

陈吉宁启动 2022 北外滩国际航运论坛

共促绿色智慧韧性的 全球航运业新发展

晨报讯 以“共促绿色、智慧、韧性的全球航运业新发展”为主题的 2022 北外滩国际航运论坛，昨天上午在位于上海北外滩的世界会客厅拉开帷幕。上海市委书记陈吉宁出席开幕活动并启动 2022 北外滩国际航运论坛。交通运输部副部长李小鹏，上海市委副书记、市长龚正出席并致辞。

龚正指出，中国共产党第二十次全国代表大会擘画了以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图。当前，我们正在按照习近平主席对上海发展的战略定位，加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。

龚正指出，深化上海国际航运中心建设，是强化城市核心功能、打造国内大循环中心节点和国内国际双循环战略链接的重要举措。我们将更好服务交通强国建设，进一步锻造枢纽门户硬核实力、强化全球资源配置能力、激发智慧绿色创新活力、提高安全可靠韧性弹性，着力打造便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。欢迎中外嘉宾围绕论坛主题，集中展示航运业创新发展的最新实践，深入探讨未来趋势，积极分享真知灼见，为航运业发展贡献智慧力量。

由上海市人民政府、交通运输部共同主办的 2022 北外滩国际航运论坛为期三天，由开幕式、主论坛、平行论坛和专题论坛组成，议题覆盖绿色、智能、安全、救助、法律和金融保险等国际航运业最关注的领域。

陈吉宁调研徐汇区 全力做好中心城区 高质量发展大文章

晨报讯 市委书记陈吉宁昨天下午在调研徐汇区时指出，要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，对标对表党的二十大作出的重大战略部署，找准全面推进现代化建设的着力点和突破口，更好锻长板、扬优势、优布局、强功能，全力做好中心城区高质量发展的大文章，在上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的进程中形成更多范例。

陈吉宁来到徐汇滨江规划展示中心，登高俯瞰这一区域城市形态和功能布局，了解基础配套设施和公共服务优化完善进展。陈吉宁指出，要把握新机遇、抢抓新赛道，把更多符合区域战略定位、引领未来发展的重量级项目、高能级平台、标杆性企业集聚起来。加快完善创新生态和产业生态，引进和培育并重，持续放大产业溢出效应，打造经济高质量发展强劲增长极。

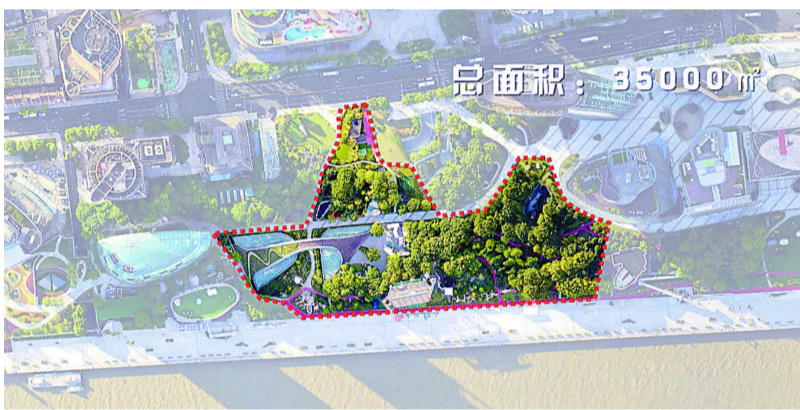
陈吉宁来到徐汇区行政服务中心，在一楼政务服务大厅察看“零差别”综合业务窗口，在区城市运行管理中心指挥大厅，陈吉宁了解城市治理数字化场景应用情况。他说，推进超大城市中心城区治理体系和治理能力现代化，要更好依托城市数字化转型，在科学化、精细化、智能化上下更大功夫。坚持以人民为中心，深入推进“两张网”建设，在实践实战中不断优化流程、提升质效，更大力度减环节、减时间，让市场主体和群众的感受度更好、获得感更强。持续强化科技赋能，提升数字治理能级，更好助力基层高效发现和处置问题，为基层减负增能。

陈吉宁实地察看徐家汇中心等项目进展。他说，要在城市更新中巩固和放大自身优势，在优化空间布局中进一步提能级、优品质、塑品牌，努力打造上海国际消费中心城市的潮流地标。要密切跟踪研判消费新趋势，把握消费新动向、发现消费新机遇，加快建设闻名遐迩的消费商圈，提供更加前沿的消费体验，培育更具特色的消费品牌，实现更为强劲的消费升级，更好满足人民群众对美好生活的向往。

[2022 北外滩国际航运论坛]

