

晨报记者 潘文

昨天举行的市疫情防控工作新闻发布会上,市卫生健康委副主任虞涛介绍:10月10日,我市社会面新增1例本土无症状感染者。市、区疫情防控应急处置机制立即响应,开展流行病学调查、相关人员排查、采样检测和防控管理,落实相关场所及环境终末消毒等防疫措施。这例阳性感染者已转运至定点医院隔离医学观察。

感染者:女性,22岁,近日从外省返沪,居住于闵行区漕宝路1555弄,在常态化核酸检测中发现异常,经疾控部门复核为阳性,被诊断为无症状感染者。

为进一步加强我市疫情防控工作,严防疫情输入,按照市防控办有关要求,自即日起,所有来沪返沪人员抵沪后需实行“三天三检”,且24小时内必须进行1次核酸检测;未按上述要求完成核酸检测者,其“随申码”将被赋黄码。后续将根据疫情形势,市防控办将动态调整相关防控要求。

## 【问答摘录】

## 全力做好落地检服务工作

**问:现在多地有散发疫情,请问交通委,怎么做做好入城以及市内公共交通的人员查验工作?**

**刘斌(市交通委副主任):**关于入城口的查验,我们将对来沪返沪人员在机场火车站公路道口的场所码实施全量扫码,全力提升核酸采样保障能力,为来沪返沪人员能在入城口方便做好核酸检测提供服务保障,全力做好落地检服务工作。

关于乘坐市内交通,请市民乘坐地面公交、轨道交通、轮渡(含三岛客运)、巡游出租汽车、网约车等交通工具,仍要全程规范佩戴口罩,扫描“场所码”并持72小时内核酸检测阴性证明或者24小时内核酸采样证明。请大家继续支持配合。

为了方便乘客乘车扫码,我们正在大力推进“三码整合”。市民在“随申办”APP、随申码微信、支付宝小程序中完成“随申码”的交通场景授权配置,并签约支付渠道以后,即可实现随申码的开通使用。

目前,市民凭“随申码”已经可以乘坐地面公交和轮渡。轨道交通的三码整合已经在部分线路开通。预计,今年年底,市民可通过“随申码”实现在本市轨道交通、地面公交、轮渡等领域的“一码通行”,并实现换乘优惠。

在此再次提醒,“上车请扫码”,也再次感谢市民朋友的理解和支持,我们共同努力一起守护城市安全。

## 加强园区来沪返沪人员防疫管理

**问:10月10日新增阳性感染者工作地涉及闵行一园区,里面有不少公司,针对这类人员聚集、排查难度大的园区,闵行区有**

## 没有针对性的排查和管理?

**李锐(闵行区副区长):**企业集聚、人员密集、流动性强的产业园区是疫情防控重点区域。我们根据防疫工作要求,重点抓好个人、同住人、企业园区三方,加强园区来沪返沪人员防疫管理,主要采取这些举措。

一是强化个人自主健康管理。来沪返沪人员抵沪前需及时通过随申办小程序准确详细填报信息;抵沪时配合做好“落地检”;抵沪后及时核酸检测并加强自主健康监测,减少不必要的人群聚集活动。如按规定需报备的,应在抵沪后尽快且不得超过12小时向所在居村委和单位(或所住宾馆)报告,并配合做好相应的管控措施和核酸检测。

二是强化同住人共同防疫意识。家人、室友等同住人需督促来沪返沪人员按防疫要求进行“落地检”、核酸监测、健康监测等。一旦出现发热等可疑症状,务必做好个人防护,督促及时到就近的发热门诊就诊。

三是强化企业园区防疫管理举措。充分发挥园区/企业防疫主体责任,夯实疫情防控工作专班力量,明确园区各楼宇、企业防疫专职工作人员,并与属地防疫专班加强联动,层层压实责任。把好园区“入口关”,在园区各出入口、入驻企业等显著位置张贴“场所码”、设置“数字哨兵”,入口处放置测温仪器,要求所有入场人员扫码,凭核酸阴性证明、口罩佩戴规范、测温正常后方可入场。摸清园区防疫人员底数,加强人员动态管理,督促指导企业建立员工健康档案、企业防疫管理方案,根据防疫要求开展核酸检测,落实“三件套”“五还要”及个人日常防护。同时,加强提醒告知与引导,通过张贴海报、实地走访等方式,督促企业内来沪返沪人员在抵沪后尽快完成落地报告与核酸检测工作,抵沪后避免参加聚会,尽量不去人群聚集场所。

即日起至11月上旬

## 全市各区每周至少组织开展两次社区核酸筛查

新闻链接

记者 陈里予

**晨报讯** 近期,国内多地疫情散发、人员流动和聚集频繁,“外防输入、内防反弹”压力依然较大。为进一步巩固疫情防控成果,快速发现阳性感染者,有必要进一步加强社会面核酸筛查工作。按照国家和本市疫情防控有关规定,即日起至十一月上旬,全市各区每周至少组织开展两次社区核酸筛查。各区应合理安排筛查时间,全面启动、精心组织,尤其加强对来沪返沪人员和宾馆、出租屋、街面商铺等易漏检场所的排查,按照“不漏一户、不落一人”的要求实施。

