

FIFA WORLD CUP Qatar 2022 陪你去看绿茵码

警惕加拿大爆冷比利时

晨报记者 孙俊毅

本周三,世界杯将进行E组和F组的首轮小组赛,包括德国、西班牙、日本所在的“死亡之组”。

周三 009 世界杯 23日 18:00

摩洛哥 VS 克罗地亚

摩洛哥队是一支技术出色的球队,切尔西的阿什拉夫、巴黎圣日耳曼的齐耶赫、拜仁的马兹拉维都是正值当打之年的球星,一位前锋,两个边卫,因此边路进攻会成为摩洛哥倚重的进攻方式。摩洛哥队的不利因素是带队出线的主教练哈利霍季奇今年8月下课,本土教练雷格拉吉火速上任,新教练仓促的磨合时间可能不够。

上届世界杯亚军得主克罗地亚,在欧国联比赛中又战胜了世界杯夺冠大热法国队。莫德里奇虽已37岁,但依然是皇马和克罗地亚的绝对中场核心,只是他体能是否能支撑密集的赛程是个问题。

竞彩让球推荐:
摩洛哥(+1)VS克罗地亚 胜

周三 010 世界杯 23日 21:00

德国 VS 日本

上届世界杯,德国队已经暴露了更新换代慢的问题,小组都未出线。本次比赛前,德国队也面临很多问题,尤其是困扰多年的中锋问题依然没有解决,维尔纳因伤缺席世界杯,穆勒也受伤病困扰,首场能否出战还是疑问。

日本队大部分球员都在欧洲联赛效力,效力于西甲的久保健英、英超的富安

健洋等球员构成了核心,而且日本队历来打整体传控,就算有人缺阵,也能有其他球员顶上。只是日本队要解决慢热问题,从世预赛亚洲12强赛来看,日本进入状态实在太慢,在没有太多容错余地的世界杯赛场上,绝不能再出现慢热的情况。

竞彩让球推荐:
德国(-1)VS日本 平/负

周三 011 世界杯 24日 00:00

西班牙 VS 哥斯达黎加

本届世界杯西班牙队的年龄非常年轻,恩里克舍弃了拉莫斯、蒂亚戈、德赫亚等老将,大名单中仅有6人参加过上届世界杯,年轻球员有冲劲,但大赛经验欠缺。

哥斯达黎加目前世界排名第31位,在这个小组或许外界都认为其实力最弱,但是哥斯达黎加球风激情奔放,既有墨西哥的稳重,也有南美球员的细腻,一旦“杀疯了”,极有可能扮演黑马角色。

竞彩胜平负推荐:
西班牙 VS 哥斯达黎加 胜

周三 012 世界杯 24日 03:00

比利时 VS 加拿大

比利时最新排名世界第二,拥有库尔图瓦、德布劳内、维特塞尔、卢卡库等黄金一代,但每次大赛被

寄予厚望,最后都让人失望。后卫线没有孔帕尼坐镇,也无法期待防守质量好于过往,锋线大将卢卡库也长期找不到比赛状态。

加拿大队近年来进步明显。前锋拉林上赛季在土超打进19球,世预赛打进13球。两位00后球员阿方索·戴维斯和乔纳森·大卫也分别在德甲和法甲

大放异彩。加拿大与北美之外的球队交手较少,但这反而给其他球队了解加拿大足球增加了困难,需要警惕本场比赛爆冷冷门。

竞彩让去推荐:
比利时(-1)VS加拿大 负



身处“死亡之组”,西班牙(左)和德国都要力争打好第一场。图片/新华社 制图/张继

让充电媲美加油般高效便捷 这就是锐歌贴心周全的补能体系

当前,国内新能源汽车市场正处于快速发展阶段,与此同时,“续航焦虑”、“充电焦虑”等话题也频频引发业界热议。对于打算购买纯电车型的消费者来说,他们除了看重车辆续航表现外,还十分关心平时充电是否方便、充电效率高不高、充电费用贵不贵等一系列问题。而如何选择凯迪拉克纯电LYRIQ锐歌,那么以上这些问题便可以迎刃而解。

近期,随着锐歌陆续交付首批大定车主,这款新车在市场上的关注度也一路走高。据已提车车主的反馈,他们被锐歌的惊艳实力及凯迪拉克的专属尊崇服务所打动,同时对于日常充电等用车体验也倍感安心省心。

专属补能体系
解决用户充电“痛点”

众所周知,目前国内充电基础设施仍不够完善,用户充电体验亟待提升。不少公共充电桩运营商出于服务成本考虑,没有及时维护,使得充电桩出现故障无法使用已成常态。所以,每每提及充

电,往往是很多纯电车车主吐槽最多的点。

为此,凯迪拉克早在锐歌推出之初便制定出一套专属补能体系:为用户提供IQ尊享超充站、奥特能超充站、互联互通充电站三种充电设施,随时随地满足用户的充电需求。

按照计划,2022年凯迪拉克会在25-30个城市建立专为凯迪



拉克新能源车主服务的尊享超充站,配备最大输出功率120/180kW为主的快充桩。其中,首家凯迪拉克IQ尊享充电服务中心早前已在“寸土寸金”的上海虹桥机场投入运营,可为车主提供集补能、泊车、小憩于一体的专属尊贵体验,在充电的同时还为用户提供免费最长48小时的免费泊车服务,让用户免除后顾之忧,轻松惬意出行。

同时,凯迪拉克也计划在15个城市优选车位建设奥特能充电站,为用户提供高于市场标准的服务。此外,作为两种超充站的补充,凯迪拉克与特来电、星星充电、安悦充电、EV能源等多家第三方市场主流充电运营商合作,为车主提供覆盖320个城市的互联互通充电站服务,今年目标突破30万根。也就是说,车主完全可以通过凯迪拉克IQ App,直接进行找桩、路径规划、导航、使用、支付等操作,无须下载多家充电运营商的App,节约宝

贵时间。

值得一提的是,针对满足家充条件的消费人群,凯迪拉克还可以免费上门安装家充桩,这样一来也大幅提升了用户充电便利性。

直联用户,诠释“锐歌式”
豪华纯电用车生活

可以说,在消费者最关心的充电问题上,凯迪拉克真正做到了“想用户所想,急用户所需”。除了打造贴心周全的补能体系外,更有丰厚的权益奉送给大定车主,全面覆盖用户用车各个环节。

比如,在2023年3月31日之前完成大定的用户即可享3年共36个月每月1200公里免费充电里程,总里程达43200公里,对于日均往返通勤距离在55公里左右的用户来说相当于平时出行不花钱;同时还可享免费家充桩(二选一),也就是说,如果具备家充桩安装条件,首

任车主可享7kW充电墙盒及30米以内电缆的免费安装服务,尽享专属充电体验;如果无桩亦享无忧续航,可额外置换8000公里免费充电里程,足够自驾穿越大半个中国。

目前,凯迪拉克正在有条不紊地推进充电设施建设事宜,致力于为用户打造更高效、更便捷、更省心的充电体验,并且对于用户在充电过程中的兼容性问题也会在第一时间提供最优解决方案。

作为凯迪拉克智能纯电时代转型的开山之作,锐歌不仅产品力领先同级,而且在服务方面也追求极致,更以贴心周到的补能体系和丰富的权益涵盖了纯电用户从买车到用车的各个环节,展现出对每一位用户的满满诚意。随着后续交付工作的稳步进行,越来越多的消费者将能够享受到锐歌带来的全程豪华奢享体验和高品质用车生活。

(于大卫)

