

启航

绣出新天地

杨浦滨江：看得见历史留得住乡愁

2019年11月2日，习近平总书记考察杨浦滨江，提出了“人民城市人民建，人民城市为人民”的重要理念。如今，杨浦南段滨江5.5公里全部打通，从一条“轰鸣”的工业岸线，蝶变成开放共享的生活岸线、生态岸线、景观岸线。

晨报记者 何雅君

五年前，乘浦江游轮夜行至杨浦滨江段，只能看见岸边建筑和道路两旁星星点点的灯光，在夜色中显得有些黯淡。

现在，夜幕笼罩下的杨浦滨江，闪耀着霓虹与光芒。丹东路渡口旁，东方渔人码头的高楼酷似一条凌空跃起的大鱼，鱼头对着苍穹，色彩变幻。

时习是一名五年级小学生。漫步在杨浦滨江，他说，已经记不清是第几次来这里了。套用一句时髦话，5.5公里长的南段滨江，就在他家的“15分钟生活圈”里。连他就读的小学，都叫“杨浦滨江实验小学”。

他记得，幼时父母带他欣赏江景，去得最多的是中山东一路外滩。后来，北外滩也渐渐成了时尚地标。至于杨浦的东外滩，以前并不在游览范围内。沿江密布着厂房、码头、仓库，使人无法亲近这片水域。工厂搬迁后，那些聆听过机器轰鸣的工业遗迹，在江边沉默。

老一辈的杨浦人，见证过这里作为工业基地的辉煌篇章。五年级的时习知道，“黄宝妹”是祖辈们都很熟悉的名字。这位从国棉十七厂走出来的杨浦女工，是新中国纺织工人的代表，她在细纱车间照看纱锭的形象，通过同名电影引来全国观众注目。

作为诞生过民族工业众多第一的中国近代工业文明长廊，杨浦滨江能不能用更现代的方式，把故事讲给后辈听？2013年，上海作出开发杨浦滨江岸线的决定。随后，“杨浦滨江”成为城市更新的热词。

2017年，杨浦大桥以西至秦皇岛路码头的沿江约2.8公里岸线实现贯通。2019年，杨浦大桥以东2.7公里公共空

间向市民开放。自此，杨浦的南段滨江5.5公里全部打通，从一条“轰鸣”的工业岸线，蝶变成开放共享的生活岸线、生态岸线、景观岸线。上海人的游览清单里，多了一个“东外滩”。

城市更新，赋予了“工业锈带”新的生命。前来打卡的时习发现，人们可以走进杨树浦水厂里的自来水科技馆，看城市发展缩影；或者到皂梦空间品尝“白七咖啡”，回顾上海制皂厂的历史。如果喜欢拍照，上海国际时尚中心是个不错的选择，它由黄宝妹奶奶工作过的国棉十七厂变身而成，黄奶奶有时会来这里散步。“人民城市”重要理念，在杨浦滨江立体起来。

2022年金秋，有着150多年历史的“沪东第一路”杨树浦路经过改造，拓宽成双向四车道，并与周边景观融合，让市民沉浸式体验沿线丰厚的历史文化底蕴。

杨浦的蝶变，不只是滨江岸线贯通。杨浦数十万旧里居民曾在逼仄空间蜗居，其中不少旧里就挨着杨树浦路，包括黄宝妹奶奶住过的中联村。

中联村所属的定海路街道，三十多

年前因为程乃珊的小说《穷街》成名。棚户区居民笑问，“穷街”何时能变成“富街”？

“搬了，都搬了！”2022年，杨浦成片二级以下旧里征收圆满收官，已经住上新房的原中联村社区书记向平欣喜地说。三代同住一室、煤卫合用的日子，彻底过去了。

厚积了“百年工业”和红色基因的杨浦滨江，还应该优质的教育资源，给下一代提供丰沃的成长土壤。2021年，时习就读的内江路小学更名为上师大附属杨浦滨江实验小学，人民教育家于漪老师为学校书写校名。曾被棚户区包围的普通小学，华丽转身为建筑面积3万多平方米的现代化滨江新校。

“奋楫启航，行稳致远。”这是学校校长在揭牌仪式上的发言题目，也是杨浦人对滨江热土的祝福，用典籍里的精粹，表达对城市未来的期许。

这个秋天，杨浦滨江芦苇飘荡，白鹭纷飞。小学生时习沿江前行，眼前是高耸的塔吊，开阔的广场，船来船往的码头……

杨浦滨江，百年工业遗存与居民公共空间巧妙交融，让人们看得见历史，留得住乡愁，享受更加美好的生活。