北外滩滨江一线将建航海主题公园

占地 3.5 万平方米，年底开工明年建成



晨报记者钟晖报道 记者从昨天开幕的 2022 北外滩国际航运论坛上了解到，虹口区将在北外滩滨江一线建成航海主题公园。公园预计今年年底开工，明年建成。

根据建设方案，公园选址北外滩核心区公共绿地，占地 3.5 万平方米，毗邻世界会客厅，隔江相望浦东陆家嘴。

这座公园的规划结构以“时空航线”和“探索征途”一轴一区组成。通过象征海航起源的动态装置《梦舟》、表现世界航海史与中华航海史进程的《千年航海大事记》铺装、青少年互动体验航海区的《探索征途》等三部分构成航海文化公园的故事线索。

公园未来将打造航海从业者的精神家园，并结合公共休闲空间，向广大市民科普航海知识，厚植文化底蕴，塑造航运情怀。

据悉，虹口区还有望依托中国航海日、北外滩航运论坛等各类节庆活动，通过思政课堂、科普讲座、教育活动等形式，集中展示上海国际航运中心建设重大成果，在中心城区打造一个航运文化的展示窗口。

◀效果图/受访方

上海持续打造绿色物流，推进多式联运发展

打造全球最大全自动码头

晨报记者 钟晖

昨天，记者从 2022 北外滩国际航运论坛主论坛上了解到，上海持续打造绿色物流，推进多式联运发展，大力发展铁路、水运等集约化的运输方式，进一步优化绿色集疏运体系。目前，上海港集装箱水水中转比例已达到 50% 以上，有效降低了公路运输带来的碳排放。

上海港集装箱吞吐量继续领跑

上海持续推动船舶和港口污染治理，集中整治、着力提升了上海港全港污染物接收、转运、处置能力，并实现了对内河船舶生活垃圾、生活污水和含油污水的免费接收。

值得关注的还有，目前，上海海港、空港货运都恢复到了常态化水平。其中，前三季度上海港集装箱吞吐量 3489 万标箱，同比实现了正增长，总量继续领跑全球，体现了上海航运中心作为国内国际重要枢纽应有的韧性。

今年，上海港完成国际航行班轮保税 LNG 加注服务的“中国首单”，船到船同步 LNG 加注服务实现常态化运营。港口岸电设施标准化建设也向纵深发展，目前已完成约 97.95% 的营运船舶岸电受电设施改造，五类专业泊位共建成岸电设施 65 套，岸电泊位占比达到 79%。

近年来，上海以交通行业数字化转型为抓手，不断推进“智慧港口”探索实践：打造了全球最大规模的全自动码头，在全国率先、全面实现单证电子化，推动车队运

输、堆场管理、港区管理等系统间信息共享交互，数字化基础设施的能力得到新提升。其中，洋山智能重卡顺利启动“减员化”运营测试，浦东新区在无人驾驶智能网联汽车方面率先立法突破。与此同时，“智慧机场”的建设也提速增效：实施了数字孪生机场工程，深入推进“超级大脑、数据总线、时空大数据平台”建设，着力构建具备“态势感知、优化处理、智能交互和实时决策”能力的智慧机场，有效提升了虹桥、浦东两机场的运行效率。

展现重要枢纽应有的韧性

上海航运中心作为国内国际的重要枢纽，承载了“联通两个市场”“配置两种资源”的重要功能，展现了重要枢纽应有的韧性。

上海及时优化调整集疏运体系，充分利用上海港优势，加快水路业务通道的开拓，整合长江码头、水运资源，同步发力海铁联运，确保了集疏运通道的始终畅通。及时推动科技创新助力生产保畅，开发上线了航运和航空货运的电子通行证，推动船舶进出港报告、通关无接触办理等便利举

措，全力保障物流供应高效。

目前海港、空港货运都恢复到了常态化水平。其中，前三季度上海港集装箱吞吐量 3489 万标箱，同比实现了正增长，总量继续领跑全球。

上海将强化绿色技术创新

未来，上海将强化绿色技术创新，推广绿色技术在大型船舶、飞机上的应用，推进绿色能源的使用，加快绿色金融产品的研发，为早日实现净零碳排放贡献智慧和力量。

同时，将加快推动航运数字化，围绕技术创新、应用合作、标准体系等重点领域，通过成果转化、技术转移等多种方式，加大与全球顶级城市和机构的合作共建，加快打造数字化领域国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接。

此外，将聚焦产业链供应链稳定安全面临的重大挑战，围绕规则、标准、机制、政策加强对话协商、不断增信释疑，推进市场开拓、技术创新、人才培养等各方面的务实合作，为推动构建富有韧性的全球产业链供应链打下更好的基础。