

转型

绣出新天地

吴淞：最美一面绽放滨江

根据规划，传统工业区“吴淞工业区”将转型为开放式、多功能、生态化、智慧型的吴淞创新城，实现“三年出形象，五年成规模，十年再造一座上海新城”的理想。

晨报记者 何雅君

上海，因水而生。黄浦江与长江交汇的辽阔水域，名为吴淞口。船进了吴淞口，意味着到了上海。

一条千米导堤自陆地延伸至吴淞口江面，一座白色圆柱形灯塔伫立在石堤尽头，为进出长江航道和黄浦江的船舶助航。它叫吴淞口灯塔，是吴淞的重要地标。“吴淞面塑”非遗传承人冯秋霞曾指导居民用非遗技艺做过这座灯塔。

临江，还有另一座塔，静静俯瞰着吴淞滨江的变迁。它是上海淞沪抗战纪念馆内高耸的纪念碑，铭记着上海两次淞沪战役的悲壮恢弘。

时代的车轮滚滚向前，而在城市更新的过程中，属于历史的篇章被用心保留。今年9月18日，上海淞沪抗战纪念馆敲响十四响警世钟，提醒人们传承红色基因，汲取奋进力量。

更为久远的记忆，也能在江边寻得踪迹。淞沪抗战纪念馆内，建于明代嘉靖年间的宝山古城墙遗址总能吸引游人

驻足。而在吴淞炮台纪念遗址，清代古炮无声诉说着历史，警示世人，吴淞的“炮台湾”因沿江构筑炮台得名，昔日是军事要塞。

充满智慧的城市，总能让过去与现在巧妙相连。吴淞炮台纪念遗址所在的吴淞炮台湾湿地森林公园，原址为长江滩涂地，其陆地由钢渣陆续回填而成。进入21世纪，吴淞炮台湾湿地森林公园落成后，原有的滩涂湿地在建设中得到有效保护，还营造了成片湿地景观。

两年前的10月，长达6.8公里的吴淞滨江岸线贯通开放，包括吴淞炮台湾湿地森林公园在内，超过2000亩滨江景观全面呈现在市民游客眼前。公园里，游客漫步在滨江湿地上的木栈道，欣赏江口风景、日出日落，天晴时还能遥望长兴岛。据说每年三月，这里还能看到大量候鸟。

为了让滨水公共空间与城市腹地产生更多关联，与轨交衔接的公交“吴淞滨江线”开通，将客流引向滨江，定制单车将周边景区成功串联，实现了“立体化通达”。配上滨江岸线4公里的骑行道、跑步道、漫步道，吴淞滨江成了上海人旅游打卡的好去处。

借由通达的交通方式，今年十一长假，初中生黄嘉悦如愿来到吴淞滨江，欣赏了零点广场和吴淞口国际邮轮港的风姿。

T字形的吴淞口国际邮轮港，像一道波浪形天际线，中部客运楼被称为“东方之晴”，两侧是展翅欲飞的双翼。它是亚洲第一的国际邮轮母港，弥补了上海以前没有大型邮轮港口的空白。

而在上海南北转型的进程中，曾经重点发展钢铁和能源的吴淞，也迎来了产业转型升级的新课题。

在“上海2035”规划中，吴淞被列为新的城市副中心，并且成为上海面积最大的市级副中心。根据规划，传统工业区“吴淞工业区”将转型为开放式、多功能、生态化、智慧型的吴淞创新城，实现“三年出形象，五年成规模，十年再造一座上海新城”的理想。

吴淞的转型蓝图已经绘就，而它所在的传统制造业大区——宝山将随着“北转型”起飞，与“南转型”的金山一起，打造世界级沿江沿海产业带。

吴淞最美的一面，正在滨江绽放。蓝图面前，人们也在期待吴淞创新城的未来。蓝图上，有连接长三角北部的高铁宝山站，有充满生态活力的中央钢铁公园，有刷新区域天际线的183米超高层……这些，都是城市献给市民的“最好的资源”。

