

未能把握破门机会 0:0 战平亚泰

难破密集防守,申花遭遇4轮不胜

晨报记者 甘 慧

最近4轮比赛,申花如同踩了急刹车,而横亘在面前的“路障”就是对手的密集防守。昨天客场对阵围重兵防守长春亚泰,申花未能攻破对手的球门,与双方0:0握手言和,遭遇了连续4轮不胜。

首发阵容,长春亚泰主教练陈洋并没有打出手中所有的牌,外援儒尼奥尔和祖伊都坐在了替补席。儒尼奥尔是长春亚泰攻击线上最具威胁的队员,他未进入首发名单,传递出了一个强烈的信号,陈洋首先要收缩防守,保证不失球。

由于前20轮联赛的突出表现,很多球队把申花当作强队来应对。最近4轮对阵深圳、广州城、沧州雄狮和长春亚泰,对手基本上都是收缩防守,以最大限度上限制申花的快速反击。由于队中没有能力突出的强力前锋,申花在阵地进攻时效率相对较低,近4轮联赛仅两粒进球,运动战进球更是只有一球,这也严重影响了球队这一阶段的战绩。

昨天与长春亚泰的比赛,申花在比赛的开局以及尾声阶段都有破门机会,可惜未能把握住。平局收场后,队长吴曦表示:“我们上半场创造了两次必进机会,可惜没有把握住。大家都非常拼,打平比较遗憾吧。”



3日,上海申花队球员金洋洋(右)在比赛中解围。

/新华社

最近4轮联赛,申花仅取得了3平1负的战绩,未尝胜绩。对于昨天与长春亚泰的平局,吴金贵认为运气差了点,“赛前,我们就预料到比赛会很艰难,不过整场比赛我们的球员发挥不错,也创造出了比较多的机会,只是缺少了一些得分的运气”。

所以,吴金贵对于队员们的表现还是给予了肯定,“队员们展现了体育精神,一直在场上积极拼搏,也是按照我们教练组的要求努力表现。对我来说,虽然有些遗憾,最终只取得了平局,但这种寒冷的

天气条件确实也影响了队员最后一下的发挥,所以我对球队表现是满意的。接下去,我们还会继续努力,发挥出球队和个人的能力,总体来看我们球队也是越来越好的”。

与长春亚泰一战的最后阶段,申花最重要的反击点巴索戈大腿肌肉不适,主动申请下场。据申花方面透露,从目前的情况看,巴索戈的问题应该不是太大。

11月7日,申花继续客场征战,对阵卫冕冠军山东泰山。由于两轮比赛之间的间隔较短,所以申花将直接从长春赶赴济南。

时隔462天 朱婷暴扣宣告归来

意甲首秀得6分,替补登场超开心

晨报记者 徐 明

整个国际排坛都在等着朱婷回归首秀。

北京时间昨天凌晨,朱婷终于正式回归赛场了!在意甲女排联赛常规赛第四轮,朱婷身穿四号球衣,替补登场亮相。在一传、扣球、拦网等数据方面均有贡献。看得出,回归赛场的朱婷相当开心。

最终,斯坎迪奇在主场3比0击败对手,拿到本赛季的第三场胜利。

本场比赛,因手腕伤势离开赛场14个月的朱婷终于重返球场,完成她在意甲联赛的首秀,对于朱婷回归,斯坎迪奇主教练巴尔博里尼持谨慎态度。他安排朱婷在第二局替补登场,当时两队战至12平,这时,朱婷上场了,中国队长的威力在场上开始显露。凭借一次扣杀,朱婷拿到个人第一分。

此前,对手向朱婷追发球,但

朱婷顶住了压力,一传表现非常稳定,并用一记暴扣宣告归来。

这一局,斯坎迪奇以25比23获胜。

第三局,斯坎迪奇1比5落后时,朱婷再度登场。这一局,朱婷不负众望,在进攻端拿到4分。最后时刻,朱婷的拦网发挥出色,帮助斯坎迪奇拿到赛点,最终以25比20、总比分3比0拿下整场比赛。

虽然替补登场,但朱婷上场后,不仅稳固了球队一传,在赛点时刻,又以出色的拦网得分,帮助球队赢下胜利。技术统计显示,中国队长的意甲首秀共得到6分,包括14扣5中,拦网得到1分。

本赛季至今,斯坎迪奇在联赛前四轮取得三胜一负的战绩。在前三场比赛中,朱婷一直没有出场比赛。第三轮,斯坎迪奇0比3不敌诺瓦拉的比赛,朱婷曾进入大名单,不过没有登场。

雪佛兰“小黄蜂”星迈罗上市,不愧为“家用SUV新超值之选”

随着鼓励生育政策的纷纷出台,以家用为目的的购车需求大大增加,各大车企也纷纷推出家用车型。究竟什么样的车更符合主流家庭的需要呢?最近热度持续走高的雪佛兰“小黄蜂”星迈罗或许能给我们不一样的答案。

近日,星迈罗这款万众期待的雪佛兰最新力作,也是雪佛兰全球新一代紧凑型家用SUV终于上市了。新车共有5款车型,售价区间在13.99万至16.49万,直指家庭用户。而经过对这款车的仔细研究后我发现,网友称其为“家用SUV新超值之选”当属实至名归。今天我们就基于日常家庭用车场景,看看雪佛兰“小黄蜂”星迈罗到底有何高招。

