

RICHARD MILLE 另一个精彩的赛车场

文 丁之方

赛车对于RICHARD MILLE而言，不仅是灵感之源，更是融入体内的基因。这一切都始于其创始人Richard Mille先生本人对于赛车的痴迷以及由此而来的各种天马行空的构想。

钟 | 爱 | 赛 | 车

Richard Mille先生经常向友人追溯他对汽车的迷恋，并描述速度和时间之间的相关。“像许多年轻男孩一样，各种汽车模型是我的主要爱好之一。我攒了零花钱买它们，作为有一天有钱买真东西的前奏。我的第一辆车是雪铁龙2CV，这是我年轻时非常受欢迎的车型。它很便宜，悬挂性很长，足够宽敞，适合学生生活，维修和保养也很容易。由于这些原因，该车在欧洲仍然是真正的经典，其中许多车至今仍然在路上，特别是在法国和比利时，大量的雪铁龙2CV曾经被出售。”

“我一直想要的车是一辆产于1969年的赛车——法拉利312P。我至今还与它无缘。这是一辆令人惊叹的汽车，一个美学奇迹，梦想的圣杯。我对购买哪些车有明确的想法，同时我也是一个非常细心的买家。我的保时捷Panamera和我妻子的Range Rover是车库里最新的车，但我最喜欢的车则是1925年的菲亚特509A古董车。”谈起车来尤其是他收藏的古董车本来就健谈的Richard Mille先生更加滔滔不绝，“我从未出售或以易货方式变相出售任何自己专门作为收藏品而购买的汽车。我彻底研究了每辆车的真实性和之前的维修保养记录。我收藏的车全都保持了完美的可运行状态，发动机总是定期启动，以保持其最佳运行状态。如果你不这样做，可能会产生严重的后果。像赛马一样，汽车发动机需要‘运行’才能快乐。但其中许多车你其实不能在普通的公共道路上驾驶，因为它们不是为此目的而建造的——车底盘的离地间隙和发动机分贝限制，它们其实是为特殊的赛道而生。我会让我的一些赛车手朋友偶尔使用它们，其余的时间我把它们留给自己。”

在众多著名的专业赛道中，他总是有点偏爱勒芒赛道：“我总是喜欢在倾尽全力在在勒芒赛道上做几轮最快车速。在这样一个历史悠久的地方开赛车是一次了不起的经历。我只喜欢驾驶我自己拥有的车，因为通过驾驶汽车我和它们保持着密切的联系。我的收藏中没有一辆车仅凭本身就能够简单地带给人以灵感，但它们跑起来时都能够鼓舞人心的，这就是我将它们列入收藏品名单的原因。”这种人车一体的特别体验让Richard Mille先生能够从车身上体会更多的东西。

谈起关于赛车所带来的经验：“无论赛车是旧的还是新的，问题和挑战都是不变的，只有因地制宜的不同解决方案才会让事情有所改变。布鲁斯·迈凯伦几乎从职业生涯一开始就看到了对轻盈和动力储备的需求。当时，碳纤维等材料对他的赛车起了作用。钛，由于轻盈和高强度，已经被发现并注意了更长时间，但很难投入实际使用。钟表同样面临着这些完全相同的强度和轻盈主题，加上必须拥有‘赛车水平’的耐用性和长期稳定性，这是是我们所有手表设计的核心——无论是男表还是女表。我正在与专业研发领域的各种专家保持联系，其中许多人向我提出建议和想法。我们还在Les Breuleux的工厂有一个研究人员团队，他们在这些主题上花费了许多时间和无数工作小时。我们品牌拥有以建设性的方式获取并消化所有这些信息的完美组合。”