同时呼吁广大市民牢记防疫责任,主动按时参与社区筛查,共同守护来之不易的防疫成果。具体时间安排,请市民关注所在区发布信息。



## “随申行”APP来了

可乘公交、叫出租、找车位

晨报记者 林劲榆

昨天,上海绿色出行一体化平台“随申行”APP正式上线,这意味着上海城市级出行即服务(Mobility as a Service, 即MaaS)系统建设迈出重要一步。

## 一站式出行服务

“随申行”APP将帮助市民可摆脱不同出行应用程序之间的切换,通过“随申行”APP内“公共交通”、“打车出行”和“上海停车”三大功能模块,体验一站式的出行服务。

“随申行”APP内“公共交通”服务目前已覆盖全市1560多条公交线路及17条轮渡线路;市民还可以在APP内报名“随申码”乘地铁招募活动,成为白名单用户即可在11条轨道交通线路的指定闸机刷“随申码”乘坐地铁。“打车出行”服务依托于上海市出租车统一平台——“申程出行”,整合全市优质的出租车司机资源。“上海停车”覆盖全市4300多个公共停车场(库)和收费道路停车场,89万个公共泊位。通过“随申行”APP,市民可以实时获取公交车辆当前位置和即将到站的位置信息,并且可以智能规划出行方案,灵活选择出行方式,减少通勤时间、告别等车焦虑、从容规划出行。

在常态化防疫背景下,“随申行”APP结合了上海“一网通办”移动端政务服务平台“随申办”的核心功能“随申码”。进入APP就可以通过“随申码”,一屏展示“乘车码”、“健康码”和“核酸检测结果”的状态,为用户提供了一个融合的平台入口。市民在出行时,打开“随申行”即可一键展码,无需再切换APP或者重复扫描“场所码”。与此同时,“随申行”APP也适用于“数字哨兵”的防疫保障要求,市民在进入商场等设置数字哨兵的公共场所时,可同样使用“随申行”一键展码,真正实现“一码畅行”。

## 绿色出行可获积分

值得一提的是,“随申行”APP还是上海首个优先为用户推荐绿色出行方式的APP,绿色出行将获得积分奖励。

借助“随申行”APP的智能行程规划功能,市民不仅能根据实际需求和偏好生成最优的

出行方案,还可以通过公共出行方式获得绿色积分。用户可以将绿色积分兑换成真实权益,也可以参与线上公益性质的趣味养成游戏,后续还将推出“植树冠名”等公益活动。

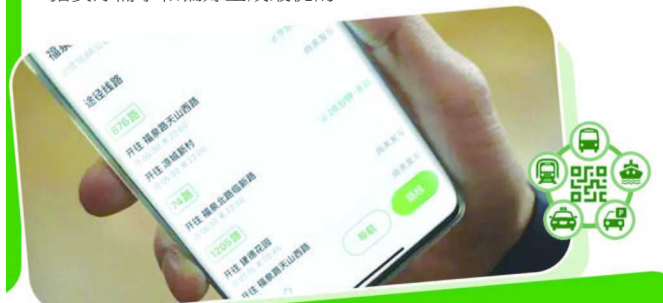
上海随申行智慧交通科技有限公司总经理唐韶表示:“我们在积极探索绿色出行服务,在日常出行场景中,结合创新的数据算法,推荐用户优先使用公共交通工具出行,希望从日常出行着手,成为大众绿色行动中的‘第一步’。我们期待通过‘随申行’APP的落地,市民有了更方便更舒心更绿色的出行体验,每个人也都能成为绿色低碳生活方式的践行者,共同为绿色城市建设贡献力量,让城市出行更加美好。”

## 智慧出行惠及老年人

围绕上海市全面推进城市数字化转型,打造具有世界影响力的“国际数字之都”的目标,“随申行”APP将发挥MaaS数据平台功能,打通数据孤岛、深挖数据价值。

在市交通委、市道运局的统一部署和指导下,“随申行”APP与上海市出租车统一平台“申程出行”、上海IPTV业务平台“百视通”达成战略合作,在上海电信IPTV率先推出聚焦老年人智慧出行场景的家庭电视数字化出行助手——TV智享出行产品。依托“随申行”平台的交通大数据能力,TV智享出行产品深度挖掘老年群体社区场景下的出行需求,在业内首次实现出行服务的“大小屏联动”,老年人在家通过熟悉的遥控器操作步骤不超过3次,就能查询周边公交、地铁的信息,打通社区和家庭老年人出行服务的“最后一公里”。基于大数据赋能,公共交通服务通过IPTV进入到千家万户,助力老年群体跨越“数字鸿沟”。

据悉,“随申行”APP1.0阶段,聚焦在出行服务的整合,建立统一的出行服务入口,全方位打通出行换乘的链路。2.0阶段,“随申行”APP将进一步整合上海全市出行资源,在出行功能上丰富票务预订、优惠折扣,实现统一支付,从“行”延展到“衣食住购娱”,构建上海生活服务生态圈。展望未来,“随申行”APP将升级到区域级MaaS技术,并逐步将出行服务拓展至长三角等其他区域。



## 来沪返沪人员抵沪后『三天三检』

24小时内必须进行1次核酸检测

未完成将被赋黄码