设计时尚不中庸 家用也能成为风景线

在选择家用车的过程中,很多消费者都很苦恼,因为大多数主打家用的车型都不够时尚!而星迈罗就不一样,从它“小黄蜂”的称号就看出,雪佛兰星迈罗虽然是一款家用SUV,但它一定足够时尚。

星迈罗秉承了雪佛兰独有的“生命力美学”设计理念,在纯正美式SUV经典设计基础上融入雪佛兰新一代设计语言,以突破传统的SUV造型比例,打造出宛如汽车电影中超级英雄的车身造型,让大小孩子们一眼就爱上。

星迈罗的内饰也兼顾时尚感与品质感,它采用了雪佛兰全新内饰设计,搭载新一代运动数字科技座舱。

舒适大空间 更照顾家庭成员感受

两人、三人、多人……无论哪种家庭规模,大空间始终都是家用车的核心要义。对此,“小黄蜂”星迈罗在领先同级的2,700毫米轴距

基础上,通过横向延展的布局令车内空间更加灵活高效。

在储物方面,“小黄蜂”星迈罗在车内提供了多达27处储物空间,如:前排多功能扶手箱、中控区水杯槽、手套箱储物盒、后排中央扶手杯托等,轻松收纳每位乘客的随身小物。星迈罗的后备箱容积更是达到了可观的414L,按比例放倒后排座椅后,尾箱容积可以进一步扩充至1405L。

除了实打实的空间表现,星迈罗在舒适性方面也颇有“造诣”。坐进车内,首先映入眼帘的就是大面积软包覆盖,在所有触手可及之处,如:中控台、扶手箱、侧门板上方等,均使用了高品质材质,座椅也采用打孔皮革材质,配合镀铬装饰与RS系列专属的红色缝线等细节,大幅提升了座舱质感。

星迈罗也充分照顾前后排乘客的乘坐感受,座椅根据人体工程学精心设计,令其长、宽及柔软度可以更好地承托背部与腿部;可一键开启的全景天窗,为后排乘客带来更通透的车内视野。同时,星迈罗搭载了同级少有的前排座椅通风加热、方向盘加热等越级舒适科技,足以以为驾乘者提



供更便利、舒适的出行体验。

动力强、经济性高,满足操控乐趣追求

“小黄蜂”星迈罗在空间、舒适性方面是一台合格的家用SUV,同时其也能为驾驶者提供足够的驾控乐趣。新车全系标配了通用汽车第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机与CVT智能无级变速器,兼顾高性能与低油耗,家庭出行更经济实惠。其中,发动机最大功率达135kW,在1500-5000rpm的宽泛转速区间可持续输出250N·m最大扭矩;而在更严苛的WLTC标准下,星迈罗的百公里综合工况油耗更是低至6.5L。

值得一提的是,与全新1.5T发动机匹配的通用CVT智能无级变速器,是国内首款采用钢链结构的横置前驱式CVT变速器,超宽速比范围可达7.01,传动效率明显高于市场上常用的钢带式CVT,能承

受更大扭矩,确保发动机始终工作在最优区间,让动力输出更加平顺、细腻、敏捷、高效,也更符合家庭用车平稳驾驶的需求。

底盘方面,“小黄蜂”星迈罗采用了源自通用汽车全球紧凑型SUV平台的底盘架构,全框式前副车架有助于提高行驶稳定性,配合全面优化的闭口式扭力梁后悬架,保证车辆在过弯时拥有良好的侧倾特性和转向响应特性;高齿比的转向设定使整车驾控体验更为紧凑精准,带来更强的驾驶乐趣。

更智能 家庭出行尽情享受

家庭用车必须安全先行。“小黄蜂”星迈罗传承雪佛兰SUV家族的顶级安全标准,运用比例高达76%的高强度钢和超高强度钢合力打造坚固车身,全框式前副车架令车身支撑性更强,全系标配的前排双安全气囊、前排侧面安全气囊与侧

安全气囊,最大程度保证全家出行时的安全。

主动安全科技方面,星迈罗全系标配了包含19项子功能的ESC电子车身稳定系统、自动驻车、FCA前方碰撞预警、PCM行人碰撞预警、LDW车道偏离预警等,相当完备;高配车型还提供ACC全速自适应巡航、360°高清全景影像功能、SBZA侧盲区报警等功能,以智能的监测系统和可靠的预判能力,像贴身保镖一般守护全家安全。

同时,“小黄蜂”星迈罗也极其智能,全系标配的双10.25吋渐层智慧屏内置了全新小雪OS智能车联系统,可轻松进行交互式百度智能在线导航。

“小黄蜂”星迈罗还有一个亮点就是,它是首次运用通用汽车Tune Dynamic(TD)环境音响系统的车型,同时通过携手全球顶尖数字音频技术品牌ARKAMYS为新车量身定制了高品质车内音效。

篇尾总结:

空间大、舒适性高、安全可靠又智能、颜值品质也很高,“小黄蜂”星迈罗从家庭用户核心需求出发,真正成为一台能够提升全家出行幸福感的家用SUV。同时,星迈罗还拥有比同级更时尚的外观设计,以及更具高感知价值感的座舱氛围。因此无论你是看中参数配置的理性消费者,还是偏爱设计与氛围的感性用户,“小黄蜂”星迈罗都将是你的家用SUV新超值之选!