：时间的趣味

文 丁之方

2001年，RICHARD MILLE推出第一只表——RM 001，创新技术的机芯、非传统的高识别度酒桶形表壳等很快就引起了同行的关注，日后证明这其实宣告了一个新的高科技与传统制表融合的时代来临。而后RICHARD MILLE一系列颇有“玩味”的表款为制表行业注入新的活力，不仅是融入了全新技术和材质，更是将深藏于品牌血脉中的探索精神展现得淋漓尽致。

RM 63-01 Dizzy Hands腕表：

动感诗篇

初眼一看，这款表并无特别光鲜亮丽之处，只不过时间的视觉呈现稍微与众不同，其表壳尺寸是中规中矩的42毫米出头，普通的圆形而非个性张扬的酒桶形。再稍加细看，每个细节，从零件到机械整体，都暗藏着玄机，其旋转表盘让时间摆脱了单调枯燥、充满了别样趣味：

该表的设计灵感来自于题为《Le Temps》（《光阴》）的诗作，出自法国浪漫派诗人Gérard de Nerval笔下：Le Temps ne surprend pas le sage ; Mais du Temps le sage se rit, Car lui seul en connaît l' usage... ——时间不能让智者惊讶，智者笑看光阴，因为他懂得如何支配时间……按下表冠中央的按钮，该表就会开始跳慢速芭蕾舞：带蓝宝石镜面的表盘逆时针方向缓缓转动，而时针顺时针方向走动，两者的速度错落有致。瞬间，该表给艺术化的时间有了新的定义，日常生活与时间安排不再是一种刻板与无聊的束缚。

RM 63-01 Dizzy Hands表能够将人们从刻板 and 枯燥的生活中解放出来，每一分钟都以不同的面目呈现在人们的眼前，愉悦人们的身心……但这并非全部：当冒险成为过去，假期接近尾声，与朋友的欢聚结束，只要按下按钮，表盘就会照常运作，让人感觉从未游离于这世界正常的时间和空间之外。可以说，这款表让人惊喜连连，充满人意料的创意，堪称一款最富个性的RICHARD MILLE腕表。

RM 35-03 RAFAEL NADAL自动上链表：

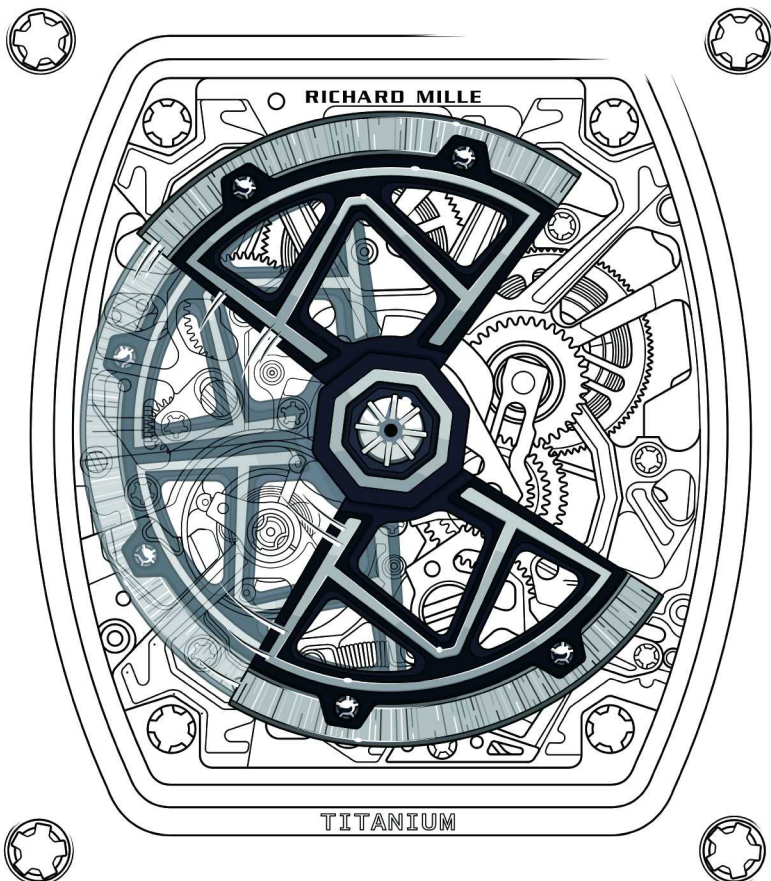
破茧化蝶

这是在网坛名将拉菲尔·纳达尔（Rafa Nadal）所佩戴的RM 027陀飞轮表系列的启发下所设计与开发的集技术大成之作，为所有崇尚性能的佩戴者而生。作为该系列的第四枚力作，全新RM 35-03 Rafael Nadal自动上链腕表历经3年的开发，配备了创新专利的蝶形摆陀，其运动模式与功能选择拥有特别迷人魅力与出色的趣味性。