少年时代的爱好，转化为如今的创新灵感甚至还是制表业内独一无二的工作方式。

紧 | 密 | 合 | 作

熟悉Richard Mille先生的人都知道，在他周围的如云胜友和品牌挚友中，最惹人瞩目的就是赛车手与赛车界内的一群。

菲利普·马萨（Felipe Massa）是陪伴RICHARD MILLE大家庭最长时间的体育伙伴。作为一级方程式赛道上经验最丰富的车手之一，他无疑是技术最全面、心理素质最好，也是颇有亲和力的“大牌”，引人注目的是每一回参加大奖赛他都是佩戴着RICHARD MILLE腕表参赛并领奖的。对于RICHARD MILLE腕表的深刻理解，让他成为品牌长期的专属测试赛车手。

正是在他的协助下，品牌才能在制表研发领域做出一些惊人的突破，如：制造纳米碳纤维底板，并首先在RM 006 Felipe Massa腕表上进行测试，然后才运用在许多其它款式上。加工新材料，例如RM 009 Felipe Massa搭载的ALUSIC®表壳。或是开发品牌最具标志性的腕表：RM 011。

除了马萨之外，老资格的F1总冠军费尔南多·阿隆索（Fernando Alonso），年轻的F1车队现役车手夏尔·勒克莱尔（Charles Leclerc），九度世界拉力锦标赛冠军巴斯蒂安·勒布（Sébastien Loeb），出色的拉力赛车手塞巴斯蒂安·奥吉尔（Sébastien Ogier），乃至前国际汽联掌门让·托德（Jean Todt）以及退役多年的老一代车王、绰号“教授（The Professor）”

的车坛传奇人物阿兰·普罗斯特（Alain Prost）……一群金光闪烁的“贴心密友”，将一系列现代机械设计理念与最前沿的技术引入传统的钟表制作。这对于RICHARD MILLE的飞速发展，有着举足轻重的影响。

其实，作为世界耐力锦标赛(WEC)主席的Richard Mille早已经是赛车圈内人，只不过他以自己独特的方式介入赛车这一特殊的领域。比如：赞助尚蒂伊古董车大展（Chantilly Arts & Elegance）车展。人们在该展会上展示那些优雅无比的古董车，驾驶爱车比赛与巡游，让全世界所有同好能够有定期相聚言欢的机会。类似的情况也出现在勒芒经典赛上，Richard Mille先生不仅时不时地亲自下场参赛，而且将他的儿子等家人都吸引来，大过专业赛车瘾。在品牌赞助的另一项目公主拉力赛（Rallye des Princesses）上，女车手们驾驶着自己的古董赛车们从巴黎出发，直奔大西洋海岸，一路欢歌笑语。

Richard Mille先生甚至不满足仅仅与法拉利和迈凯伦这样顶尖的超级赛车以及其F1车队合作，2020年品牌更是创建了第一支全女性阵容的赛车队，后调整为男女混合阵容，以解决女性车手缺乏展示才华和参加最高水平的比赛的机会的问题，更显示了品牌对女性车手的充分肯定。这样男女混合的阵容，正是对于女性车手们平等权利的追求，也是很多女车手的愿望，以实现真正的同场竞技。

突 | 破 | 极 | 限

如此广泛多方面并且频繁地参与各种类型的赛车活动，为RICHARD MILLE品牌带来了独一无二的个性：虽然汽车为众多瑞士高端制表所重视，以车为灵感或题材的作品同样多得不可胜数，但RICHARD MILLE从赛车那里汲取的创作灵感是其它同行难以比较的，这也使得其品牌形象愈发地特立独行。

直接、间接地从赛车领域引进新的高科技材料，让RICHARD MILLE获益颇丰。如品牌与著名超跑迈凯伦携手，将高科技材料石墨烯引入了制表工艺：2017年推出的RM 50-03迈凯伦F1超轻双秒追针陀飞轮计时表，包括表带在内，它的重量不到40克，在发布当时也是有史以来最轻的机械计时表。该表的整体设计不仅结合了钛合金和Carbon TPT®碳纤维，还将一种全新的材质引入了制表界：Graph TPT™石墨烯。这种材质来自2015年曼彻斯特大学成立的国家石墨烯研究所的相关研究，由曼彻斯特大学、迈凯伦应用技术（McLaren Applied Technologies）和INTPT®公司（North Thin Ply Technology）之间的合作，成功制作出采用改良Carbon TPT®碳纤维所加工而成的表壳。石墨烯作为一种革新的纳米材质，重量比钢轻6倍，但强度却是钢的200倍，它的引入显著地增强了碳纤维的物理特性。

