

国务院联防联控机制： 发生局部聚集性疫情风险依然存在，但总体可控

国家卫健委：要毫不动摇坚持“动态清零”总方针，严格落实第九版防控方案和“九不准”要求

新华社北京 10 月 13 日电

国家疾控局传染病防控司司长雷正龙 13 日在国务院联防联控机制新闻发布会上表示，当前，全国疫情形势严峻复杂，呈现“点多、面广、频发”的特点，发生局部聚集性疫情的风险依然存在，但总体可控。

“近期，我国持续面临境外疫情输入和本土疫情传播扩散的双重风险，局部地区疫情出现反弹。”雷正龙介绍，新疆疫情出现反复，但总体可控，内蒙古疫情形势明显好转，病例数显著下降，四川、甘肃、山西等地疫情逐步控制，宁夏、西藏疫情稳定向好，其他部分省份疫情多点散发。

据介绍，国家卫生健康委、国家疾控局

加强统筹协调，指导各地落实国庆节前后疫情防控措施，派出工作组强化新疆、内蒙古、宁夏、云南、山西、西藏等地疫情防控力量。

“各地要压实‘四方责任’，实事求是，及时客观报告、公布疫情数据，持续加强疫情防控和应对处置工作，坚决守住不发生规模性疫情的底线。”雷正龙说。

国家卫生健康委新闻发言人米锋表示，要毫不动摇坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，严格按照第九版防控方案和“九不准”要求，落实属地、部门、单位、个人“四方责任”，以快制快，阻断疫情传播，牢牢守住不发生规模性疫情的底线，最大程度减少疫情对社会发展的影响。

如何全面打造智慧交通和绿色交通体系？未来市民出行会有哪些新体验？上海市政府新闻发布会详解

未来中心城平均通勤时间45分钟内

晨报记者 钟 晖

在昨天举行的市政府新闻发布会上，市委常委、副市长张为介绍了新一轮《上海市交通发展白皮书》相关情况，市交通委主任于福林，市发展改革委副主任王华杰，市经济信息化委副主任汤文侃，市规划资源局副局长张玉鑫，市公安局交警总队副总队长季颖秋共同出席发布会，并回答记者提问。

新一轮《上海市交通发展白皮书》提出的总体目标是构筑“人本、高效、智慧、绿色、韧性”的国际大都市高质量一体化交通，为建设“人民满意、保障有力、世界领先”的交通强市奠定坚实基础。

新一轮交通发展白皮书有何亮点？

慢行交通提升到优先发展地位，提升出行体验感……

有记者问，新一轮交通发展白皮书的编制相较前两轮，有哪些不同又有哪些亮点？

张为介绍，新一轮白皮书在发展理念、重点内容等方面形成了自己的特色与亮点。主要有几点：一是进一步转变了发展理念。进入新发展阶段，面临新发展形势，在交通发展理念上，我们主动变革，提出了六个“更加注重”：更加注重交通与经济社会融合发展，更加注重区域及城乡交通一体化发展，更加注重交通服务品质与运行效率统筹发展，更加注重交通增量设施与存量设施协调发展，更加注重交通智慧绿色韧性发展，更加注重交通领域多元化社会共治。

二是更加强调落实国家战略。上海是国家战略的重要承载地。上海始终心怀“国之大者”，将交通发展同落实国家战略、提升城市能级和核心竞争力相融合、相支撑，充分发挥交通作为经济社会发展的“先行官”作用。在本轮白皮书中，上海国际航运中心建设、长三角区域交通一体化发展、绿色低碳交通发展等涉及国家战略的内容都单列成章，成体系地阐述发展导向。

三是更加注重提升市民体验。本轮白皮书编制过程中，一方面，紧扣人民群众关心的事，提出能让人民群众切身感受到的预期指标（比如“中心城区平均通勤时间控制在 45 分钟以内”）。同时，将慢行交通提升到优先发展的地位，切实提升出行体验感。另一方面，我们更加强调公众、市场主体参与交通治理，推动形成共建、共治、共享的社会治理新格局。

四是进一步适应高质量发展的本质要求。在本轮白皮书中，我们提出了基本建成交通基础设施智能化、交通工具自动化、交通服务管家化等智慧交通体系，提出了力争实现交通碳排放量达到峰值的目标，提出了规建管养全生命周期一体化的政策导向等，以此来促进交通系统的迭代升级，进一步适应经济社会高质量发展的需求。

未来上海交通发展还有怎样的新举措？

未来主城区内轨交站点 600 米范围的覆盖率超过 40%，高峰时段地铁车厢满载率控制在 90% 以内……

有记者问，交通出行是民生保障非常重要的内容，未来上海城市交通发展还会有怎样的新举措？市民老百姓的出行会带来怎样的新体验？

于福林介绍，未来，多模式的轨道交通将进一步融合运营，市民出行将更可靠、更舒适、更便捷。通过新建轨道交通线路，进一步提高站点覆盖率，使主城区内轨道交通站点 600 米范围的覆盖率超过 40%；通过对既有线路增能提效，使轨道交通的高峰拥挤得到有效缓解，把高峰时段车厢满载率控制在 90% 以内；通过强化轨道交通用地综合开发，使交通出行与商业、生活、文化设施深度融合，让市民“快出行”的同时，也可以享受“慢生活”。