“我们在各自的领域追求卓越。Richard Mille先生与我始终秉承着同样的信念。我们对自己的事业满怀激情。保



RM 63-01 Dizzy Hands腕表



RM 35-03 RAFAEL NADAL自动上链表的蝶形摆陀

持对工作一如既往的热情对我来说至关重要。尽管我并未在比赛中佩戴RM 035腕表，但感受到他和团队信任和支持我投身于这一独特的冒险旅程时，我觉得十分暖心”，纳达尔分享道。

RM 35-03引入全新蝶形摆陀，允许佩戴者亲手调整摆陀的几何结构，依照生活方式和运动状态来改变机芯上链速度，这样的复杂功能在注重实用之余亦更以趣味性吸引了爱表之人。“此前，任何对可变几何结构摆陀进行的调整都必须由专业的制表师完成。我们希望优化该上链机制，使得佩戴者可以有机会直接调控腕表的上链速度”，RICHARD MILLE机芯技术总监萨瓦多·奥博纳（Salvador Arbona）解释道，“如同驾驶者可以选择启用运动模式，来调整汽车传动机构，让车辆从城市驾驶切换为赛道竞速模式。”蝶形摆陀以两个五级钛合金摆陀臂构成，并装有重金属制成的砝码，由一个独立齿轮系统驱动，通过专门的按钮启动。佩戴者可通过表盘6点位的上链指示器查看摆陀处于开启（ON）或关闭（OFF）状态。此外，RM 35-03自动表还配备了功能选择器。按下2点位置的按钮，即可轻松切换上链（W）、空档（N）和调时（H）模式。总之，这款腕上计时如同自己心爱的座驾一样，操控自如而趣味横生。

RM 35-03拥有优雅迷人的线条且符合人体工学，佩戴舒适而赏心悦目。共推出两种材质：蓝色Quartz TPT®石英碳纤维表壳搭配白色Quartz TPT®石英碳纤维中层表壳；白色Quartz TPT®石英碳纤维和Carbon TPT®碳纤维表壳，搭配Carbon TPT®碳纤维中层表壳，并且采用了灵感源自RM 27-04 Rafael Nadal陀飞轮腕表的凹槽设计。全镂空设计的机芯，透过表壳前后两侧的蓝宝石水晶玻璃，可以将其运作一览无余，对于表迷而言这无疑加强该表的趣味性。

RM UP-01超薄腕表：

薄之科技

2021年，一向对赛车充满激情，对完美境界孜孜以求的RICHARD MILLE与“红色旋风”宣布正式携手，双方合作的第一款腕表作品，RM UP-01 FERRARI采用全新超薄擒纵结构，厚度仅1.75毫米（机芯厚度仅1.18毫米），让人惊异之余更充满好奇。

在构思这款新作之初，RICHARD MILLE就决定不牺牲产品的牢固度与耐用性，坚持传统的机芯与表壳分离的经典结构，而不走那些将底盖兼作底板的“捷径”，以确保该表在正式推出后能够在各种日常使用环境下都能够拥有足够



RM UP-01超薄腕表

的抗冲击能力，而不是一款概念化的“娇嫩之作”。

具体来说，该表的机芯为手动上链，具有时、分显示功能，以及功能选择器设置，动力储备可长达45小时。其机芯厚度仅为1.18毫米、重2.82克，但它可以承受高达5,000g的加速度冲击，在日常使用中几乎不需要为它担心剧烈运动对它造成伤害或者影响其精准运行。从外观上，其设计的主导思想就是尽力将所有零部件分散到更宽的平面上——12点位置正中为时分显示，功能选择器位于左面，摆陀位于右面，RICHARD MILLE品牌标识低调地位于时分显示盘之上，而摆陀下立起的奔马则人们耳熟能详的法拉利标志——如此创造出机芯与表壳的完美共生，同时彼此间保者所必须的刚性，达到了超薄和随意日常佩戴使用的双重目的。该表另一个显著的特色，就是为了确保将这款腕表的极致纤薄，重新安排了上链机制，取消了传统上必不可少的上链柄轴——因为其最小直径为1.5毫米，无法被安装在如此纤薄的表壳上。最终该表采用了两个表冠，一个用于功能选择，另一个将用于所选功能的调节，只需轻轻旋转表冠，便可选择上链（W）或手动调时（H）功能，两者都作为机芯齿轮集成于表壳之中——这便是法拉利奔马标志左面小圆盘的功能。

“即使是超薄系列，我们也决心缔造一枚符合品牌标准要求腕表，正如以往所有的型号一样。在对绝对纤薄度的追求中，我们创造的并非是一款‘概念表’，而是让它能够满足佩戴者在任何环境下的日常生活需求”，RICHARD MILLE机芯技术总监萨瓦多·奥博纳（Salvador Arbona）总结道。然而，对于该表的买家来说，它是一款科技感十足，好用之余操控起来也同样有趣的表款。

对于一款充满创意的表，其中的精彩是语言难以形容的，不仅仅是一见钟情，更多还需要花时间用心去体验。下一款RICHARD MILLE腕表，你期待吗？