而次年在内瓦国际车展上，发布的RM 11-03 迈凯伦自动上链飞返计时表，表壳是由Carbon TPT®碳纤维和橙色Quartz TPT®石英纤维交织而成，质地轻盈且极为耐用，同时向迈凯伦的标志性颜色致敬。Carbon TPT®碳纤维与钛等同样轻质材料的结合，增强了RM 11-03的机械性能，使其能够进一步抵抗冲击、摩擦等恶劣环境，同时提高表款的佩戴舒适度。

除了高科技新材质，对于赛车的喜爱以及对于机械异于常人的深入理解，让RICHARD MILLE能够开发出不同于其它同行的革命性产品。如RM 36-01 Sébastien Loeb重力传感器手动上链陀飞轮腕表上附加的旋转式重力传感器，在仅有17毫米的范围内纳入50多个部件，可以用手动旋转的方式对齐不同方向，让赛车手能分别掌握在过弯和直线加速及刹停时，所感受到的横向减速以及纵向力道。传感器直接连接到表圈和蓝宝石水晶表镜，可显示高达6g的重力。刻度会告诉赛车手驾驶减速是否安全（绿色区域）或是达到临界值（红色区域）。看上去十分复杂，但对于赛车手来说，这种直观显示重力负荷颇为实用，能够让他们更自信地让赛车性能发挥到极致。

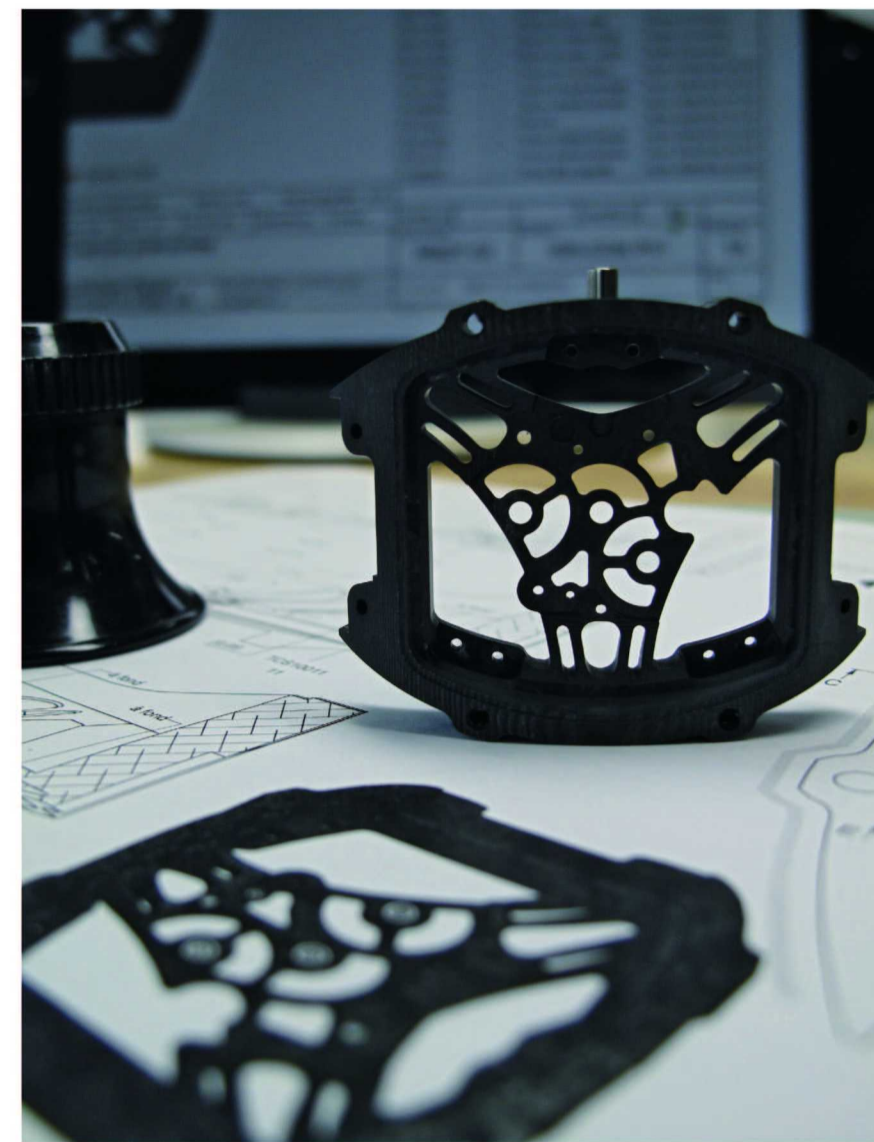
除此之外，该表的功能指示器原理类似于汽车的变速箱，可以通过位于4点位的按钮选择上链、空档和手动设定功能。位于2点位的刻度上，显示下一次为腕表上链前主发条所剩余的运行转数。还有底座模块化时间调整装置，具备经久耐用和维修方便的优点：该装置安装在机芯外部，因此在发生故障或需要维护时，可在不影响底座完整性的情况下更换时间设定装置。从腕表底部对模块进行装卸时，无须拆下指针与表盘。类似赛车比赛时争分夺秒的快速精准维修机制。