作为公共交通的基础，上海将更加注重线路优化，加快形成由骨干线、支线（区域线）、接驳线及多样化线路组成的多层次线网，适应以轨道交通为主的出行模式。其中：对于骨干线，将强化公交路权和信号优先，尤其要在有条件的公交走廊上建设中运量系统，提供快速、可靠、准点的公交服务；对于区域线，将均衡网络密度，提供可达性高、覆盖面广的公交服务；对于接驳线，将强化衔接功能，提供更加灵活的“最后一公里”交通服务。

此外，要进一步推进轨道交通与地面公交“两网融合”，确保 80% 以上的轨道交通站点周边 50 米半径范围内有公交换乘。

出租汽车方面：作为个性化客运方式，将坚持巡游车与网约车融合发展，继续实施总量动态调控。

另外，本轮白皮书还有一处值得关注，我们将慢行交通提升到优先发展的地位。将结合城市更新、15 分钟生活圈打造，全方位营造宜行宜骑、全龄友好、空间融合的慢行交通环境。慢行网络更通达、更连贯，秩序更规范、更文明，空间与生态、生活、人文等呼应融合。

尤其要依托新城水系、名园等资源禀赋，打造各具特色的高品质慢行网络。

如何进一步促进交通与数字技术、新能源技术融合发展？

推动随申码、公交乘车码和地铁乘车码“三码合一”；2025 年个人新增购置车辆中纯电动占比超 50%……

有记者问，上海正在大力推进城市数字化转型和绿色低碳创新，交通作为其中一个重要领域，请问如何进一步促进交通与数字技术、新能源技术的融合发展，推动交通等产业更高质量发展？

汤文侃介绍，以数字化和低碳化为目标，上海将全面打造智慧交通和绿色交通体系。

截至目前最新的数据，全市已开放 1299 公里智能网联汽车测试道路；车路协同道路已建成 110 公里，近期还将新增 280 公里，并在嘉定安亭、临港产城融合区、浦东金桥等重点区域实现骨干道路车路协同率达 100%，全力打造无人公交、无人配送等 10 个以上“车、路、网、云”协同应用场景。

上海将深化出行即服务（MaaS）系统建设，推动随申码、公交乘车码和地铁乘车码“三码合一”，为市民公共交通出行提供“一码畅行”服务，并逐步拓展至商旅文等出行场景，推动建立长三角一体化出行生态圈；完善全市公共停车信息平台，实现停车服务“一网通行”，目前已接入全市 4700 个停车场和 100 万个公共车位，计划年底覆盖所有市级三甲医院，并将全面提升医院停车预约、小区错峰共享、智慧停车场等场景的市民体验。推广出租汽车“一键叫车”应用，帮助老年人叫车，目前已完成 500 个点位建设，后续将加大完善布局。

汤文侃表示，在低碳化领域，一是持续推动新能源汽车产业发展。到 2025 年，上海新能源汽车年产量预计超过 120 万辆，新能源汽车产值突破 3500 亿元，占全市汽车制造业产值 35% 以上。二是强化新能源汽车推广应用。2025 年个人新增购置车辆中纯电动占比超 50%，公交汽车、巡游出租车等新能源占比超过 80%；推动公交和环卫等领域开展氢燃料电池示范应用，2025 年力争达到 1 万辆规

模。三是完善基础设施配套。提高充换电设施规模、运营质量和服务便利性，2025 年建成充电桩 76 万个，换电站 300 座，车桩比不高于 2:1；适度超前布局加氢站，建成并投入使用各类加氢站超过 70 座，实现重点应用区域全覆盖。四是深化政策引领。出台燃料电池汽车专项资金管理办法、加氢站专项规划、动力电池回收利用等一系列政策，支撑新能源汽车产业创新发展。

强化交通治理、改善交通秩序有哪些具体举措？

对小区、医院、学校等停车矛盾比较突出的地区，适当增加停车供给，最大限度缓解停车难的问题……

有记者问，近年来上海小客车保有量在持续增长，道路供需矛盾比较突出，请问交警部门下一步除了继续加强交通基础设施建设之外，在强化交通治理、改善交通秩序，包括保障交通安全方面，有哪些具体举措？

季颖秋介绍，近年来，小客车持续进入千家万户。至 2021 年底，上海市注册号牌小客车近 420 万辆，长期在上海市使用的外省市号牌小客车约 145 万辆，总计约 565 万辆，较 2013 年（即上一轮《上海市交通发展白皮书》发布时间）增长约 93%。

为了保持道路运行总体可控，提升道路交通安全水平，公安交警部门将继续巩固交通大整治成果，加大机动车违法行为整治，继续营造机动车礼让行人的交通氛围。此外，将进一步完善部门协调监管机制，鼓励保险机构开发推广交通安全责任险种等。最终，让上海道路交通更加安全，让市民出行更安心。

季颖秋还表示，面对不断增长的出行停车需求，将通过采用“外部增建、规划新建、内部挖潜、周边共享”等方式，尽力实现区域停车供需平衡。坚持道路停车场“主要服务于短时间停车”的定位，在中心城区交通繁忙的区域结合区域停车资源供求状况、道路通行条件和承载能力，对小区、医院、学校等停车矛盾比较突出的地区，适当增加停车供给，增开道路停车场、增加道路停车位，并且根据情况不断变化进行动态调整，最大限度缓解停车难的问题。