正是因为有了赛车这个不断迭代发展，每年新发明、新应用层出不穷的灵感源泉，作为制表新人的RICHARD MILLE得以瞄准了一个又一个新的极限不断超越。

最新的例子来自品牌与“红色旋风”法拉利合作推出的第一款表RM UP-01 FERRARI腕表：采用全新超薄擒纵结构，厚度仅1.75毫米（机芯厚度仅1.18毫米）。在构思这款新作之初，RICHARD MILLE就决定沿袭传统的机芯与表壳分离的经典结构，而不走那些将底盖兼作底板的“捷径”，以确保该表在正式推出后能够在各种日常使用环境下都能够拥有足够的抗冲击能力，而不是一款概念化的“娇嫩之作”。该表的机芯为手动上链，具有时、分显示功能，及功能选择器设置，动力储备可长达45小时。其机芯厚度仅为1.18毫米、重2.82克，为保证机芯的理想运行状态，其底板和桥板均以坚硬而轻质的航空航天材料——五级钛合金制成，因此它可以承受高达5,000g的加速度冲击，在日常使用中几乎不需要为它担心剧烈运动对它造成伤害或者影响其精准运行。

从外观上，人们就能够发觉，其挑战超薄腕表的主要秘诀便是摒弃以往叠加齿轮和指针的传统机芯设计方法，将整个机芯彻底地重新设计与安排，尽力将所有零部件分散到更宽的平面上——12点位正中为时分显示，功能选择器位于左面，摆轮位于右面，RICHARD MILLE品牌标识低调地位于时分显示盘之上，而摆轮上立起的奔马则人们耳熟能详的法拉利标志——如此创造出机芯与表壳的完美共生，同时彼此间保有所必须的刚性，达到了超薄和随意日常佩戴使用的双重目的。这正是高科技营造出的超越极限的非凡长久。

RICHARD MILLE与汽车、尤其是赛车的结缘，让它仿佛搭载了一台超级引擎，在多弯曲折的F1赛道上不断超越……



RM 11-03 迈凯伦自动上链飞返计时表的Carbon TPT®碳纤维底板



RM 36-01 Sébastien Loeb重力传感器手动上链陀飞轮腕表



RM UP-01 FERRARI腕表



品牌创始人Richard Mille先生



RICHARD MILLE公主拉力赛（Rallye des Princesses）



尚蒂伊古董车大展（Chantilly Arts & Elegance）车展



佩戴RM 037的女车手正在参加公主拉力赛（Rallye des Princesses）